

# 建设项目竣工环境保护验收调查报告

项目名称：贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目

委托单位：贵州西洋实业有限公司

编制单位：贵州资安环技术服务有限公司

2025年5月

## 目录

1 前言 .....	1
2 综述 .....	3
2.1 编制依据 .....	3
2.1.1 国家法律、法规、规章 .....	3
2.1.2 地方法规 .....	3
2.1.3 建设项目竣工环境保护验收技术规范 .....	4
2.1.4 建设项目环境影响报告书及其审批部门审批决定 .....	5
2.1.5 其他相关文件 .....	5
2.2 调查目的及原则 .....	5
2.2.1 调查目的 .....	5
2.2.2 调查原则 .....	6
2.2.3 调查方法 .....	6
2.3 调查范围、因子和验收标准 .....	7
2.3.1 调查范围 .....	7
2.3.2 调查因子 .....	8
2.3.3 验收标准 .....	9
2.3.4 环境质量标准 .....	9
2.3.5 污染物排放标准 .....	14
2.4 环境保护目标 .....	16
2.5 调查重点 .....	20
2.6 生态调查重点 .....	20
2.6.1 大气和噪声环境调查重点 .....	20
2.6.2 水环境调查重点 .....	20
2.6.3 其他影响调查重点 .....	20
3 项目工程调查 .....	21
3.1 地理位置及交通 .....	21
3.2 项目基本情况 .....	22
3.3 建设内容 .....	23
3.3.1 项目规模确定 .....	23

3.3.2 总量控制要求 .....	30
3.4 给排水情况 .....	30
3.5 项目变动情况 .....	31
4 环境影响报告书回顾 .....	34
4.1 环境影响报告书主要结论 .....	34
4.1.1 项目概况 .....	34
4.1.2 符合性分析 .....	34
4.1.3 环境质量现状 .....	35
4.2 主要污染防治措施与环境影响结论 .....	36
4.2.1 施工期 .....	36
4.2.2 营运期 .....	38
4.3 环境影响评价结论 .....	40
4.3.1 大气环境影响评价 .....	40
4.3.2 地表水环境影响评价 .....	40
4.3.3 地下水环境影响评价 .....	41
4.3.4 噪声环境影响评价 .....	41
4.3.5 振动环境影响结论 .....	41
4.3.6 固体废物环境影响评价 .....	41
4.3.7 土壤环境影响评价 .....	41
4.3.8 环境风险评价 .....	42
4.3.9 建设项目污染物总量控制 .....	42
4.3.10 环境影响经济损益分析结论 .....	42
4.3.11 环境管理与监测计划结论 .....	42
4.3.12 公参结论 .....	42
4.3.13 环评综合结论 .....	43
4.3.14 建议 .....	43
4.4 审批部门审批决定 .....	43
5 环境保护措施落实情况调查 .....	46
5.1 污染物治理、处置设施 .....	46
5.1.1 废水 .....	46

5.1.2 废气 .....	47
5.1.3 噪声 .....	48
5.1.4 振动 .....	50
5.1.5 固体废物 .....	50
5.2 其他环境保护设施 .....	50
5.2.1 环境风险防范设施 .....	50
5.2.2 规范化排污口、监测设施及在线监测装置 .....	51
5.2.3 排污许可 .....	51
5.3 环保设施投资及“三同时”落实情况 .....	51
6 环境影响调查 .....	55
6.1 生态影响调查 .....	55
6.1.1 生态环境 .....	55
6.1.2 水土流失情况调查 .....	55
6.1.3 生态影响调查结论及建议 .....	56
6.2 污染影响调查 .....	56
6.2.1 环境保护设施调试运行效果 .....	56
6.2.2 污染源调查与监测 .....	56
6.2.3 环境质量监测 .....	58
6.2.4 质量保证和质量控制 .....	60
6.2.5 验收监测结果 .....	62
6.3 社会环境影响调查 .....	72
6.3.1 社会经济环境现状 .....	72
6.3.2 搬迁、安置与补偿措施落实情况调查 .....	73
6.3.3 文物古迹、历史遗迹等重要保护目标措施调查 .....	73
6.3.4 人群健康调查 .....	73
6.3.5 带动当地经济的发展 .....	73
7 风险事故防范及应急措施调查 .....	74
7.1 环境影响途径 .....	74
7.2 环境风险类型及危害分析 .....	74
7.3 风险物质泄漏引发的环境污染后果 .....	74

7.4 环境风险防范管理 .....	76
7.5 分析结论 .....	81
8 环境管理状况调查及监测计划落实情况调查 .....	82
8.1 施工期环境管理和环境监测调查 .....	82
8.1.1 施工期环境管理 .....	82
8.1.2 施工期环境监测 .....	82
8.1.3 施工期环境监理 .....	82
8.2 运营期环境管理和环境监测调查 .....	82
8.2.1 运营期环境管理 .....	82
8.2.2 管理体系 .....	83
8.2.3 污染源监测计划 .....	83
8.2.4 周边环境质量影响监测计划 .....	84
8.2.5 突发事故风险防范措施落实情况调查 .....	84
9 公众参与调查意见 .....	85
9.1 团体公众意见调查 .....	85
9.2 个人公众意见调查 .....	85
9.3 公众意见调查统计分析 .....	86
10 调查结论与建议 .....	88
10.1 工程建设对环境的影响 .....	88
10.2 营运期验收结论 .....	88
10.3 验收监测总结论 .....	89
10.4 建议 .....	90

## 附表

附表 1 项目环保验收登记表

## 附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目区域水系图

附图 3 项目平面布置图

附图 4 项目场区铺面图

附图 5 项目场区综合管线图

附图 6 项目水文地质图

附图 7 项目声环境保护目标图

附图 8 大气评价范围及保护目标图

附图 9 项目环境空气质量现状监测布点图

附图 10 项目噪声、振动现状监测布点图

附图 11 废气无组织监测点位图

## 附件

附件 1 环评批复

附件 2 建设单位营业执照

附件 3 原项目环评批复及验收意见

附件 4 企业应急预案备案表

附件 5 废矿物油处置协议

附件 6 公众意见调查表

附件 7 噪声、振动监测报告

附件 8 噪声、大气监测报告

## 现场照片



# 1 前言

贵州西洋实业有限公司(以下简称“西洋公司”)成立于 2000 年(成立时公司为贵州西洋肥业有限公司,后于 2014 年 9 月 29 日更名为贵州西洋实业有限公司),公司位于贵州省贵阳市息烽县温泉镇尹庵村。贵州西洋实业有限公司下设复合肥分厂、磷铵分厂、磷酸分厂、硫酸分厂、针状肥分厂、硫酸钾分厂、水电分厂、机械分厂共 8 个分厂,14 个部室,公司现有职工 1200 人,其中管理人员、技术人员、销售人员 321 人,拥有固定资产 20 亿元,产能  $150 \times 10^4 \text{t}$ (年产  $50 \times 10^4 \text{t}$  硫基复合肥、 $30 \times 10^4 \text{t}$  复混肥、 $30 \times 10^4 \text{t}$  针状肥,  $20 \times 10^4 \text{t}$  磷铵,  $10 \times 10^4 \text{t}$  膨化肥,  $10 \times 10^4 \text{t}$  硫酸钾),同时还副产硫酸、磷酸、磷酸一铵等化工产品,并拥有 2 台 1.5 万 kw/h 时余热发电机组,自有 7.8km 专用铁路一条,并与川黔铁路开阳支线天台站连接。

贵州西洋实业有限公司专用铁路正线长度 7.8km,有 6 条货物装卸线,其中,货 1 线为复合肥(复混肥料)的装卸和硫磺的接卸线;货 2 线为硫酸的接卸线;货 3 线、货 4 线为复合肥(复混肥料)的装卸线;货 5 线为原料接卸、磷渣的装车线;货 6 线为原盐酸的装卸线(已取消运输危险货物盐酸)。专用铁路设计总运量  $150 \times 10^4 \text{t}$ ,2023 年发送  $20.12 \times 10^4 \text{t}$ ,到达  $30.18 \times 10^4 \text{t}$ 。

贵州西洋实业有限公司拟建设集装箱站台,在西洋实业专用线内企业站内增设危化品货物装卸铁路线、辅助设施、设备,吊装作业场区域及基础建设等。新建集装箱货物装卸线为专 1 线,在企业站 1 场与 2 场的渡线段出岔接入,有效长为 180m,属于铁路专用线。本项目不建设危化品仓库,硫磺的存放依托原有硫磺库房,硫磺库房的建设内容已于 2001 年 2 月委托贵州省环境保护科学研究所编制《贵州西洋肥业股份有限公司 100 万 t/a 硫基复合肥工程环境影响报告书》(批复文号黔环函〔2001〕64 号),并于 2003 年 11 月 4 日取得贵州省环境保护厅关于 100 万 t/a 硫基复合肥工程一期验收意见(黔环监验〔2003〕41 号,2013 年 12 月 5 日取得贵州省环境保护厅《关于贵州西洋肥业股份有限公司 100 万吨/年硫基复合肥二期、三期项目竣工环境保护验收意见的函》(黔环验〔2013〕62 号)。

本工程于 2024 年 9 月 3 日委托贵州天丰环保科技有限公司编制了环境影响报告书,2025 年 3 月 5 日取得贵阳市生态环境局批复,文号为筑环审〔2025〕8 号。

具体见附件 1。项目于 2025 年 3 月 6 日开工建设，2025 年 3 月 25 日开始试运营。根据《固定污染源排污许可分类管理名录(2019 年版)》，本项目属于名录中“108，除 1-107 外的其他行业”，项目运营期不新增通用工序，污水依托原有污水处理设施进行处理，并已取得排污许可证（许可证编号：91520122314240031M001U），本项目无需进行排污许可填报。

根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]14 号）及《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）等相关文件的要求，我公司于 2025 年 3 月 26 日提出建设项目竣工环境保护验收，并组建验收小组，负责建设项目竣工环境保护验收具体工作。

我公司委托贵州求实检测技术有限公司于 2025 年 3 月 27 日~2025 年 3 月 29 日对本项目的排污情况和相关环境状况进行现场监测取样和实验分析，并出具了具有相应资质的检测报告。我公司依据环境影响报告书及其审查意见和批复文件等对环境保护的要求，对本项目相关环境保护设施建设运行情况、环境保护相关要求的执行情况进行全面调查，根据国家有关标准和相关技术规定，参照检测报告的检测结果，编制完成本建设项目竣工环境保护验收调查报告。

## 2 综述

### 2.1 编制依据

#### 2.1.1 国家法律、法规、规章

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015.1.1;
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（修订），2018.12.29;
- (3) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（修订），2018.12.29;
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》（修订），2018.10.26;
- (5) 《中华人民共和国水污染防治法》（修订），2018.1.1;
- (6) 《土壤污染防治行动计划》，2016.5.28;
- (7) 《中华人民共和国水法》（修订），2016.7.2;
- (8) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年修订），2020.9.1;
- (9) 《中华人民共和国土地管理法实施条例》（修正），2014.7.29;
- (10) 《大气污染防治行动计划》，国务院国发[2013]37号，2013.9.10;
- (11) 《水污染防治行动计划》，国务院国发[2015]17号，2015.4.2;
- (12) 《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》，国务院令第682号，2017.7.16;
- (13) 《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》（国环规环评[2017]4号），环境保护部，2017.11.20。

#### 2.1.2 地方法规

- (1) 《贵州省生态环境保护条例》2019.8.1，贵州省人大常委会;
- (2) 《贵阳市水功能区划（2021年）》（筑府函[2021]55号），2021年6月23日；
- (3) 《贵州省生态保护红线监管办法（试行）》（贵州省自然资源厅生态环境厅林业局，黔自然资发〔2023〕4号）；
- (4) 《贵州省水环境功能区划》（贵州省人民政府，黔府函[2015]30号）；
- (5) 《贵州省生态功能区划》（贵州省人民政府，黔府函[2005]154号）；
- (6) 《省人民政府办公厅关于印发贵州省生态环境分区管控方案的通知》（黔府办函〔2024〕67号）；

- (7) 《省人民政府关于加强环境保护重点工作的意见》（贵州省人民政府，黔府发[2012]19号）；
- (8) 《省人民政府关于落实科学发展观加强环境保护的决定》（贵州省人民政府，黔府发[2006]37号）；
- (9) 《贵州省水污染防治条例》（2018年2月1日起施行）
- (10) 《贵州省大气污染防治条例》（修订），2018.11.29
- (11) 《贵州省环境噪声污染防治条例》（2018年1月1日起施行）；
- (12) 《贵州省土地管理条例》（修订），2018.11.29；
- (13) 《贵州省大气污染防治行动计划实施方案》（黔府发〔2014〕13号；2014年5月6日）；
- (14) 《贵州省水污染防治行动计划工作方案》（黔府发〔2015〕39号；2015年12月30日）；
- (15) 《贵州省土壤污染防治工作方案》（黔府发〔2016〕31号；2016年12月26日）；
- (16) 《贵州省环境空气质量功能区区划报告》（贵州省环境保护局，2001年1月12日）。

### 2.1.3 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T 394-2007）；
- (2) 《建筑施工现场环境与卫生标准》（JGJ 146-2013）；
- (3) 《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）及2018年修改单；
- (4) 《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）；
- (5) 《声环境质量标准》（GB 3096-2008）；
- (6) 《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）；
- (7) 《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）；
- (8) 《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）；
- (9) 《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）；
- (10) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）；
- (11) 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）；
- (12) 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）。

## 2.1.4 建设项目环境影响报告书及其审批部门审批决定

- (1) 《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书》；贵州天丰环保科技有限公司，2025.3；
- (2) 贵阳市环境保护局 筑环审〔2025〕8号《关于对<贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书>的批复》2025.3.5。

## 2.1.5 其他相关文件

- (1) 《贵州西洋实业有限公司铁路专用线改扩建工程地质详细勘察报告》；
- (2) 《贵州西洋实业有限公司铁路货场改造工程可行性研究报告》；
- (3) 贵州西洋实业有限公司铁路集装箱运输用地勘测定界线图及其相关图纸；
- (4) 业主提供的项目基础资料及其他相关资料（现有企业的环评、应急预案、验收、排污许可等材料）。

## 2.2 调查目的及原则

### 2.2.1 调查目的

调查的主要是对建设单位建设活动中环境保护执行情况进行检查，对工程防治污染的环保设施运行情况、生态保护措施的实施及其效果进行全面的调查，为环境保护行政主管部门开展环境保护验收提供技术依据。

(1) 调查工程在设计、施工和试运行阶段落实设计文件和环境影响报告书所提出的环保措施的情况，以及对各级环保行政部门批复要求的落实情况。

(2) 调查本工程已采取的生态防护、水土保持及污染控制措施，并通过对项目所在区域环境现状的监测结果，分析各项措施实施的有效性；针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和建议，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

(3) 通过公众意见调查，了解铁路施工期及试营运期对居民工作和生活的影响情况及公众对环境保护工作的意见和要求，针对公众提出的合理要求提出解决建议。

(4) 根据工程环境影响情况的调查，客观、公正地从技术角度论证该项目是否符合工程竣工环境保护验收条件，并提出工程环境保护工作的建议，以利于工程运行期的环境保护和环境管理工作。

## 2.2.2 调查原则

依据本次调查的目的，环境调查工作将严格坚持以下原则：

### （1）科学性原则

验收调查方法应注重科学性、先进性，符合国家有关规范要求。

### （2）实事求是原则

验收调查应如实反映实际项目建设及试运行情况，环保措施落实情况及运行效果。

### （3）全面性原则

对工程项目前期（包括工程设计、项目批复或项目核准等前期工作）、施工期、试运行期全过程进行调查。

### （4）重点性原则

突出铁路特点，有重点的开展验收调查工作。

## 2.2.3 调查方法

（1）原则上按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）中的要求执行，同时参照《环境影响评价技术导则》规定的方法；

（2）施工期环境影响调查，以当地环保监督部门审查意见为参考，查阅文件资料，调查公众意见，核查施工设计和文件，以确定施工期的环境影响；

（3）试运行期环境影响调查以现场勘察和环境监测为主；

（4）监测和查阅施工设计文件来分析铁路运行造成的环境影响；

（5）环保措施的落实情况调查以核实有关文件资料内容为主，通过现场调查，核查环境影响评价和施工设计所提出环保措施的落实情况；

（6）环保措施有效性分析采用改进已有措施与提出补救措施相结合的方法。

（7）公众意见调查。通过公众意见调查，了解项目在不同时期存在的各方面影响，尤其是工程项目曾存在的社会和环境问题及目前可能的遗留问题，并分析施工期、运营期公众关心的热点问题。

本次竣工环保验收调查的工作程序见图1。

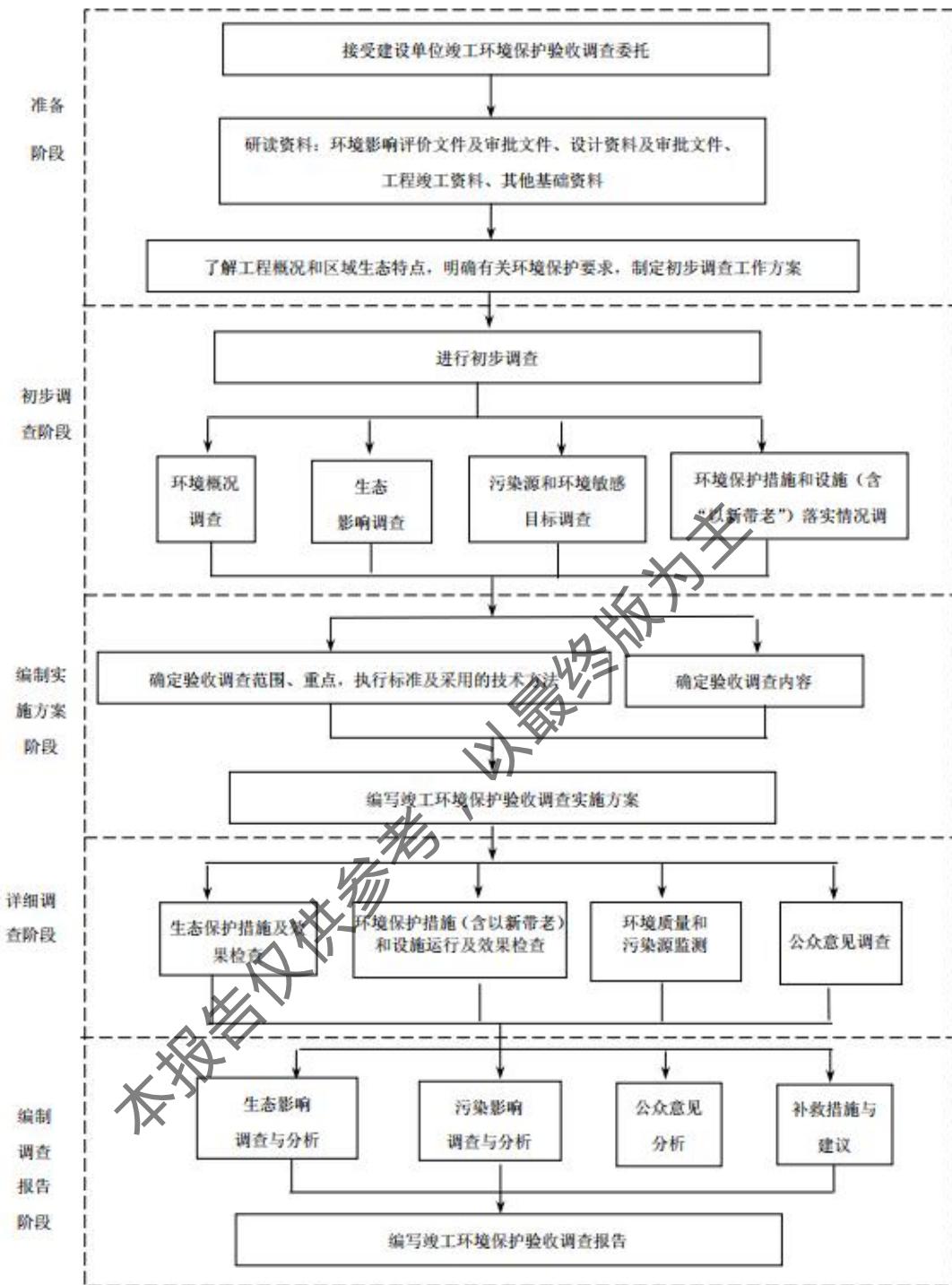


图 2-1 竣工验收工作程序图

## 2.3 调查范围、因子和验收标准

### 2.3.1 调查范围

本项目建设内容由集装箱装卸线 1 条, 铁路专用线有效长 180m、集装箱站场两部分组成, 项目主要环保治理设施有噪声减震措施及固废收集设施等。因此

本次验收针对建设项目建设现状进行验收。项目依托的食堂、硫磺库房、一体化污水处理设施已进行验收，因此，验收范围不包含食堂、硫磺库房、一体化污水处理设施。

本次竣工验收调查范围参照环境影响报告书中的调查范围，并根据工程实际的变化及对环境的实际影响，结合现场踏勘情况对调查范围进行适当的调整，调查范围见下表。

表 2-1 本项目环境影响评价范围一览表

环境要素	评价等级		评价范围	
	铁路专用线	站场	铁路专用线	站场
大气	二级	二级	项目边界边长 5km 范围	项目边界边长 5km 范围
地表水	/	三级 B	/	/
地下水	/	/	/	/
声环境	一级	一级	外扩 200m 的范围	外扩 200m 的范围
振动	/	/	铁路外轨中心线两侧 60m 以内	/
土壤环境	/	/	/	/
生态环境	三级	三级	以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km	以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km
环境风险	二级	二级	大气环境风险评价范围：距建设项目边界 9km； 地表水环境风险评价范围：落水洞至乌江这一区域； 地下水环境风险评价范围：西面以二叠系乐平统龙潭组（P <sub>3</sub> l）碎屑岩及其地表分水岭为界，北西面以石炭系下统九架炉组与二叠系阳新统梁山组（C <sub>1</sub> jj—P <sub>2</sub> l）的碎屑岩地层和光石坡断层（F <sub>2</sub> ）为界，东面以二叠系乐平统龙潭组（P <sub>3</sub> l）的碎屑岩地层为隔水边界；南面以寒武系芙蓉统至第三统娄山关组（E <sub>3</sub> —E <sub>4</sub> l）的地表分水岭为界，北东面以乌江为排泄边界。	

### 2.3.2 调查因子

根据本项目的排污情况及特征污染物，结合现场调查情况以及《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书》的内容，本项目各项专题调查因子详见下表。

表 2-2 环境影响评价因子一览表

序号	环境要素	现状评价因子	影响评价因子	总量控制因子
1	大气环境	PM <sub>2.5</sub> 、PM <sub>10</sub> 、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、CO、O <sub>3</sub> 、TSP	PM <sub>2.5</sub> 、PM <sub>10</sub> 、非甲烷总烃、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>x</sub>	/
2	地表水环境	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、SS、NH <sub>3</sub> -N、TN、TP	COD、BOD <sub>5</sub> 、NH <sub>3</sub> -N、TP	/

3	声环境	等效连续A声级	等效连续A声级	/
4	振动环境	铅垂向Z振级 (VLZmax)	铅垂向Z振级 (VLZmax)	/
5	固体废物	一般工业固废、危险废物	一般工业固废、危险废物	/
6	生态环境	土地、植被、生态景观、水土流失	土地、植被、生态景观、水土流失	/
7	环境风险	内燃机车列车脱轨导致油箱柴油泄漏、初期雨水受污染、集装箱破损风险、硫磺泄漏及火灾风险	内燃机车列车脱轨导致油箱柴油泄漏、初期雨水受污染、硫磺发生火灾产生SO <sub>2</sub>	/

### 2.3.3 验收标准

验收调查（监测）原则上以环境影响评价文件和环境影响评价审批文件中有明确规定按其规定作为验收标准，对已修订的标准则采用替代后的新标准进行校核。根据《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书》及其批复文件，本次验收调查（监测）执行的验收标准总结如下：

### 2.3.4 环境质量标准

#### 2.3.4.1 水环境质量标准

##### ①地表水环境

项目周边的地表水环境保护目标为项目北侧约8km处的乌江，根据黔府发[2015]30号《贵州省水功能区划》，项目受纳水体乌江河流段水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）II类。标准限值见下表。

表 2- 3 地表水环境质量标准限值单位: mg/L

标准名称及代号	污染物	标准限值 (II类)	单位
《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)	pH	6~9	无量纲 mg/L
	SS*	/	
	COD	15	
	BOD <sub>5</sub>	3	
	NH <sub>3</sub> -N	0.5	
	TP	0.1	
	石油类	0.05	
	氟化物	1.0	

高锰酸盐指数	4	
TN	0.5	
Hg	0.00005	
As	0.05	
Pb	0.01	
Cd	0.005	
Cr (六价)	0.05	
Zn	1.0	
Cu	1.0	
粪大肠菌群	2000	(个/升)

说明：SS 参照《地表水资源质量标准》（SL63-94）

## ②地下水环境

执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中III类标准，标准限值见下表。

表 2- 4 地下水质量标准限值 单位：mg/L

标准名称及代号	污染物	标准限值	单位
《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017) III类	pH	6.5~8.5	/
	钾	/	
	钠	200	
	镁	/	
	钙	/	
	NH <sub>3</sub> -N	0.5	
	硫酸盐	250	
	重碳酸盐	/	
	碳酸盐	/	
	氟化物	1.0	
	硝酸盐(以 N 计)	20	
	亚硝酸盐(以 N 计)	1.0	
	Hg	0.001	mg/L
	Cd	0.005	
	Pb	0.01	
	As	0.01	
	Zn	1.0	
	Fe	0.3	
	Mn	0.1	
	Cr <sup>6+</sup>	0.05	
	总硬度	450	
	溶解氧	/	
	耗氧量	3.0	
	溶解性总固体	1000	
	镍	0.02	

#### 2.3.4.2 大气环境质量标准

项目区属于二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准，项目厂界南侧826m为息烽风景名胜区温泉景区，厂界西南侧1332m为息烽温泉水省级森林公园，息烽温泉水省级森林公园位于息烽风景名胜区温泉景区范围内，因此属于一类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)一级标准。标准限值见下表。

表 2-5 环境空气质量标准限值

标准名称及代号	污染物	1小时(mg/m <sup>3</sup> )		日平均(mg/m <sup>3</sup> )		年平均(mg/m <sup>3</sup> )	
		一级	二级	一级	二级	一级	二级
《环境空气质量标准》(GB3095-2012)一级、二级标准	SO <sub>2</sub>	0.15	0.5	0.05	0.15	0.02	0.06
	NO <sub>2</sub>	0.2	0.2	0.08	0.08	0.04	0.04
	CO	0.01	0.01	0.004	0.004	/	/
	PM <sub>10</sub>	/	/	0.05	0.15	0.04	0.07
	PM <sub>2.5</sub>	/	/	0.035	0.075	0.015	0.035
	TSP	/	/	0.12	0.3	0.08	0.2
	NO <sub>x</sub>	0.25	0.25	0.1	0.1	0.05	0.05
	O <sub>3</sub>	0.16	0.2	/	/	/	/
《大气污染物综合排放标准详解》中的环境背景浓度取值	非甲烷总烃	2.0 (一次值)		/		/	

#### 2.3.4.3 声环境质量

铁路专用线不属于铁路干线，因此铁路边界及其站场执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类区标准限值，标准限值见下表。

表 2-6 声环境质量标准限值单位: dB (A)

类别	适用区域	昼间	夜间
2类	居住、商业、工业混杂区	60	50
4b类	铁路干线两侧区域	70	60

注: ①根据2021年5月24日中华人民共和国生态环境部部长信箱“关于铁路专用线噪声检测及执行标准问题的回复”: (GB3096-2008)的相关要求开展。按照《声环境质量标准》(GB3096-2008)，铁路专用线不属于铁路干线(交通干线)，按所属声环境功能区(0类、1类、2类、3类)执行相应的环境噪声限值。

②铁路边界线为铁路外轨中心线以外 30m 处, 距铁路外轨中心线 30 米以内区域无评价标准, 参照执行 4b 标准。

#### 2.3.4.4 土壤

本项目厂内建设用地执行《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)表1中第二类用地筛选值, 本项目厂区周边区域农用地执行《土壤环境质量农用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB15618-2018)表1农用地土壤污染风险筛选值, 详见下表。

表 2-7 建设用地土壤污染风险管控标准

序号	项目	第二类用地 (mg/kg)		执行标准
		筛选值	管制值	
1	砷	60	140	《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)表1
2	镉	65	172	
3	铬(六价)	5.7	78	
4	铜	18000	36000	
5	铅	800	2500	
6	汞	38	82	
7	镍	900	2000	
8	四氯化碳	2.8	36	
9	氯仿	0.9	10	
10	氯甲烷	37	120	
11	1, 1-二氯乙烷	9	100	
12	1, 2-二氯乙烷	5	21	
13	1, 1-二氯乙烯	6	200	
14	顺-1, 2-二氯乙烯	596	2000	
15	反-1, 2-二氯乙烯	54	163	
16	二氯甲烷	616	2000	
17	1, 2-二氯丙烷	5	47	
18	1, 1, 1, 2-四氯乙烷	10	100	
19	1, 1, 2, 2-四氯乙烷	6.8	50	
20	四氯乙烯	53	183	
21	1, 1, 1-三氯乙烷	840	840	
22	1, 1, 2-三氯乙烷	2.8	15	
23	三氯乙烯	2.8	20	
24	1, 2, 3-三氯丙烷	0.5	5	
25	氯乙烯	0.43	4.3	
26	苯	4	40	
27	氯苯	270	1000	
28	1, 2-二氯苯	560	560	

序号	项目	第二类用地 (mg/kg)		执行标准
		筛选值	管制值	
29	1, 4-二氯苯	20	200	
30	乙苯	28	280	
31	苯乙烯	1290	1290	
32	甲苯	1200	1200	
33	间二甲苯+对二甲苯	570	570	
34	邻二甲苯	640	640	
35	硝基苯	76	760	
36	苯胺	260	663	
37	2-氯酚	2256	4500	
38	苯并[a]蒽	15	151	
39	苯并[a]芘	1.5	15	
40	苯并[b]荧蒽	15	151	
41	苯并[k]荧蒽	151	1500	
42	䓛	1293	12900	
43	二苯并[a, h]蒽	1.5	15	
44	茚并[1, 2, 3-cd]芘	15	151	
45	萘	70	700	
46	石油烃	4500	9000	《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管理标准(试行)》(GB36600-208)表2

表 2-8 农用地土壤污染风险管控标准(试行) (pH 外, 单位 mg/kg)

序号	污染物项目	风险管控标准				
		pH≤5.5	5.5<pH≤6.5	6.5<pH≤7.5	pH>7.5	
1	镉	风险筛选值				
		水田	0.3	0.4	0.6	0.8
		其他	0.3	0.3	0.3	0.6
		风险管制值				
2	锌		1.5	2.0	3.0	4.0
		200	200	250	300	
		风险筛选值				
		水田	0.5	0.5	0.6	1.0
3	汞	其他	1.3	1.8	2.4	3.4
		风险管制值				
			2.0	2.5	4.0	6.0
		风险筛选值				
4	铅	水田	80	100	140	240
		其他	70	90	120	170
		风险管制值				

			400	500	700	1000
5	镍		60	70	100	190
6	铬			风险筛选值		
		水田	250	250	300	350
		其他	150	150	200	250
			800	850	1000	1300
7	铜	果园	150	150	200	200
		其他	50	50	100	100
8	砷			风险筛选值		
		水田	30	30	25	20
		其他	40	40	30	25
			200	150	120	100
				0.10		
				0.10		

### 2.3.5 污染物排放标准

#### 2.3.5.1 水污染物排放标准

项目运营期生活设施依托原有，全厂共用，生活污水（含食堂废水）经污水处理站处理后回用，无生产废水产生。

#### 2.3.5.2 大气污染物排放标准

运营期废气主要为行驶的内燃机燃烧废气、汽车尾气、集装箱装卸废气、食堂油烟。主要大气污染物为二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、非甲烷总烃和油烟，其中二氧化硫、氮氧化物、颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2 无组织排放浓度限值；食堂油烟执行《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB18483-2001) 标准，具体见下表：

表 2-9 废气大气污染物排放限值

项目		污染物	监控点	限值	排放标准
运营期	内燃机燃油、 汽车运输	颗粒物	无组织排 放	1.0mg/m <sup>3</sup>	《大气污染 物综合排 放标准》 (GB16297-1996) 无 组织排放限值
		二氧化硫		0.40mg/m <sup>3</sup>	
		非甲烷总烃		4.0mg/m <sup>3</sup>	
		氮氧化物		0.12mg/m <sup>3</sup>	
	食堂	油烟	有组织排 放	2.0mg/m <sup>3</sup>	《饮食业油 烟排放标 准（试行）》 (GB18483-2001)

### 2.3.5.3 噪声排放标准

运营期专用线边界铁路外轨中心线 30m 处噪声执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 2 中新建铁路边界铁路噪声限值；距新建铁路外轨中心线 30m~200m 区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准；站场厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准。

表 2- 10 环境噪声排放标准单位: dB (A)

项目		污染 物	标准限值		执行标准	备注
			昼间	夜间		
施工期	施工噪 声	噪声	70	55	《建筑施工场界环境噪声排 放标准》（GB12523-2011）	/
运营 期	铁路噪 声	噪声	70	60	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4b类标准	铁路外轨中心线 以外 30m 处，距 铁路外轨中心线 30 米以内区域
	铁路噪 声	噪声	60	50	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类标准	距新建铁路外轨 中心线30m~ 200m区域
	车辆运 输	噪声	60	50	《工业企业厂界环境噪声排 放标准》(GB12348-2008) 2 类	/

### 2.3.5.4 振动

根据中华人民共和国生态环境部《关于乡镇地区环境振动测量和评价适用环境保护标准问题的复函》：“《城市区域环境振动标准》(GB10070—88)和《城市区域环境振动测量方法》(GB10071-88)适用于城市区域环境振动的测量和评价。乡镇地区环境振动目前无明确规定标准，在实际工作中，可参照以上两项标准执行。”。

表 2- 11 振动排放限值单位: dB (A)

项目	适用地带范围	标准限值		执行标准
		昼间	夜间	
铅垂向Z振 级	混合区、商业中心 区	75	72	《城市区域环境振动标准》 (GB10070—88)

### 2.3.5.5 固体废物

一般工业固体废物参照执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020) 的规定。

危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)；危险废物转移按照《危险废物转移管理办法》(生态环境部公安部交通运输部部令第 23 号) 执行。

### 2.3.6 总量控制

根据，项目废气为无组织排放，废水经处理后回用，因此不设置总量控制。

## 2.4 环境保护目标

本项目环境保护目标原则上与环评一致，结合实地调查，本项目环境保护目标详见下表和附图 6。

表 2-12 环境保护目标表

保护类别	名称	距厂界方位及距离		人数	功能	目标变化情况
		方位	距离			
环境空气	半坡、大岩居民点	西北	1623	285 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级及 2018 修改 清单	与环评一致
	茶园沟居民点	北	1967	60 人		
	煤炭沟居民点	西	1367	70 人		
	大槽居民点	西	1547	94 人		
	光石坡居民点	西南	1701	118 人		
	自力沟居民点	西南	2416	16 人		
	后寨居民点	南	253	72 人		
	尹庵村居民点	西	200	118 人		
	西洋社区居民点	北	1280	125 人		
	高潮村居民点	东北	1009	330 人		
	大山居民点	东北	2313	27 人		
	矿石槽居民点	东北	1659	272 人		
	高山冲居民点	东	1008	35 人		
	赶子村居民点	东	1293	131 人		
	温泉镇居民点	东南	3060	1100 人		
	温泉镇温泉小学	东南	3077	500 人		
	尹庵村居民点 1	东北	15	8 人		
	尹庵村居民点 2	北	128	4 人		
	尹庵村居民点 3	西北	32	8 人		

	尹庵村居民点 4	西北	175	24 人	<p>《环境空气质量标准》(GB3095-2012)一级及 2018 修改清单</p>	<p>与环评一致</p>		
	尹庵村居民点 5	西北	142	4 人				
	尹庵村居民点 6	西	172	4 人				
	尹庵村居民点 7	西	171	4 人				
	天台村居民点	南	985	116 人				
	尹家湾居民点	东南	1502	33 人				
	息烽风景名胜区温泉景区(南侧, 826m)	息烽风景名胜区						
	息烽温泉省级森林公园(西南侧, 1332m)	息烽风景名胜区、省级森林公园						
声环境	尹庵村居民点	西	15-200	62 人	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类、4b 类(铁路外轨中心线以外 30m 处, 距铁路外轨中心线 30 米以内区域)	与环评一致		
地表水	乌江	东北	8000	大河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)II类	与环评一致		
地下水	天台山鹿子山泉水(农业用水)	南, 1200m			<p>《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类</p>	<p>与环评一致</p>		
	黄水洞落水洞(农业用水)	西北, 860m						
	马庄村泉眼(农业用水)	东侧, 1140m						
	茶园沟泉眼(农业用水)	北, 1860m						
	堕塘泉眼(农业用水)	东北, 2400m						
	西侧落水洞	西侧, 77m						
	落水洞流经乌江出口	东北, 8500m						
土壤环境	厂界内建设用地				《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)	与环评一致		
	厂界外农用地				《土壤环境质量农用地土壤污染风险管控标准(试	与环评一致		

		行)》 (GB15618-2018)	
	厂界外建设用地	《土壤环境质量 建设用地土壤污 染风险管控标准 (试行)》 (GB36600-2018)	与环评一致
生态 环境	评价区内植被、土地利用类型、动植物种类、 生物多样性等	生态系统稳定	与环评一致
	息烽风景名胜区温泉景区（南侧，826m）	息烽风景名胜区	与环评一致
	息烽温泉省级森林公园（西南侧，1332m）	息烽风景名胜区、 省级森林公园	与环评一致
	省级黔中岩溶石漠化省级水土流失重点治理 区	水土流失重点治 理区	与环评一致

本报告仅供参考，以最终版为主

表 2-13 铁路声环境保护目标调查表

序号	声环境保护目标名称	行政区划	线路类型	里程范围	与线路位置关系(左/右)	距近侧线路中心线水平距离/m	柜面与声环境保护目标地面高差	功能区划	不同功能区户数	声环境保护目标情况说明(介绍声环境保护目标建筑结构、朝向、楼层、周围环境情况)	目标变化情况
									2类		
1	尹庵村居民点 1	息烽县	单线铁路	0-180m	左	15	1	2类	2户	朝南, 均为平房, 2层	与环评一致
2	尹庵村居民点 2				左	128	2	2类	1户	朝西, 平房, 2层	
3	尹庵村居民点 3				右	32	0	2类	2户	朝东, 1户平房, 1层, 1户	
4	尹庵村居民点 4				右	175	-3	2类	6户	朝西, 均为平房, 2层	
5	尹庵村居民点 5				右	142	-3	2类	1户	朝西, 平房, 2层	
6	尹庵村居民点 6				右	172	-3	2类	1户	朝东, 平房, 2层	
7	尹庵村居民点 7				右	171	-3	2类	1户	朝东, 平房, 2层	

## 2.5 调查重点

本次验收调查的重点包括以下内容：

- (1) 调查实际工程内容及方案的变更情况。
- (2) 调查实际工程内容及方案变更造成环境影响变化情况。
- (3) 调查环境敏感目标基本情况及变更情况。
- (4) 调查本项目对环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况。
- (5) 调查环境影响报告书及其批复中提出的主要环境影响。
- (6) 调查环境质量和主要污染因子达标情况。
- (7) 调查环境保护设计文件、环境影响报告书及其审查意见和批复中提出的环境保护措施落实情况及其效果、污染物排放总量控制要求落实情况、环境风险防范与应急措施落实情况及有效性。
- (8) 调查施工期和试运行期实际存在的及公众反映强烈的环境问题。
- (9) 验证环境影响报告书对污染因子达标情况的预测结果。
- (10) 调查工程环境保护投资情况。

## 2.6 生态调查重点

调查工程永久占地对植被及动植物的影响，植被恢复措施的落实情况及效果；水土流失治理措施实施情况及效果。

### 2.6.1 大气和噪声环境调查重点

重点调查铁路运行期间，噪声对项目周边 200m 村民的影响。大气主要为装卸废气及内燃气燃烧废气，为无组织排放。

### 2.6.2 水环境调查重点

调查项目废水经处理后回用，不外排。

### 2.6.3 其他影响调查重点

固体废弃物调查：废机油和生活垃圾的处置方式、处置效果。

环境保护措施调查：重点调查环境影响评价文件及其审查意见等审批文件中提出的环境保护措施或要求在施工期和试运行期的落实情况和实施效果等。

环保投资调查：重点调查工程设计环保投资及实际环保投资情况。

公众意见调查：重点调查工程施工期和试运行期有无环保投诉、投诉内容及解决进展情况。

# 3 项目工程调查

## 3.1 地理位置及交通

息烽县，隶属贵州省贵阳市，位于东经 106°27'至 106°53'北纬 26°57'至 27°19'之间。息烽县境内有川黔铁路、210 国道和连接四川、重庆南下出海口通道的贵遵高等级公路南北纵贯全境，瓮安至毕节、成都高速公路东西贯穿全境。温泉镇境内有两条铁运专线及天台货运站，养温、永温、金温等公路连接周边县市，距川黔铁路 10km，距 210 国道及贵遵高等级公路 14km。开阳至息烽的高速公路在温泉镇境内设有热水坪服务区和沙堰互通，互通出口直达温泉镇集镇街。拟建工程区域附近有县、省道与 210 国道及贵遵高等级公路相接，但县、省道只能到达工厂区，不能直接到达工程区域，工程场地交通较为不便。

息烽县所属贵阳市，目前铁路现已形成以贵阳为中心，以黔桂、渝黔、贵昆、湘黔、南昆、内昆、渝怀等干线铁路为主，水柏、开阳、湖林、水大、盘西等地方铁路和支线铁路为辅，覆盖区域主要城市和经济据点的铁路网络。目前基本形成了以通往川渝、西北地区的渝黔内昆铁路，通往云南的贵昆铁路，通往东中部及华北等地区的湘黔铁路和通往桂、海南、粤西的黔桂铁路等为主骨架的干线铁路网。

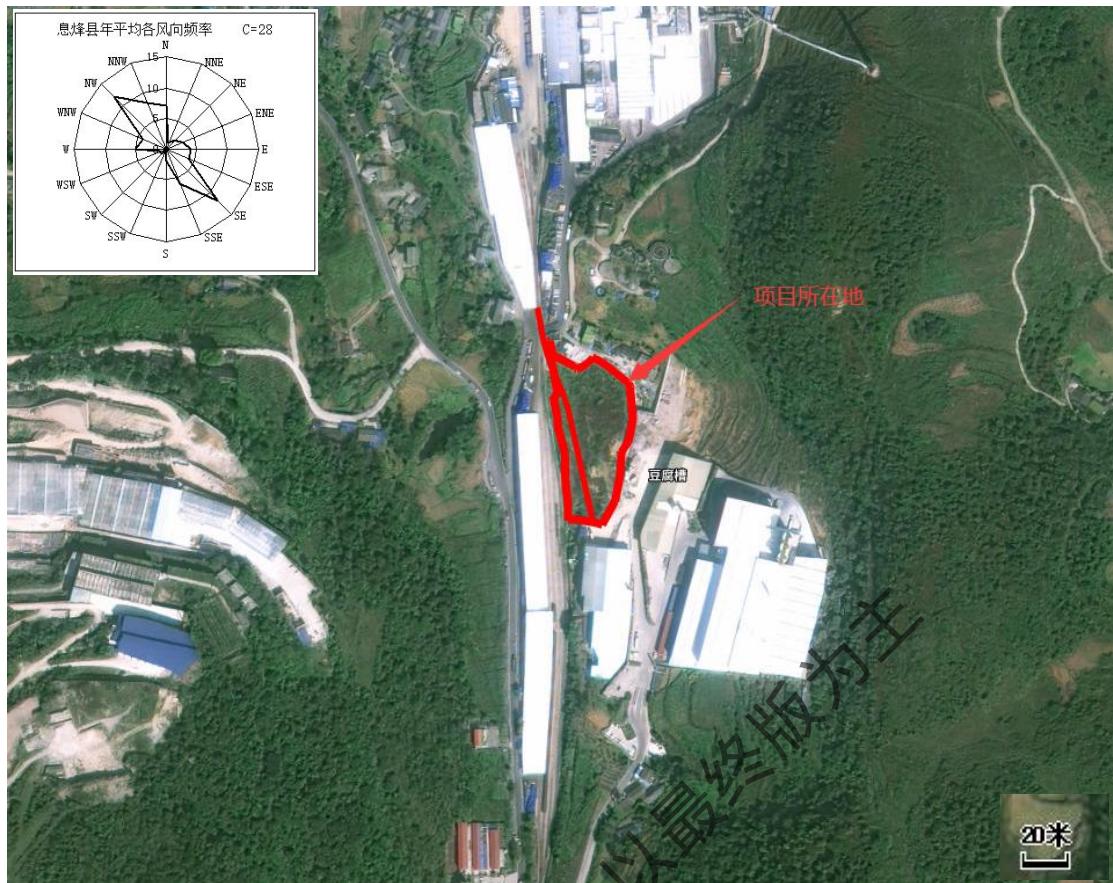


图 3-1 项目位置图

### 3.2 项目基本情况

- (1) 项目名称: 贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目
- (2) 建设性质: 改扩建
- (3) 建设单位: 贵州西洋实业有限公司
- (4) 建设地点: 贵州省贵阳市息烽县温泉镇尹庵村。
- (5) 投资总额: 总投资 3000 万元, 其中实际环保投资 63 万元, 约占总投资的 2.1%。
- (6) 建设规模及内容: 新建集装箱装卸线 1 条, 有效长 180m。装卸线两侧分别设普货作业区和集装箱作业区, 装卸采用企业自备叉车; 普货作业区面积为 745m<sup>2</sup>, 集装箱作业区采用正面吊作业, 装卸机械新增电动正面吊 1 台, 道路宽 12m, 集装箱堆放面积 1036m<sup>2</sup>。新建门卫(含弱电间)1 处, 正面吊停放 1 处。本工程集运站仅装卸集装箱, 危险化学品仅涉及硫磺。
- (7) 环评情况:

本工程于 2024 年 9 月委托贵州天丰环保科技有限公司编制了环境影响报告

书，2025年3月5日取得贵阳市生态环境局审批意见（筑环审〔2025〕8号）。具体见附件1。项目于2025年3月6日开工建设，2025年3月25日开始试运营。根据《固定污染源排污许可分类管理名录(2019年版)》，本项目属于名录中“108，除1-107外的其他行业”，项目运营期不新增通用工序，污水依托原有污水处理设施进行处理，并已取得排污许可证（许可证编号：91520122314240031M001U），本项目无需进行排污许可填报。

### 3.3 建设内容

#### 3.3.1 项目规模确定

新建集装箱装卸线1条，铁路专用线有效长180m。装卸线两侧分别设普货作业区和集装箱作业区，装卸采用企业自备叉车；普货作业区面积为745m<sup>2</sup>，集装箱作业区采用正面吊作业，装卸机械新增电动正面吊1台，道路宽12m，集装箱堆放面积1036m<sup>2</sup>。新建门卫(含弱电间)1处，正面吊停放1处。本工程集运站仅装卸集装箱，危险化学品仅涉及硫磺。总投资3000万元，其中实际环保投资63万元，约占总投资的2.1%。

#### （3）货物包装方式

本项目站场仅堆放集装箱，新建货物装卸线到达的货物主要是氯化钾、硫磺，发送货物主要是复合肥料。集装箱内氯化钾、硫磺主要是散装，少部分为编织袋包装，发送货物采用塑料编织袋包装完整后进行运输。

#### （4）货物装卸方式

到达货物：主要采用编织袋进行包装（氯化钾、硫磺），由港口包装完整后经铁路运至本厂。有两种运输方式，车皮运输及集装箱运输，由于本项目周边环境受限，运输采用随到随走模式。集装箱运输到达的货物及时转运至专用仓库，堆场只存放空箱和未来得及转运的货物。采用车皮运输的货物，由火车直接运至库房进行装卸，无需经过本站场。

发送货物：发送货物主要为企业生产复合肥，复合肥采用塑料编织袋包装完整后进行运输。为防止运输途中货物泄露，靠近车门位置采用篷布苫盖或草垛进行围挡。

#### （5）货物的运输

进入本项目站场及专用线的货物主要通过集装箱进行运输，包装完整才能进行运输，专用线到达的集装箱，经列车运输至天台站后由建设单位车头牵引至站

场进行装卸；发送的集装箱，在装卸区集结后通过调机送至企业站，再向列车或摘挂列车运输。

#### （6）集装箱防漏、防水措施

集装箱制造材料的选择：集装箱主要采用耐腐蚀、防水的材料制成，如高强度钢或铝合金。这些材料具有良好的防水性能，可以有效抵御雨水和湿气的侵蚀。

集装箱的结构设计：集装箱采用了严密的接缝和涂层技术，确保箱体各部分之间的连接牢固，避免了水渗入的可能性。此外，集装箱底部通常设计有排水孔，以便在少量积水时能够及时排出。

防水涂层的应用：集装箱外部通常涂有特殊的防水涂层，这些涂层具有优异的耐候性和防水性，能够抵御紫外线、化学腐蚀以及雨水的侵蚀，从而延长集装箱的使用寿命。

维护和保养：定期的维护和保养也是确保集装箱防水性能的关键。检查集装箱的密封性、涂层状况以及排水系统是否畅通，及时修复损坏部分，保持集装箱的良好状态。

#### （7）集装箱及站场清扫方式

站场清运方式：

①准备工作

穿戴好清洁工作服、口罩、手套等防护用品。准备好清洁工具，如扫帚、簸箕、垃圾桶等。

②清扫站台地面

先用扫帚从站台一端开始，按照一定方向(如从外向内)清扫地面，将垃圾集中到一起。对于难以清扫的杂物，如纸片、烟头，可以用夹子夹起放入簸箕。

特别注意清扫铁轨附近的垃圾，但要确保在安全范围内操作，遵守铁路安全规定。

③清垃圾桶

将站台各个位置的垃圾桶内垃圾倒入垃圾收集车或大型垃圾袋中。

集装箱清扫方式：

①集装箱清洁方法

1) 清洗表面污渍：集装箱表面的污渍可以用清水、清洗液和软毛刷来进行清洗。涂层建议使用清水和肥皂水进行清洗，避免使用强酸、强碱等腐蚀性的清

洗剂，保障外表涂层不被损坏。

2) 杀菌消毒：将集装箱表面喷洒消毒液可以有效地清除病菌和细菌。同时需要注意选用不会扯动涂层的消毒液。

3) 空气消毒：通过空气流动可以对内部空气进行清洁，颗粒物质、细菌和病毒等会随着空气引流而排出。在进行空气清洁时，请确定气流通道正确，以确保清洁效果。

#### ②集装箱维护注意事项

1) 及时检查集装箱表面是否有磨损或擦伤，并及时修补涂层。  
2) 定期检查集装箱门的关闭状态，确保密封性良好，排水孔和通风口正常使用。

3) 防止集装箱表面被刮伤、扭曲和磨损。  
4) 发现异味及时查清并清理。

#### ③防止污染对集装箱的损害

1) 在货运前进行集装箱内部和外部的清洁，避免污染物残留导致二次污染。  
2) 货运前进一步进行空气清洁。  
3) 避免使用污染程度高的包装材料。  
4) 在运输过程中，对原油、化学药品、易燃易爆物品等贵重货物进行专业的包装、管制和保护。

企业运输及装卸货物主要为固体及粉末，使用简单清扫即可，不使用水枪进行清洗。

### 3.3.2 环评及批复要求建设内容与实际建设内容情况

①建设项目主要工程内容及组成：见表 3-1。

表 3-1 项目主要工程内容及组成一览表

工程类别		环评要求		实际建设情况	变化情况
		工程内容	备注		
主体工程	铁路	本项目主要为新建铁路专用线，不对现有专用铁路线路进行改建（即变更铁路技术指标，如机车类型、牵引质量等），故铁路主要技术标准维持既有现状。铁路长度为 180m，到发线有效长 398m。 新建集装箱装卸线线路采用 50kg/m 钢轨；轨枕采用新II型砼枕，	新建	与环评一致	无

		按 1440 根/km 铺设, 扣件采用 I 型弹条扣件。新增线路采用新钢轨及轨枕。 新增道岔采用 50kg/m-1/9 混凝土枕道岔, 采用手扳方式, 配置带柄标志, 并考虑设有显示灯, 技术标准与专用线内道岔保持一致。			
站场	正面吊作业区	集装箱正面吊作业区场坪硬面应满足正面吊作业需求, 建议正面吊作业区采用460mm厚C30混凝土面层+350mm厚水泥稳定碎石层(水泥含量5%)+200mm厚天然级配碎石垫层。新建线路路基排水应与正面吊作业场坪排水合理衔接。为防止雨水通过板缝下渗水对基层的产生影响, 本次设计在水稳层上增加一层同步沥青碎石封层。正面吊作业区道路宽度为12m。	新建	与环评一致	无
	堆场作业区(普货作业区)	面积为745m <sup>2</sup> , 面层 C30 混凝土厚30cm, 同步沥青碎石封层 0.8cm, 基层 5% 水泥稳, 定碎石30cm, 垫层天然级配碎石 15cm, 主要用于堆放普通货物		与环评一致	无
	集装箱作业区	面积为1036m <sup>2</sup> , 采用正面吊作业铺面, 配套的道路采用与作业区同等级的铺面; 集装箱货物采用电动型集装箱正面吊运起重机进行装卸作业。堆放硫磺集装箱。		与环评一致	无
桥涵	本项目新建钢筋混凝土盖板涵 1 道 (64m)、钢筋混凝土跌水井 1 座。	新建	与环评一致	无	
辅助工程	信息	本工程信息系统主要包括专用线全过程一体化生产管理平台, 货车装载视频监控系统, 智能门禁系统以及电源等信息各子系统的设备安装、调试、扩容工程。	新建	与环评一致	无
	电力	利用企业站既有箱变为专用线新增的室内外照明、雨棚等负荷供电, 新设 21.5m 固定式投光灯塔 1 座, 低压线路采用全电缆方式, 一般采用 YJV22-0.6/1.0kV 型电缆。	依托	与环评一致	无
	给水排水	本工程建设地有室外消火栓给水管, 水压按 0.18MPa(相对于海拔 965m)。从项目北侧现有消防给水管道上引入 2 根 DN150 给水总管, 每根引入管上	新建	与环评一致	无

		设检修阀门，两根消防给水总管在总图形成 DN150 环状管网供本项目消防用水使用。本项目屋面排水系统均采用重力流排水系统。根据建筑的功能及使用要求等采用内排水或外排水方式排出至室外。屋面均按 5a 暴雨重现期设计，按 50a 暴雨重现期校核排水及溢流能力。重力流雨水排水系统采用 PVC-U 实壁排水管。			
	房屋建筑	结合集装箱正面吊作业需求，设置正面吊停放棚，设计正面吊停放棚为 113.4m <sup>2</sup> 。配备门卫室，建筑面积 33m <sup>2</sup> ，其中弱电间 12.6m <sup>2</sup> 。	新建	与环评一致	无
环保工程	废气	内燃机燃烧废气	自然扩散	/	与环评一致 无
		集装箱装卸废气	自然扩散		与环评一致 无
		汽车尾气	自然扩散	/	与环评一致 无
		食堂油烟	经油烟净化系统处理达标后引至楼顶排放	依托	与环评一致 无
	废水	生活污水、初期雨水经厂区污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线	依托	与环评一致	无
	噪声	对 200m 范围内敏感点安装隔音窗，加强线路养护、车辆保养、定期检修等措施，采用低噪声车体、加强沿线及站场绿化等。	新建	敏感点未安装隔声窗	敏感点未安装隔声窗，现状敏感点监测结果满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准要求，后期预留费用，根据跟踪监测结果实时采取声环境保护措施。
	固体废物	餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理，厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。废机油收集后暂存在厂区危废暂存库，定期交由有资质的单位处置。废包装袋由厂家回收。	依托	与环评一致	无

表 3-2 项目专用线基本信息一览表

类别	环评要求		实际建设情况	变化情况
	建设内容	备注		
进出站包装形式	货物均采用集装箱装运	集装箱内货物有散装及编织袋包装两种	与环评一致	无
装卸设备	龙门吊、正面吊	/	仅安装正面吊，取消龙门吊	取消龙门吊

装卸方式	机械化装卸	/	与环评一致	无
转运周期	火车单次操作时间为30min, 最大取送次数为6次, 货物在集运站最大存放时间为2d。	/	与环评一致	无
最大中转量	硫磺单次最大中转量为900t (15节车厢), 其余货物最大中转量为20辆挂编。	一节车厢可装载两个集装箱	与环评一致	无
运行范围	在本站场内运行后接入现有铁路	/	与环评一致	无
与现有铁路衔接	由企业站1场与2场之间的直线段出岔引出	/	与环评一致	无
接口类型	平面道口	指的是铁路与公路在同一水平面上的交叉点, 也称为平交道口。	与环评一致	无

②污染防治设施情况见3-3。

表 3-3 项目环保措施一览表

类型	治理措施		依托情况	验收标准	实际建设情况	变化情况	备注
废气	内燃机燃烧废气	自然扩散	-	-	与环评一致	无	-
	汽车尾气	自然扩散	-	-	与环评一致	无	-
	集装箱装卸废气	自然扩散	-	-	与环评一致	无	-
	食堂油烟	经油烟净化系统处理达标后引至楼顶排放	依托	-	与环评一致	无	企业已进行验收
废水	生活污水、初期雨水经厂区污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线		依托	-	与环评一致	无	企业已进行验收
	西侧事故池容积为140m <sup>3</sup> , 增加为490m <sup>3</sup>		改建	-	在项目北侧新建事故池200m <sup>3</sup>	企业在西北侧污水处理站旁建有一个约为3250m <sup>3</sup> 事故池(3#), 及9360m <sup>3</sup> 收集池(4#), 在站台北侧新建事故池200m <sup>3</sup> (2#), 主要用于收集铁	新建

					路事故废水，西侧已建140m <sup>3</sup> 事故池（1#）主要用于收集集装箱站台废水，则用于项目事故废水事故池总计340m <sup>3</sup> ，比环评要求减少150m <sup>3</sup> ，1#、2#事故池中均设置有水泵，1#事故池、2#事故池产生的事故废水经水泵泵入3#事故池后经污水处理站处理后回用，当事故池（3#）不能完全收集时，启动事故池（3#）与收集池（4#）水泵，将事故废水排入收集池（4#）进行收集后经污水处理站处理回用。项目设置有备用水泵，项目事故池满足事故废水收集要求。		
噪声	对周边敏感点安装隔音窗，加强线路养护、车辆保养、定期检修等措施，采用低噪声车体、加强沿线及站场绿化等。	新建	厂界达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类	未对周边敏感点安装隔音窗，其余与环评一致	根据监测结果，项目所在地噪声铁路边界满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)(修改方案，站场北侧、南侧、西侧边界与铁路边界重合，执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)，东侧满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准，敏感点噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准。		
固体废物	餐饮垃圾	餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理	依托	-	与环评一致	无	企业已进行验收
	废包装袋	废包装袋集中收集后由厂家回收	依托	-	与环评一致	无	企业已进行验收
	生活垃圾	厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。	依托	-	与环评一致	无	企业已进行验收
	废机油	废机油收集后暂存在厂区危	依托	-	与环评一致	无	企业已进行验

		废暂存库, 定期交由有资质的单位处置。						收
--	--	---------------------	--	--	--	--	--	---

本项目增设的货物装卸线的运量详见下表：

表 3-4 项目货物装卸线预测运量 (单位: 万吨)

到发	品类	环评要求			实际建设的预计情况			是否变化
		初期2030年	近期2035年	远期2045年	初期2030年	近期2035年	远期2045年	
到达	氯化钾	5	7	10	5	7	10	否
	硫磺	5	6	9	5	6	9	否
	小计	10	13	19	10	13	19	否
发送	复合肥料	5	8	13	5	8	13	否
	磷酸一铵		1	2		1	2	否
	硫酸钾		1	2		1	2	否
	小计	5	10	17	5	10	17	否
合计		15	23	36	15	23	36	否

### 3.3.2 总量控制要求

项目废气为无组织排放, 废水经处理后回用, 因此不设置总量控制。

### 3.4 给排水情况

项目生活污水进入厂区污水处理站处理后回用。项目在厂区西侧现有一座初期雨水收集池 (容积9360m<sup>3</sup>), 用于收集全厂初期雨水, 项目产生的初期雨水可以进入该收集水池。收集的初期雨水经过全厂污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线, 不外排, 对地表水环境影响较小。

项目污水和雨水收集管网需采用“明沟+明管”的方式进行设计和建设。项目营运期水平衡见图 3-1。

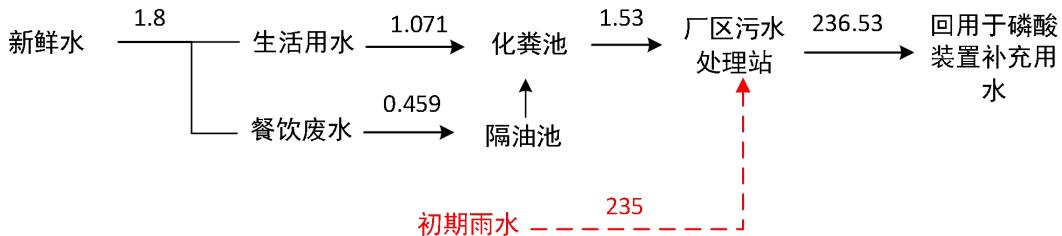


图 3-1 项目营运期水平衡图 ( $m^3/d$ )

### 3.5 项目变动情况

根据现场踏勘，对比《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书》、贵阳市环境保护局“关于对《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书》的批复（筑环审（2025）8号）”以及环境保护部办公厅《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号），项目变动情况如下：

#### ①事故废水污染防治措施变动

环评及批复中要求：西侧已建  $140m^3$  事故池（1#）容积增加为  $490m^3$ 。

实际建设情况：仅在项目北侧新建事故池  $200m^3$

变动原因：企业在站台北侧新建事故池  $200m^3$ （2#），主要用于收集铁路事故废水，西侧已建  $140m^3$  事故池（1#）主要用于收集集装箱站台废水，则用于项目事故废水事故池总计  $340m^3$ ，比环评要求减少  $150m^3$ ，1#、2#事故池中均设置有水泵，企业在西北侧污水处理站旁建有一个约为  $3250m^3$  事故池（3#），及  $9360m^3$  收集池（4#），1#事故池、2#事故池产生的事故废水经水泵泵入3#事故池后经污水处理站处理后回用，当事故池（3#）不能完全收集时，启动事故池（3#）与收集池（4#）水泵，将事故废水排入收集池（4#）进行收集后经污水处理站处理回用。项目设置有备用水泵，项目事故池满足事故废水收集要求。

项目厂区污水处理站设计处理规模为  $220m^3/h$ ，进水包括厂区生产废水和生活污水，现状处理水量为  $85.76m^3/h$ ，本项目废水主要为生活污水及初期雨水，废水量约为  $9.86m^3/h$ ，总计处理水量为  $95.62m^3/h$ ，剩余处理量为  $124.38m^3/h$ 。未发生事故时，初期雨水进入4#收集池中，经污水处理站处理后回用，发生事故时，事故废水优先进入事故池（3#）进行收集，当事故池（3#）不能完全收集时，启动事故池（3#）与收集池（4#）水泵，将事故废水排入收集池（4#）进行收集后经污水处理

站处理回用。

企业目前已建生产线已全部进行验收，根据企业2024年委托贵州昊华工程技术有限公司编制的《贵州西洋实业有限公司氢氧化钠库房建设项目竣工环境保护验收监测报告表》，事故池（3#）满足厂区事故废水收集需求，西洋实业公司厂区初期雨水池在建厂时已统筹全厂设计，企业将原容积为5000m<sup>3</sup>收集池（4#）新增至9360m<sup>3</sup>，本项目事故水池未收集部分废水为150m<sup>3</sup>，救援时间为3h，则收集池（4#）可以收集项目未收集到的事故废水，并可经污水处理站处理后回用。

#### **②装卸设备变动**

环评及批复中要求：装卸设备为龙门吊、正面吊。

实际建设情况：仅安装正面吊，取消龙门吊。

根据企业实际建设，仅安装正面吊就能完成项目集装箱的装卸，因此不设置龙门吊。

除以上，无其他变动情况。

#### **③噪声防治设施变动**

环评及批复中要求：对周边敏感点安装隔音窗。

实际建设情况：未对周边敏感点安装隔音窗。

根据监测结果，项目所在地噪声铁路边界满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）（修改方案，站场北侧、南侧、西侧边界与铁路边界重合，执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90），东侧满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，敏感点噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

后期若企业噪声对敏感点造成影响或收到相关噪声投诉，企业需对敏感点及影响住户安装隔音窗，降低对周边居民的噪声影响。

#### **④重大变动判定**

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定并结合《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号），项目事故池容积变小，但若发生事故时事故废水可以得到有效处置；敏感点未安装隔声窗，现状敏感点监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求，后期预留费用，根据跟踪监测结果实时采取声环境保护措施。以上变动不会导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响

加重）。因此，项目的变动不属于重大变动。

本报告仅供参考，以最终版为主

# 4 环境影响报告书回顾

## 4.1 环境影响报告书主要结论

### 4.1.1 项目概况

项目名称：贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目；

建设单位：贵州西洋实业有限公司；

建设地点：贵州省贵阳市息烽县温泉镇尹庵村；

建筑面积：新建集装箱货物装卸线为专 1 线，在企业站 1 场与 2 场的渡线段出岔接入，有效长为 180m（新建铁路长度），装卸到发线有效长 398m（到发线有效长：可供停留列车而不妨碍邻线行车或调车的那部分到发线的长度。），采用正面吊作业；项目硫磺依托现有库房进行储存。

建设性质：新建；

项目投资：总投资 3000 万元

国民经济行业类别：E4811 铁路工程建筑

劳动定员：新增劳动定员 9 人（即增加正面吊司机单班定员 3 人，3 班制，不配备生活定员。）

建设周期：14 个月。

### 4.1.2 符合性分析

（1）根据《产业结构调整指导目录（2024年本）》及《促进产业结构调整暂行规定》，本项目属于鼓励类建设项目，符合国家当前的产业政策。故本项目符合环境准入负面清单的要求。

（2）项目位于贵州省贵阳市息烽县温泉镇境内，项目接轨于开阳支线上的天台站。天台站为开阳支线上的中间站。贵州西洋实业有限公司专用铁路是开阳支线地区的矿产资源开发铁路，因此，本项目的建设是减少运输碳排放，贯彻落实“碳达峰”“碳中和”战略，推进绿色低碳高质量发展，为构建美丽中国保驾护航的需要。项目的建设是促进开阳支线地区矿产资源开发，实现巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，改善对外交通条件，提升内生发展能力的需要。项目东北面为 Y013 乡道，道路对面有民房；东面为企业的污水处理站；南面为厂区西岗亭进厂道路，中间为空地，空地上有一处落水洞，与本项目的距离约 886m，落

水洞周围已经砌筑了围墙。项目在采取各项环保措施后，废气均可达标排放；废水综合利用，不外排；噪声排放满足相关标准要求；固体废物均合理处置，不外排。项目最近环境敏感点为线路周边村民，项目采取完善的环保措施后，对其影响较小。综上所述，区域地形开阔，建设条件较好，从环保的角度分析，项目选址是可行的。

(3) 项目选址不涉及自然保护区、森林公园、饮用水源、风景名胜区、基本农田及其他需特殊保护的区域，场地内无珍稀动植物及文物古迹分布。符合贵州省“三线一单”、《贵阳市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》、《贵州省推动长江经济带发展负面清单实施细则（2022年版）》等。

#### 4.1.3 环境质量现状

##### (一) 大气环境

根据贵阳市生态环境局2024年6月发布的《2023年贵阳市生态环境状况公报》及《贵州西洋实业有限公司10万吨/年膨化高端水溶肥项目“三合一”环境影响报告书》对息烽温泉省级森林公园（天台寺）的监测数据（报告编号：GZRB(检)2023010034HJ），区域空气环境质量能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准的要求。

根据补充监测结果可知，本项目场地内的污染物满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单（公告2018年第29号）中二级标准，说明区域环境空气质量较好，具有一定的环境容量，属于达标区。

##### (二) 水环境

###### (1) 地表水

根据贵阳市生态环境局2024年9月13日发布的《2024年8月份贵阳市地表水国控、省控断面水质监测结果》，根据监测结果，项目所在区域地表水水质良好，满足《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）II类标准限值。

###### (2) 地下水

根据《贵州西洋实业有限公司年产20万吨普钙生产线搬迁项目补充监测》（GZHHHJ033[2022]和GZHHHJ033A[2022]）对地下水进行现状监测报告，天台村鹿子山泉水（S1）和马庄村泉水（S3）、茶园沟泉眼（S4）所有监测项目均满足《地下水质量标准》（GB/T14848—2017）III类标准；堕塘泉眼（S5）总硬度超出《地下水质量标准》（GB/T14848—2017）III类标准0.065倍，黄水洞落水洞

(S2) 和堕塘泉眼 (S5) 总大肠菌群超出《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类标准 11.017 倍、2.74 倍, 调查区域内局部地带的地下水受人类工程活动污染。

### (三) 声环境

根据声环境监测质量现状监测, 项目厂界及敏感点四周声环境质量能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类区标准, 本项目所在区域声环境质量较好。

### (四) 土壤环境

根据《贵州西洋实业有限公司10万吨/年膨化高端水溶肥项目“三合一”环境影响报告书》、《贵州西洋实业有限公司年产20万吨普钙生产线搬迁项目环境现状监测》(报告编号: GZHHHJ033[2022]和GZHHHJ033A[2022]) 中土壤监测数据, 监测点各项监测因子的监测值均满足《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准》(GB36600-2018) 表1中第二类用地筛选值及管制值,  $T_6$ 、 $T_7$ 等监测点各项监测因子的监测值均满足《土壤环境质量农用地土壤污染风险管控标准》(试行) (GB15618-2018) 风险筛选值要求, 土壤环境质量现状良好。

## 4.2 主要污染防治措施与环境影响结论

### 4.2.1 施工期

#### (一) 废气

项目施工期废气主要是施工扬尘、机械废气。

机械废气由于建设期施工机械及车辆尾气主要为间歇性或流动性污染, 影响属小范围短期影响, 且燃料用量较小, 污染源强较少, 项目在加强施工车辆运行管理与维护保养情况下, 可减少尾气排放对环境的污染, 对环境空气影响小, 且随着建设期的结束影响也将消失。

施工扬尘防治措施:

①运渣车辆不得超载、冒载; 禁止高空抛撒废渣; 场地不得积水; 禁止现场焚烧废弃物。

②对场地进行洒水增湿, 采取湿法作业, 大风天气应洒水 4~5 次, 可缩小扬尘飘洒距离 20-50m 范围。配齐保洁人员, 定时清扫现场。

③由于道路和扬尘量与车辆的行驶速度有关, 速度越快, 扬尘量越大, 因此, 在施工场地对施工车辆必须实施限速行驶, 同时在施工场地出口放置防尘垫。

④采用密目安全网, 以减少结构和装修过程中的粉尘飞扬现象, 降低粉尘向

大气中的排放；脚手架在拆除前，先将脚手板上的垃圾清理干净，清理时应避免扬尘。

⑤建材堆放地点要相对集中，减少建材的露天堆放时间。

⑥使用符合国家环境保护标准要求的装修材料，确保施工期粉尘排放满足《施工场地扬尘排放标准》（DB52/1700-2022）限值要求。

## （二）废水

施工期间产生的废水包括施工人员的生活污水和施工废水。

施工废水经临时隔油沉淀池后回用，不外排。生活污水依托厂区现有污水处理站处理后回用于磷酸装置。

## （三）噪声

工程中使用的施工机械大部分为移动源，其中运输车辆移动范围较大。从噪声源可以看出，施工机械对不同距离的敏感区声环境有一定影响，项目在企业厂区内部，夜间尽可能不使用高噪声设备，随着施工期的结束，对周边环境影响较小。

由于施工作业比较散乱，且为非连续作业，产生的噪声为间歇噪声。可以通过以下方式降低噪声：

①为了减小施工噪声对周围环境的影响，建设单位应尽量选取高效低噪设备，通过采取临时设置施工围挡，使施工厂界达到《建筑施工场界噪声排放标准》（GB12523-2011）标准要求（昼间：75dB（A），夜间：55dB（A））。

②合理安排各类施工机械的工作时间，禁止夜间（22:00~06:00）、午休时间（12:00~14:30）进行施工。合理选择施工机械的停放场地，远离敏感点。

③大型设备作业时进行一定的隔离和防护消声处理，必要的时候，可以在局部地方建立临时性声屏障，如果产生噪声的动力机械设备相对固定，可以设在机械设备附近。

通过以上措施可以有效降低施工期产生的噪声污染，且随着施工期的结束，此类噪声也会随之消失。

## （四）固体废物

施工期固体废弃物主要为建筑垃圾和施工人员生活垃圾。

生活垃圾定期由环卫部门统一处理。

建筑垃圾运送至行政主管部门指定的地方进行堆放。废弃油漆桶、废机油集中收集，送至厂区原有危废暂存库存储后交有资质单位处理。项目土石方全部进行回填，不产生弃方。

### （五）生态影响

（1）施工便道保护措施：项目不新建施工便道，依托现有道路作为本工程施工便道。工程设计中做好铁路专用线及站场的土石方平衡设计工作，全线纵向最大限度的利用公路路基开挖的土石方，以减少土石方调运量。

合理规划设计施工所需道路及宽度，要求各种施工机械和车辆固定行车路线，不能随意下道行驶或另行开辟便道。施工道路应设置明显标志划定其范围，并有专人进行施工疏导和管理。

### （2）水土保持防治措施

为防止水土流失、保护生态环境，根据不同地貌特点，项目通过采取表土剥离、截排水、土地整治、植物绿化等措施，能够有效减少工程建设产生的水土流失。

虽然本项目的建设会在短时间内造成水土流失的加剧，但通过实施本方案报告书中提出的水土流失防治措施，真正落实水土保持法“三同时”制度，所产生的影响将可以得到有效控制，并能为环境所接受。因此，从水土保持角度而言，本项目建设是可行的。

## 4.2.2 营运期

### （一）废气污染防治措施

内燃机燃烧废气、汽车尾气、集装箱装卸废气属于流动的无组织排放源，污染物产生量较小，项目所在地开阔，对环境空气影响较小。

食堂油烟经油烟净化系统处理达标后引至楼顶排放，对周围环境影响较小。

### （二）废水污染防治措施

本项目运营期废水主要为生活用水、初期雨水。

项目生活污水进入厂区污水处理站处理后回用。项目在厂区西侧现有一座初期雨水收集池（容积 9360m<sup>3</sup>），用于收集全厂初期雨水，项目产生的初期雨水可以进入该收集池。收集的初期雨水经过全厂污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线，不外排。

### （三）地下水污染防治措施

根据《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ610-2016）》，本项目地下水不进行影响预测评价，企业危废暂存库已进行重点防渗，周边区域已进行硬化。危废暂存库防渗效果严格参照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）的防渗要求（等效黏土防渗层  $M_b \geq 6m$ ，渗透系数  $K \leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ）。管道连接处按照相应的标准进行设计、建设和管理，防止和降低污染物跑、冒、滴、漏。

采取以上源头控制措施、防渗措施以后，项目对可能产生地下水影响的各项途径均进行有效预防，可有效控制项目产生的污染物下渗现象，对地下水环境影响较小。为避免非正常情况造成的地下水影响，各生产区域应严格按照导则要求，做好各区域防渗工作，加强设备设施的巡检，杜绝事故泄漏，避免地下水受到污染。同时定期对厂区内的监测井进行监测，若出现异常应立即暂停生产，查明异常原因，启动环境风险应急预案。

### （四）声环境污染防治措施

运营期噪声源主要来自设备以及运输车辆产生的噪声等，采取加强线路养护、车辆保养、定期检修等措施，对 200m 范围内所有敏感点安装隔音窗，采用低噪声车体、加强沿线及站场绿化等措施后，经预测分析项目运营期厂界噪声预测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准限值要求。

### （五）固体废物污染防治措施

本项目建成投运后产生的固体废弃物主要有生活垃圾、餐厨垃圾、废机油、废包装袋。

餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理，厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。废机油收集后暂存在厂区危废暂存库，定期交由有资质的单位处置。废包装袋集中收集后由厂家回收。

### （六）振动污染防治措施

采用弹性轨枕可降低铁路振动，在不采取措施的情况下，铁路振动在 146m 处满足《城市区域环境振动标准》(GB10070—88)标准限值（昼间 75dB，夜间 72dB），采取措施后，可降低 10dB，铁路振动在 15m 处满足《城市区域环境振动标准》(GB10070—88)标准限值（昼间 75dB，夜间 72dB）。

从降低振源的激振强度、合理规划设计使建筑物避开振动影响区的方面考虑减振，即定期对车轮进行维护；加强轨道日常养护，使道床、扣件、轨枕、钢轨等各项设备处于良好的工作状态；尽可能将运输时间安排在昼间。

### （七）土壤污染防治措施

建设单位应切实加强管理，采取措施，保证治理设施的正常运行，杜绝非正常排放、事故排放。加强本项目周边的绿化，以种植具有较强吸附降解能力的植物，一方面降低大气污染物的排放，另一方面减少因大气沉降带来的土壤污染。企业危废暂存库已进行重点防渗，周边区域已进行硬化。

为避免非正常情况造成的土壤影响，建设单位应切实加强管理，各生产区域应严格按照导则要求，做好各区域防渗工作，加强设备设施的巡检，杜绝事故泄漏；保证废水治理设施的正常运行，杜绝非正常排放、事故排放。

### （八）环境风险分析

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）环境风险识别分析，企业加强风险管理，认真落实各种风险防范措施，通过相应的技术手段降低风险发生概率，并在风险事故发生后，及时采取风险防范措施及应急预案，使风险事故对环境的危害得到有效控制，将事故风险控制在可以接受的范围内。目前企业未对应急预案进行修编工作，后续需按照企业突发环境事件应急预案编制导则等要求尽快完成应急预案修编工作，定期进行培训和演练并报当地生态环境部门备案。

## 4.3 环境影响评价结论

### 4.3.1 大气环境影响评价

内燃机燃烧废气、汽车尾气、集装箱装卸废气属于流动的无组织排放源，污染物产生量较小，项目所在地开阔，对环境空气影响较小。

食堂油烟经油烟净化系统处理达标后引至楼顶排放，对周围环境影响较小。

### 4.3.2 地表水环境影响评价

本项目运营期废水主要为生活用水、初期雨水。

项目生活污水进入厂区污水处理站处理后回用。项目在厂区西侧现有一座初期雨水收集池（容积 9360m<sup>3</sup>），用于收集全厂初期雨水，项目产生的初期雨水可以进入该收集池。收集的初期雨水经过全厂污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线，不外排。

本项目拟采取的水污染控制措施能够确保污染物稳定达标排放，所依托的污水处理设施具有可行性，本项目地表水环境影响可接受。

#### 4.3.3 地下水环境影响评价

本项目地下水不进行影响预测评价，为有效防止项目废水跑、冒、滴、漏对厂区地下水造成不利影响，项目污水处理站、危废暂存库及应急事故池已按照要求进行防渗。总体来说，在严格落实防渗、监测、管理等工作的基础上，建设项目建设对区域地下水环境的影响在可控范围内。

#### 4.3.4 噪声环境影响评价

通过声环境影响预测结果可知，本项目正式运行后，如建设单位对各噪声源采取必要的减震隔声措施，其厂界昼间、夜间满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类要求，对敏感点影响较小。

#### 4.3.5 振动环境影响结论

采用弹性轨枕可降低铁路振动，在不采取措施的情况下，铁路振动在146m处满足《城市区域环境振动标准》(GB10070—88)标准限值（昼间75dB，夜间72dB），采取措施后，可降低10dB，铁路振动在15m处满足《城市区域环境振动标准》(GB10070—88)标准限值（昼间75dB，夜间72dB）。

从降低振源的激振强度、合理规划设计使建筑物避开振动影响区等方面考虑减振，即定期对车轮进行维护；加强轨道日常养护，使道床、扣件、轨枕、钢轨等各项设备处于良好的工作状态；尽可能将运输时间安排在昼间。

#### 4.3.6 固体废物环境影响评价

本项目建成投运后产生的固体废弃物主要有生活垃圾、餐厨垃圾、废机油。餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理，厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。废机油收集后暂存在厂区危废暂存库，定期交由有资质的单位处置。废包装袋集中收集后由厂家回收。

项目各种固体废物得到有效处置，不直接排入外环境，对周边环境的影响较小。

#### 4.3.7 土壤环境影响评价

工程运营期在正常工况下，采取防渗、防污措施后污染物能得到有效处理，不会进入周边的土壤环境，不会污染该区域土壤，进而对土壤的理化性质，化学性质、

水分特性及生物特性等产生影响。在非正常工况下，废水进入应急事故池，应急事故池已进行防渗。本建设项目对土壤环境的影响可以接受。

#### 4.3.8 环境风险评价

本项目环境风险主要是废机油泄漏，具有潜在事故风险。企业要从建设、生产、污染防治等多方面积极采取防护措施，加强风险管理，通过相应的技术手段降低风险发生概率，并在风险事故发生后，及时采取风险防范措施及应急预案，可以使风险事故对环境的危害得到有效控制，将事故风险控制在可以接受的范围内。

#### 4.3.9 建设项目污染物总量控制

项目废气为无组织排放，废水经处理后回用，因此不设置总量控制。

#### 4.3.10 环境影响经济损益分析结论

项目的经济效益显著，社会效益明显；在经济可承受范围内，各环保治理措施较大程度地减轻了项目对环境产生的不利影响。项目环保措施投资在经济上是合理、可行的。本项目建设能实现经济效益、社会效益和环境效益统一。

#### 4.3.11 环境管理与监测计划结论

(1) 根据《排污口规范化整治要求（试行）》（环监[1996]470）的技术要求，企业所有向环境排放污染物的排污口必须规范化，包括水、气、声、固体废物。

(2) 本项目位于贵州西洋实业有限公司厂区内，企业已对地表水、地下水、环境空气、土壤、声环境等均有环境质量监控计划，依托企业已制定的相关监测计划，因此本项目不再进行周边环境质量监测。

#### 4.3.12 公参结论

根据建设单位的公众参与调查结果：项目通过开展公众意见调查了解公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的影响情况。调查期间内，未有公众反映与建设项目环境影响有关的意见，因此认为本项目被调查区域村庄群众基本支持本项目的建设，建议项目在建设和运营过程中做好环境保护工作，尽量降低生态、噪声、振动、废气、废水和固废等对周边环境的影响，使其对环境的负效应减到最低；在建设单位能落实各项环保措施的前提下，公众对项目的建设是持支持态度的。

综上所述，在严格按照相关法律法规、管理部门要求和落实环评报告提出的各项环保措施的基础上，从环保角度分析，本工程的建设是可行的。

#### 4.3.13 环评综合结论

本项目的建设符合国家及地方产业政策、符合土地利用规划、符合所在园区规划及规划环评、符合贵阳市“三线一单”生态环境分区管控实施方案要求，项目在建设过程中严格执行环保“三同时”制度，落实各项污染防治措施，加强环境管理并保证在运营过程中各项环保措施切实有效，确保各污染物经处理后可稳定达标排放，在此基础上经论证分析对周围环境的影响较小，不会降低区域各环境要素的环境功能类别。经采取有效的风险事故防范、减缓措施，项目环境风险水平可以接受。项目建成运营后具有良好的社会、经济和环境效益，从环保角度考虑，项目建设是可行的。

#### 4.3.14 建议

(1) 增强职工环境意识，制订环保设施操作运行规程，建立健全各项环保岗位责任制，强化环保管理，确保环保设施正常稳定运行，对职工加强安全生产教育，使其认识到“三废”排放对人身和环境的危害。加强对设备的日常维护、检查，及时发现事故隐患。

(2) 在运营过程中，需对生产地点、产品种类、生产规模、生产工艺、环保措施等进行调整时，应根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》要求，提前办理相关环保手续后，方可实施。

(3) 项目在运行过程中尽量节水，这样既节约了水资源，也减少了环境污染，具有多重效益。

### 4.4 审批部门审批决定

根据贵阳市环境保护局关于对《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书》的批复（筑环审〔2025〕8号），具体见附件1，现将批复内容回顾如下：

**贵州西洋实业有限公司：**

你单位报来的《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书》(以下简称《报告书》)及有关材料收悉。经研究，现批复如下：

**一、项目概况及总体意见**

项目位于贵阳市息烽县温泉镇尹庵村，新建集装箱货物装卸线为专1线，在

企业站1场与2场的渡线段出岔接入，有效长为180m（新建铁路长度），装卸到发线有效长398m，采用正面吊作业；项目硫磺依托现有库房进行储存。

经审查，《报告书》可以作为该项目生态环境管理依据。

## 二、项目建设及运营期应重点做好以下工作

（一）全面落实《报告书》提出的各项环境保护措施，项目建设配套的环境保护设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。各项环境保护措施建设纳入施工合同，保证环境保护设施建设进度和资金。

（二）在启动生产设施或者发生实际排污行为前，按照《报告书》认真梳理并确认各项环境保护措施落实后，依法办理排污许可手续。建立与项目环境保护工作需求相适应的环境管理团队，完善企业各项环境管理制度，加强环境管理，做到依证排污。

（三）切实落实生态环境保护主体责任，加强日常环境管理，做好生产设备及环境保护设施的建设质量管控和维护保养，杜绝跑、冒、滴、漏及事故排放的情况发生。

（四）项目主要外排污染物应满足以下要求：

1.废气。内燃机燃烧废气、汽车尾气和装卸废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织标准限值，食堂油烟经油烟净化系统处理执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。

2.废水。生活污水、初期雨水均经处理后回用，不外排。

3.噪声。噪声采取加强线路养护、车辆保养、定期检修等措施，安装隔音窗，采用低噪声车体，加强沿线及站场绿化等措施后，执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准限值要求。针对铁路振动影响，采用弹性轨枕，合理规划，定期对车轮进行维护；加强轨道日常养护，执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）标准限值。

4.固体废物。废包装袋集中收集后由厂家回收；餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理；厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。废机油收集后暂存在厂区危废暂存库，执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求，定期交由有资质的单位处置。

## 三、污染物排放量

项目无需设置大气污染物总量控制指标及水污染物总量控制指标。

四、认真落实《报告书》要求及环保“三同时”制度。环保设施建设须纳入施工合同，保证环保设施建设进度和资金。

五、加强日常环境管理，做好生产设备及环境保护设施的建设质量管控和维护保养，杜绝跑、冒、滴、漏及事故排放的情况发生，守住区域环境质量底线，确保环境安全。

六、你单位应严格按照《报告书》确定的建设内容进行建设，建设项目竣工后，你单位须自行组织建设项目竣工环境保护验收，验收合格后建设项目方可投入生产或使用。依法将建设项目竣工环境保护验收结果及相关支撑材料向社会公开，并在全国建设项目环境影响评价管理信息平台上备案，同步将建设项目竣工环境保护验收相关资料报属地生态环境部门及生态环境保护综合行政执法部门。

七、主动接受各级生态环境部门的监督检查，切实落实生态环境保护主体责任。该项目的日常环境监督管理工作由贵阳市生态环境保护综合行政执法支队和贵阳市生态环境局息烽分局负责。

贵阳市生态环境局

2025年3月5日

# 5 环境保护措施落实情况调查

## 5.1 污染物治理、处置设施

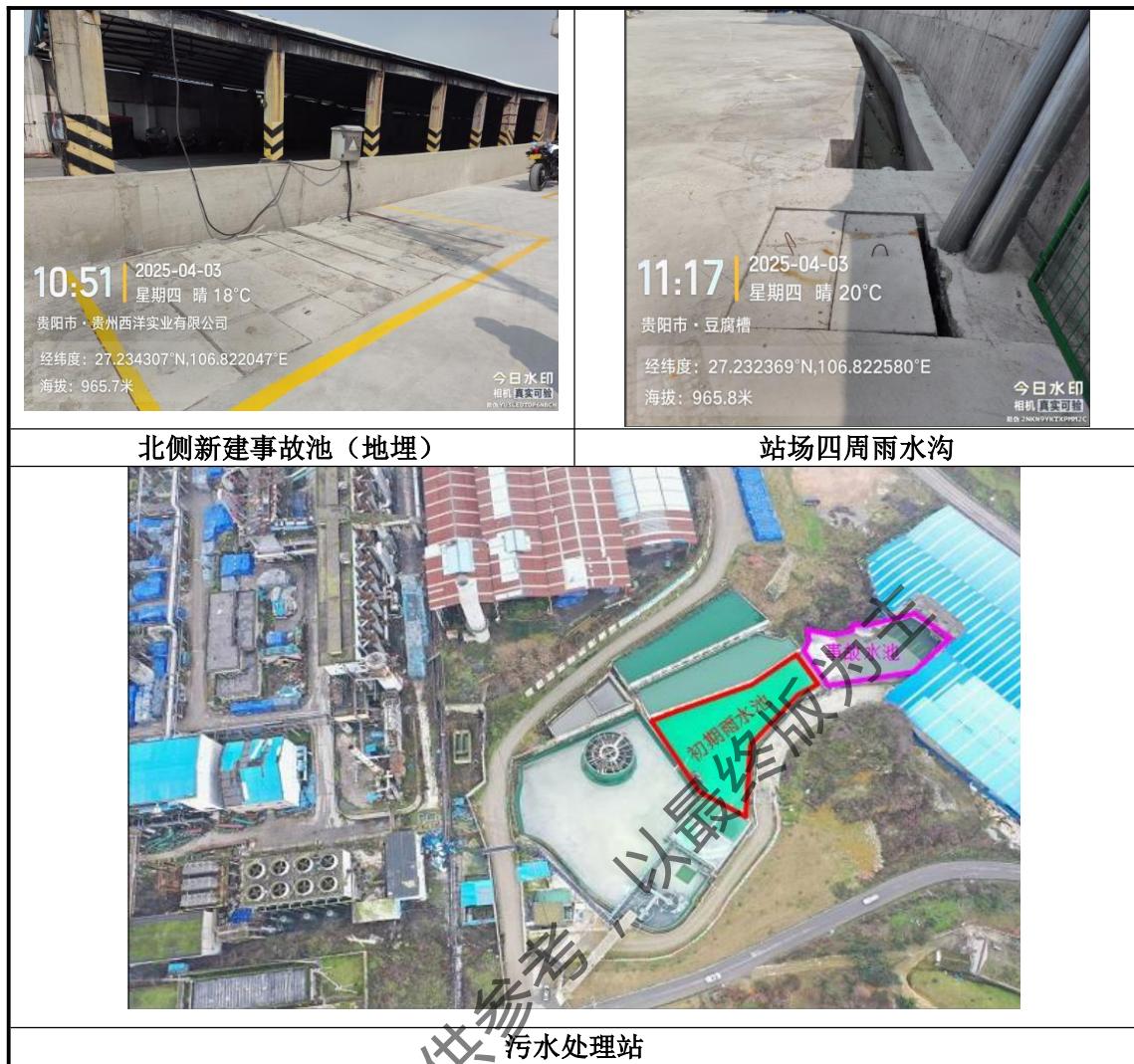
### 5.1.1 废水

本项目运营期废水主要为生活用水、初期雨水。

项目生活污水进入厂区污水处理站处理后回用。项目在厂区西侧现有一座初期雨水收集池（容积 9360m<sup>3</sup>），用于收集全厂初期雨水，项目产生的初期雨水可以进入该收集池。收集的初期雨水经过全厂污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线，不外排。

表 5-1 废水排放及预防措施

排放源	类型	污染因子	处理措施	排放标准
生活污水	废水	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、SS、氨氮、TP、动植物油等	生活污水进入厂区污水处理站处理后回用	/
初期雨水	废水	SS 等	收集的初期雨水经过全厂污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线，不外排	/
				
<p>11:19   2025-04-03 星期四 晴 20°C 贵阳市·豆腐槽 经纬度: 27.233214°N,106.822751°E 海拔: 966.7米</p>				<p>10:48   2025-04-03 星期四 晴 18°C 贵阳市·贵州西洋实业有限公司 经纬度: 27.233721°N,106.822169°E 海拔: 968.0米</p>
站场四周雨水沟		铁路两侧水沟		



### 5.1.2 废气

项目运营期废气主要为内燃机燃烧废气、装卸废气、食堂油烟。本专用线所用机车采用内燃机车，在机车运行过程中会产生废气。项目新增 9 个人员，提供食宿，食堂会产生食堂油烟，集装箱采用龙门吊装卸时会产生废气，以及汽车运至装卸区的汽车尾气。

#### ①内燃机燃烧废气

内燃机车属于流动的无组织排放源，污染物产生量较小，所排放的污染物由于扩散的距离和影响范围较小，沿线环境空气质量不会因机车的运行而发生改变。

#### ②汽车尾气

项目站场运行过程使用的运输车辆以柴油、汽油为燃料，都会产生一定量废气，包括 CO、THC、NOx 等，项目运输距离小，其排放量较小，且项目所在地开阔，对环境空气影响较小。

### ③食堂油烟

项目厨房使用清洁能源电和液化气作为燃料，燃烧废气对环境影响小。厨房烹制过程中挥发的油脂、有机质及其加热分解或裂解产物，统称为油烟废气。食堂油烟经油烟净化系统处理达标后引至楼顶排放，对周围环境影响较小。

### ④集装箱装卸废气

集装箱采用正面吊装卸时会产生废气，主要为颗粒物，集装箱装卸废气属于流动的无组织排放源，污染物产生量较小，项目所在地开阔，对环境空气影响较小。

表 5-2 废气排放及预防措施

排放源	类型	污染因子	处理措施	排放标准
内燃机燃烧废气	无组织废气	颗粒物、CO、非甲烷总烃、NOX 等	自然扩散	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 无组织排放限值
汽车尾气	无组织废气	CO、THC、NOX 等	自然扩散	
集装箱装卸废气	无组织废气	颗粒物	自然扩散	
食堂油烟	有组织废气	油烟	经油烟净化系统处理达标后引至楼顶排放	《饮食业油烟排放标准(试行)》 (GB18483-2001)

### 5.1.3 噪声

项目运营期噪声源主要为列车运行过程中机车牵引噪声，机车、车辆与轨道相互作用产生轮轨噪声，机车鸣笛噪声、机车、车辆制动噪声等。项目站场噪声主要是车辆运输噪声。

表 5-3 噪声排放及防治措施

排放源	类型	处理措施	排放标准
机车牵引、机车鸣笛噪声、机车、车辆制动等	噪声	合理安排了铁路运行时间，减少夜间运输次数、安排了人员定期对铁路及火车进行维护保养等措施	铁路外轨中心线以外 30m 处，距铁路外轨中心线 30 米以内区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4b 类标准
			距新建铁路外轨中心线 30m~200m 区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准
			站场厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类





尹庵村居民点 7

#### 5.1.4 振动

项目对铁路按照弹性轨枕进行减振、同时安排了人员对铁路进行维护和保养。满足《城市区域环境振动标准》(GB10070—88)标准限值(昼间 75dB, 夜间 72dB)。

#### 5.1.5 固体废物

本项目建成投运后产生的固体废弃物主要有生活垃圾、餐厨垃圾、废机油。餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理, 厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。废机油收集后暂存在厂区危废暂存库, 定期交由有资质的单位处置。

### 5.2 其他环境保护设施

#### 5.2.1 环境风险防范设施

环境风险具有难以预见性、突发性, 一旦发生可能造成严重的直接经济损失和环境破坏。因此, 建立预防和应急机制是必要的。

- (1) 建设单位定期对机油使用环节的设备、管道、阀门等进行检修、维护。
- (2) 建设单位配备有灭火石棉被、干粉灭火器、消防沙等, 定期对每个工作人员进行消防培训, 当站场发生火灾事故时, 先用灭火器(二氧化碳灭火器)或者灭火石棉被扑灭灭火点, 再用消防沙隔离。
- (3) 发现泄漏情况, 及时采取措施, 尽量避免泄漏事故的发生。如果发生泄漏, 当班人员及站长立即通知专业人员将泄漏油品转乘入备用容器, 收拾泄漏现场。
- (4) 加强巡检力度, 做到有漏必除, 绝不拖延。
- (5) 配备好应急材料: 足够的破布或棉纱, 大小油桶, 合格的阀门密封材料。

(6) 为了防止泄漏时外溢和下渗，机油存放间应设置符合要求的塑料托盘，地面进行防渗处理。

(7) 铁路轨道每天进行日常维护，检查钢轮异状、清理轨道上的阻碍物，定期更换破损或歪损轨道。经过特殊路段时，限制列车行驶速度，规范行车指挥制度及行车操纵人员对指令的落实情况。制定严格的机车行驶制度和操作规程，杜绝事故发生。

(8) 本项目通过加强管理和采取严格的防护措施后，事故发生概率很小，环境风险可以降低到可接受水平。

根据现场踏勘，厂区地面已做防渗处理；职工会对厂区进行日常管理，加强设备的维护与管理，对于各个机房进行日常巡检，定期维护，避免出现管道破裂等现象。项目建设单位已于 2022 年 11 月 25 日编制企业突发环境事件应急预案并取得企业事业单位突发环境事件应急预案备案表（备案编号：520122-2022-454-H），目前企业未对应急预案进行修编工作，后续将尽快按《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》及应急预案纲要详细对原有突发环境事件应急预案进行修编，以实行有效的管理。

### 5.2.2 规范化排污口、监测设施及在线监测装置

本项目位于贵州西洋实业有限公司厂区内，企业已对地表水、地下水、环境空气、土壤、声环境等均有环境质量监控计划，依托企业已制定的相关监测计划，因此本项目不再进行周边环境质量监测。

### 5.2.3 排污许可

根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》中，项目属于名录中“五十、其他行业 108、除 1-107 外的其他行业”，项目运营期不新增通用工序，污水依托原有污水处理设施进行处理，并已取得排污许可证（许可证编号：91520122314240031M001U），本项目无需进行排污许可填报。

## 5.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

根据现场踏勘，本项目基本已落实环评及批复要求的环保措施。

表 5-1 环保措施实际投资情况

序号	环保设施名称			投资（万元）
1	施工期	废水	沉淀池	2
2		废气	围挡、洒水降尘、运输车辆表面密封式覆盖、及时清扫等	5
3		噪声	隔声、减震、消声等	1

4	运营期	废水	西侧事故池容积增加为490m <sup>3</sup>	5
5		振动	加强轨道保养、车轮维护、弹性轨枕	20
6		噪声	铁路和站场周边空地绿化等	20
7		路堤边坡根据填高及填料类别，采用植物防护、混凝土骨架结合植物防护；路堑边坡根据边坡高度与地质条件采用喷播植草间植灌木护坡结合植物防护。		10
8		总计		63

本报告仅供参考，以最终版为主

表 5-2 环评批复中环保措施落实情况

序号	污染源	环评批复提出的相关环境保护措施	实际调查情况	落实情况	是否满足验收要求及未采取措施的原因
1	废水	生活污水、初期雨水均经处理后回用，不外排。	项目生活污水进入厂区污水处理站处理后回用。项目在厂区西侧现有一座初期雨水收集池（容积 9360m <sup>3</sup> ），用于收集全厂初期雨水，项目产生的初期雨水可以进入该收集池。收集的初期雨水经过全厂污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线，不外排。	已落实，与环评一致	满足验收要求
2	废气	内燃机燃烧废气、汽车尾气和装卸废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织标准限值，食堂油烟经油烟净化系统处理执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。	内燃机燃烧废气、汽车尾气和装卸废气为无组织排放，经排气扩散后影响较小，食堂油烟经油烟净化系统处理后排放。	已落实，与环评一致	满足验收要求
3	噪声	噪声采取加强线路养护、车辆保养、定期检修等措施，安装隔音窗，采用低噪声车体、加强沿线及站场绿化等措施后，执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准限值要求。	未对 200m 范围内居民窗户安装隔音窗，采用低噪声车体、加强线路养护、车辆保养、定期检修等措施。	未对 200m 范围内居民窗户安装隔音窗	根据监测结果，项目所在地噪声铁路边界满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）（修改方案，站场北侧、南侧、西侧边界与铁路边界重合，执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90），东侧满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，敏感点噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，满足验收要求
4	振动	针对铁路振动影响，采用弹性轨枕，合理规划，定期对车轮进行维护；加强轨道日常养护，执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）标准限	采用弹性轨枕，安排了工作人员定期对车轮进行维护；加强对轨道的日常养护	已落实，与环评一致	满足验收要求

		值。			
5	固废	废包装袋集中收集后由厂家回收；餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理；厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。废机油收集后暂存在厂区危废暂存库，执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597—2023）要求，定期交由有资质的单位处置。	废包装袋集中收集后由厂家回收；餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理；厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。 废机油收集后暂存在厂区危废暂存库。	已落实，与环评一致	满足验收要求

本报告仅供参看，以最终版为准

# 6 环境影响调查

## 6.1 生态影响调查

### 6.1.1 生态环境

项目区植被属亚热带常绿阔叶林。项目区常见植物有杉木、枫香、柏木、樟树、松树等；灌从主要有火棘、马桑、杜鹃、小果蔷薇等；野生牧草主要有禾本科、菊科、豆科、莎草科、唇型花科等；本工程全线位于厂区，成片林区主要集中在天台山附近。其中大部分都是以松树为主，有少许零星杂木。根据《省林业局关于发布全省各地 2019 年度森林覆盖率的通知》（黔林资函〔2020〕233 号），查得息烽县森林覆盖率为 57.63%。



### 6.1.2 水土流失情况调查

本项目已委托贵州资安环技术服务有限公司编制“水土保持方案”并完成报批，施工期严格执行“水土保持方案”。根据现场调查，无水土流失情况发生。



项目场地内部

项目站场四周植被

### 6.1.3 生态影响调查结论及建议

本项目在施工期和试运行期间严格执行环境保护措施，认真落实了环评要求的各项措施，减轻或避免生态影响。根据调查，调查区域内的植被类型、动植物分布情况等生态条件与环评时基本一致，无重大变化。

#### 污染影响调查

### 6.2 污染影响调查

#### 6.2.1 环境保护设施调试运行效果

通过对各类污染物排放及各类污染治理设施处理效率的监测，环境保护设施调试运行效果，具体监测内容如下：

#### 6.2.2 污染源调查与监测

##### 6.2.2.1 废气

###### (1) 监测布点

本项目大气环境污染物排放方式为无组织排放。厂界无组织废气设置 4 个大气监测点，分别位于项目厂界上风向 1 个和下风向 3 个（当地常年主导风向为西北风）。具体监测点位具体见表 7-1。

表 6-1 大气污染物监测布点一览表

类别	检测点位	检测项目	检测频次	样品描述及状态
无组织 废气	A1、厂界上风向1#参照点	总悬浮颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃	4 次/天×2 天	滤膜、吸收液，标识清楚，密封完好。
	A2、厂界下风向2#监测点			
	A3、厂界下风向3#监测点			
	A4、厂界下风向4#监测点			

###### (2) 监测因子

无组织：总悬浮颗粒物、二氧化硫、氮氧化物。

### (3) 监测时间、频率

无组织：连续采样监测 2 天，每天取样 4 次。

### (4) 监测同时记录气温、气压、相对湿度、风向和风速等。

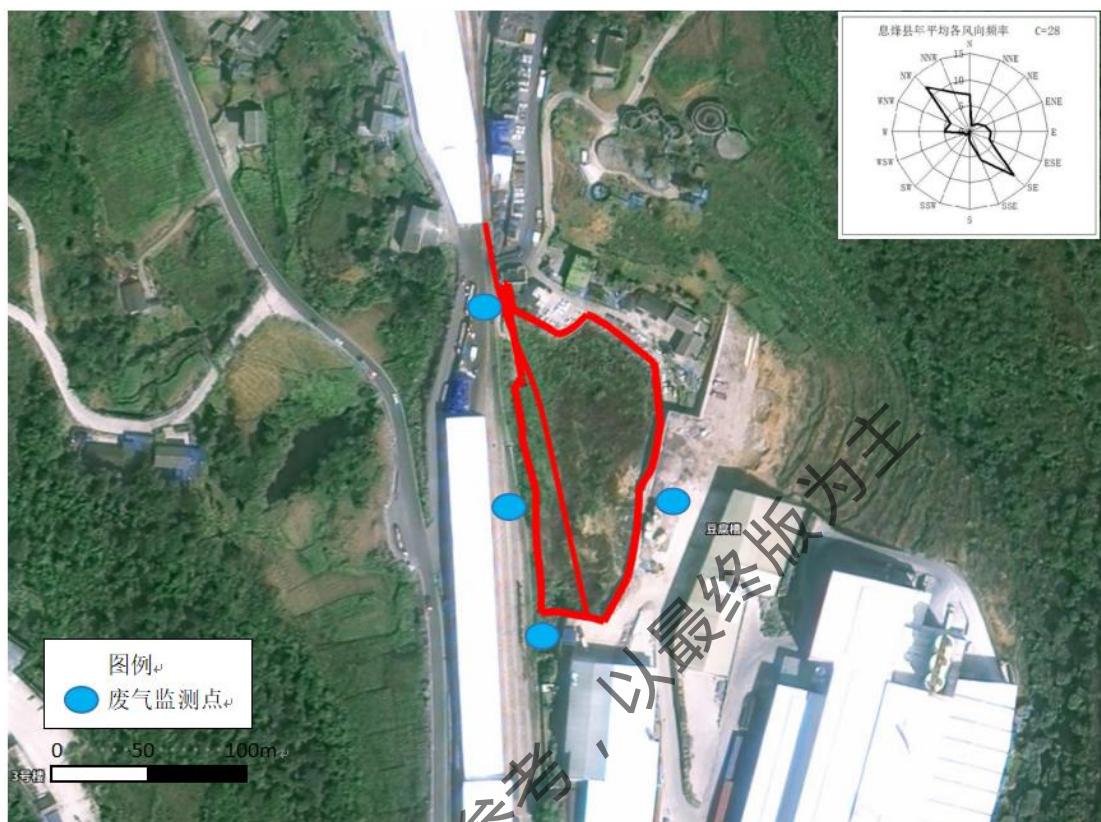


图 6-1 项目监测布点图

### 6.2.2.3 噪声监测

#### (1) 监测布点

本项目在站场厂界及敏感点设置噪声监测点，共布设 10 个监测点位，见表 6-2。

表 6-2 声环境监测点位

类别	检测点位	检测项目	检测频次	样品描述及状态
噪声	N1、ZS8	环境噪声	昼间、夜间各 1 次，监测 2 天	/
	N2、ZS7			
	N3、ZS5			
	N4、ZS10			

#### (2) 监测因子

等效连续 A 声级。

#### (3) 测量方法与频率

按《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的有关规定进行。连续采样监测 2 天，昼、夜监测各一次。

#### 6.2.2.4 振动监测

##### (1) 监测布点

本项目在站场厂界、敏感点、距铁路专用线中心线 30m 处设置振动监测点，具体点位见表 6-3。

表 6-3 监测点位、项目及频次、执行标准一览表

监测因子	监测点位	监测位置	监测频次	执行标准
VLzmax	/	距铁路专用线中心线 30m 处	连续监测 2 天， 昼、夜间各 1 次， 测量时，每个测 点测量时间不少 于 1000s。	《城市区域环境振 动标准》 (GB10070-88) 之 “混合区、商业中心 区”标准
	ZS1-ZS4	站场边界		
	ZS5-ZS10	敏感点		

##### (2) 监测因子

VLzmax。

##### (3) 测量频率

连续采样监测 2 天，昼、夜监测各一次。



图 6-2 项目噪声、振动监测点

#### 6.2.3 环境质量监测

根据环境影响报告书环境管理与监测和贵阳市环境保护局关于对《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书的批复》(筑环审〔2025〕8号)，

项目厂界南侧 826m 为息烽风景名胜区温泉景区, 厂界西南侧 1332m 为息烽温泉省级森林公园, 息烽温泉省级森林公园位于息烽风景名胜区温泉景区范围内, 项目对息烽温泉省级森林公园进行环境质量监测。

由于本项目无废水外排, 所以采用区域环境质量数据代表本项目区域地表水环境质量。

#### (1) 监测布点

本项目在息烽温泉省级森林公园设置一个环境空气质量监测点位。具体监测点位具体见表 6-4。

表 6-4 大气污染物监测布点一览表

类别	检测点位	检测项目	检测频次	样品描述及状态
环境空气	A5、息烽温泉省级森林公园	总悬浮颗粒物、PM <sub>10</sub> 、PM <sub>2.5</sub>	1 次/天×2 天	滤膜、吸收液, 标识清楚, 密封完好。
		二氧化硫、氮氧化物	4 次/天×2 天	吸收液, 标识清楚, 密封完好。

#### (2) 监测因子

总悬浮颗粒物、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、二氧化硫、氮氧化物。

#### (3) 监测时间、频率

总悬浮颗粒物、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub> 连续采样监测 2 天, 每天取样 1 次, 二氧化硫、氮氧化物连续采样监测 2 天, 每天取样 4 次。

#### (4) 监测同时记录气温、气压、相对湿度、风向和风速等。



图 6-3 项目环境空气监测点

#### 6.2.4 质量保证和质量控制

##### 6.2.4.1 检测分析方法、仪器及检出限

本项目验收监测已委托经计量认证的监测单位（贵州求实检测技术有限公司）进行监测，严格按照相关规范取样和分析测试。见表 6-5。

表 6-5 检测分析方法一览表

检测项目	检测分析方法及依据	检测仪器	检出限
无组织废气	总悬浮颗粒物 《环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法》HJ 1263-2022	ESJ30-5B 电子天平 (十万分之一) STT-FX028	168 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	二氧化硫 《环境空气 二氧化硫的测定 甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法》(附 2018 年第 1 号修改单) HJ 482-2009	721G 可见分光光度计 STT-FX199	0.007 $\text{mg}/\text{m}^3$
	氮氧化物 《环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法》(附 2018 年第 1 号修改单) HJ 479-2009	T6 新世纪 紫外可见分光光度计 STT-FX037	0.005 $\text{mg}/\text{m}^3$
环境空气	二氧化硫 《环境空气 二氧化硫的测定 甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法》(附 2018 年第 1 号修改单) HJ 482-2009	721G 可见分光光度计 STT-FX199	小时值： 0.007 $\text{mg}/\text{m}^3$ 日均值： 0.004 $\text{mg}/\text{m}^3$

检测项目		检测分析方法及依据	检测仪器	检出限
	二氧化氮	《环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法》(附 2018 年第 1 号修改单) HJ 479-2009	T6 新世纪 紫外可见分光光度计 STT-FX037	小时值: 0.005mg/m <sup>3</sup> 日均值: 0.003mg/m <sup>3</sup>
	总悬浮颗粒物	《环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法》HJ 1263-2022	ESJ30-5B 电子天平 (十万分之一) STT-FX028	7μg/m <sup>3</sup>
	PM <sub>2.5</sub>	《环境空气 PM <sub>10</sub> 和 PM <sub>2.5</sub> 的测定 重量法》(附 2018 年第 1 号修改单) HJ 618-2011	ESJ30-5B 电子天平 (十万分之一) STT-FX028	0.010mg/m <sup>3</sup>
	PM <sub>10</sub>	《环境空气 PM <sub>10</sub> 和 PM <sub>2.5</sub> 的测定 重量法》(附 2018 年第 1 号修改单) HJ 618-2011	JF2004 电子天平(万分之一) STT-FX027	0.010mg/m <sup>3</sup>
噪声	环境噪声	《声环境质量标准》GB 3096-2008	AWA6228 多功能声级计 STT-XC140	/

#### 6.2.4.2 质量控制

按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000)、《环境空气质量手工监测技术规范》(附 2018 年第 1 号修改单)(HJ 194-2017) 和《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 中规定, 对检测的全过程进行质量保证和控制。

1. 为确保检测数据的准确、可靠, 在样品的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按照相应技术规范、标准、方法进行;
2. 对检测结果的准确性或有效性有显著影响或计量溯源性有要求的仪器设备, 经检定/校准合格并在有效期内使用;
3. 现场检测人员和分析人员经考核并持证上岗;
4. 现场采集现场空白样, 实验室分析采取空白样测定等措施对检测全过程进行质量控制, 声级计使用前后用声校准器进行校准, 仪器示值偏差小于 0.5dB (A) ;
5. 检测结果和检测报告实行三级审核。

表 6-6 质控信息表

检测项目		样品数量	质控措施	质控评价
无组织 废气	总悬浮颗粒物	32	采样器在使用前进行流量校准	合格
	二氧化硫	32	现场空白(4 个), 实验室空白(2 个)	合格
	氮氧化物	64	现场空白(8 个), 实验室空白(2 个)	合格
环境空 气	总悬浮颗粒物	2	采样器在使用前进行流量校准	合格
	PM <sub>2.5</sub>	2	采样器在使用前进行流量校准	合格
	PM <sub>10</sub>	2	采样器在使用前进行流量校准	合格

检测项目		样品数量	质控措施	质控评价
	二氧化硫	10	现场空白（4个），实验室空白（2个）	合格
	氮氧化物	20	现场空白（8个），实验室空白（2个）	合格
噪声	环境噪声	现场直读	声级计在测定前后都进行了校准	合格

## 6.2.5 验收监测结果

### 6.2.5.1 废气排放监测结果

#### (1) 无组织废气

贵州求实检测技术有限公司于2025年3月27日和28日对项目无组织废气进行了布点监测，详细结果见下表。

表 6-7 无组织废气检测结果一览表

采样点位	采样日期	采样频次	样品编号	检测结果			
				总悬浮颗粒物 (mg/m <sup>3</sup> )	二氧化硫 (mg/m <sup>3</sup> )	氮氧化物 (mg/m <sup>3</sup> )	
A1、厂界上风向1#参照点	2025.03.27	第一频次	202503200 08A1-1-1	0.208	0.015	0.018	
		第二频次	202503200 08A1-1-2	0.218	0.012	0.024	
		第三频次	202503200 08A1-1-3	0.237	0.014	0.035	
		第四频次	202503200 08A1-1-3	0.224	0.016	0.027	
A2、厂界下风向2#监测点	2025.03.27	第一频次	202503200 08A2-1-1	0.285	0.023	0.040	
		第二频次	202503200 08A2-1-2	0.299	0.021	0.044	
		第三频次	202503200 08A2-1-3	0.279	0.022	0.050	
		第四频次	202503200 08A2-1-3	0.271	0.024	0.043	
A3、厂界下风向3#监测点	2025.03.27	第一频次	202503200 08A3-1-1	0.292	0.033	0.054	
		第二频次	202503200 08A3-1-2	0.299	0.032	0.057	
		第三频次	202503200 08A3-1-3	0.283	0.030	0.064	
		第四频次	202503200 08A3-1-3	0.265	0.028	0.056	
A4、厂界下风向4#监测点	2025.03.27	第一频次	202503200 08A4-1-1	0.265	0.024	0.040	
		第二频次	202503200 08A4-1-2	0.285	0.025	0.043	
		第三频次	202503200 08A4-1-3	0.263	0.026	0.048	
		第四频次	202503200 08A4-1-3	0.267	0.027	0.041	
监控点浓度最大值				0.299	0.033	0.064	
标准限值				1.0	0.40	0.12	

备注：1.参考《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值标准；  
2.限值标准由客户提供，仅供参考。

表 6-8 无组织废气检测结果一览表（续表 1）

采样点位	采样日期	采样频次	样品编号	检测结果			
				总悬浮颗粒物 (mg/m <sup>3</sup> )	二氧化硫 (mg/m <sup>3</sup> )	氮氧化物 (mg/m <sup>3</sup> )	
A1、厂界上风向1#参照点	2025.03.28	第一频次	20250320008A1-2-1	0.206	0.013	0.021	
		第二频次	20250320008A1-2-2	0.207	0.014	0.026	
		第三频次	20250320008A1-2-3	0.202	0.015	0.036	
		第四频次	20250320008A1-2-4	0.221	0.012	0.029	
A2、厂界下风向2#监测点	2025.03.28	第一频次	20250320008A2-2-1	0.269	0.023	0.041	
		第二频次	20250320008A2-2-2	0.239	0.025	0.044	
		第三频次	20250320008A2-2-3	0.262	0.022	0.050	
		第四频次	20250320008A2-2-4	0.260	0.024	0.045	
A3、厂界下风向3#监测点	2025.03.28	第一频次	20250320008A3-2-1	0.248	0.031	0.054	
		第二频次	20250320008A3-2-2	0.243	0.034	0.057	
		第三频次	20250320008A3-2-3	0.253	0.031	0.064	
		第四频次	20250320008A3-2-4	0.256	0.029	0.058	
A4、厂界下风向4#监测点	2025.03.28	第一频次	20250320008A4-2-1	0.244	0.025	0.041	
		第二频次	20250320008A4-2-2	0.274	0.024	0.044	
		第三频次	20250320008A4-2-3	0.252	0.023	0.049	
		第四频次	20250320008A4-2-4	0.241	0.024	0.045	
监控点浓度最大值				0.274	0.034	0.064	
标准限值				1.0	0.40	0.12	
备注：1.参考《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值标准； 2.限值标准由客户提供，仅供参考。							

表 6-9 气象要素记录表（A1、厂界上风向 1#参照点）

采样日期	采样频次	气温 (°C)	相对湿度 (%)	气压(kPa)	风速 (m/s)	风向
------	------	---------	----------	---------	----------	----

2025.03.27	第一频次	22.4	65	89.9	1.7	东风
	第二频次	25.1	58	89.8	1.8	东风
	第三频次	29.5	53	89.6	1.2	东风
	第四频次	24.7	56	89.8	1.4	东风
2025.03.28	第一频次	5.3	76	90.5	1.5	东风
	第二频次	8.4	72	90.4	2.0	东风
	第三频次	9.4	70	90.3	1.7	东风
	第四频次	6.4	74	90.5	1.3	东风

备注：A2、A3、A4 点的气象参数参照 A1 点。

由监测结果可知，本项目产生的无组织废气中总悬浮颗粒物、二氧化硫、氮氧化物符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。

#### 6.2.5.2 噪声监测结果

贵州求实检测技术有限公司于 2025 年 3 月 28 日和 29 日对项目厂界及敏感点声环境进行监测，详细结果见下表。

表 6-10 项目噪声监测结果 单位：dB(A)

监测环境条件	2025.03.27 -2025.03.28	天气状况：晴，监测期间最大风速及风向：2.3m/s、东风			
	2025.03.28 -2025.03.29	天气状况：阴，监测期间最大风速及风向：2.4m/s、东风			
监测点编号及位置	主要声源	监测结果 $L_{eq}$ [dB (A) ]			
		2025.03.27-2025.03.28			
		昼间	标准限值	夜间	标准限值
N1、ZS8	环境噪声	54	60	45	50
N2、ZS7	环境噪声	56	60	46	50
N3、ZS5	环境噪声	54	60	47	50
N4、ZS10	环境噪声	52	60	45	50
监测点编号及位置	主要声源	监测结果 $L_{eq}$ [dB (A) ]			
		2025.03.28-2025.03.29			
		昼间	标准限值	夜间	标准限值
N1、ZS8	环境噪声	52	60	44	50
N2、ZS7	环境噪声	54	60	46	50
N3、ZS5	环境噪声	56	60	47	50
N4、ZS10	环境噪声	51	60	43	50

备注：1.监测时间段为昼间（06:00-22:00），夜间（22:00-06:00）；  
2.声级计在测定前后都进行了校准；  
3.参考标准《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2 类标准；  
4.限值标准由客户提供，仅供参考。

云南中科检测技术有限公司于 2025 年 3 月 27 日和 29 日对项目铁路边界及敏感点声环境进行监测，详细结果见下表。

表 6-11 项目噪声监测结果 单位: dB(A)

检测内容	检测点位置	检测日期	线路股数	测点距轨面		车流密度(列/h)	检测时段	检测结果 Leq[dB (A) ]		
				相对高度(m)	地面状况			结果值		
铁路边界 噪声	N1:ZS1	2025.03.27-2025.03.28	3	0.5	水泥	24	昼间	11:44-12:44	62	
						20	夜间	23:16-00:16	59	
	N2:ZS4		3	0.5	水泥	27	昼间	12:12-13:12	61	
						19	夜间	00:24-01:24	57	
	N3:ZS6		3	0	水泥	20	昼间	13:21-14:21	60	
						11	夜间	01:33-02:33	54	
	N4:距铁路专用线中心线 30m 处		3	0	水泥	22	昼间	14:33-15:33	65	
						19	夜间	02:42-03:42	59	
	N1:ZS1		3	0.5	水泥	22	昼间	10:35-11:35	64	
						17	夜间	22:47-23:47	57	
	N2:ZS4		3	0.5	水泥	34	昼间	11:49-12:49	65	
						21	夜间	23:58-00:58	58	

	N3:ZS6	3	0	水泥	25	昼间	13:01-14:01	61	
					18	夜间	01:09-02:09	58	
	N4:距铁路专用线中心线 30m 处		0	水泥	28	昼间	14:14-15:14	62	
					22	夜间	02:18-03:18	58	

表 6-12 敏感点噪声检测结果表

检测内容	检测点位置	检测日期	检测结果 $Leq[dB(A)]$			
			时段(昼间)		时段(夜间)	
敏感点噪声	N5:ZS2	2025.03.27	12:11-12:21	55	22:09-22:19	44
	N6:ZS3		12:23-12:33	53	22:25-22:35	46
	N7:ZS9		12:45-12:55	57	22:47-22:57	48
	N5:ZS2	2025.03.28	14:23-14:33	53	22:13-22:23	47
	N6:ZS3		14:42-14:52	51	22:32-22:42	45
	N7:ZS9		15:05-15:15	55	22:51-23:01	49

由上表可知，项目所在地噪声铁路边界满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)（修改方案（昼间 70dB(A)，夜间 60dB(A)），站场北侧、南侧、西侧边界与铁路边界重合，执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)，东侧（N5、N6）满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，敏感点（N1-N4、N7）噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

### 6.2.5.3 振动监测结果

云南中科检测技术有限公司于 2025 年 3 月 27 日和 29 日对项目铁路边界振动进行监测，详细结果见下表。

表 6-13 振动检测结果表

检测基本情况		主要振源: 环境振动 地面状况: 水泥地面				
检测点位	检测内容	检测时间	样品编号	检测结果 VLZ10 (dB)		
V1:ZS1	城市区域 环境振动	2025.03.27-2025.03.28	11:33-11:53	YNZKSC20250324018V001		
			22:37-22:57	YNZKSC20250324018V012		
V2:ZS2			12:07-12:27	YNZKSC20250324018V002		
			23:11-23:31	YNZKSC20250324018V013		
V3:ZS3			12:32-13:52	YNZKSC20250324018V003		
			23:42-00:02	YNZKSC20250324018V014		
V4:ZS4			13:02-13:22	YNZKSC20250324018V004		
			00:13-00:33	YNZKSC20250324018V015		
V5:距铁路专用线中心线 30m 处			13:32-15:52	YNZKSC20250324018V005		
			00:41-01:01	YNZKSC20250324018V016		
V6:ZS9			14:01-14:21	YNZKSC20250324018V006		
			01:16-01:36	YNZKSC20250324018V017		
V7:ZS6			14:43-15:03	YNZKSC20250324018V007		

			01:44-02:04	YNZKSC20250324018V018	60.35
V8:ZS8			15:14-15:34	YNZKSC20250324018V008	68.15
			02:13-02:33	YNZKSC20250324018V019	60.45
V9:ZS7			15:47-16:07	YNZKSC20250324018V009	66.85
			02:44-03:04	YNZKSC20250324018V020	60.15
V10:ZS5			16:25-16:45	YNZKSC20250324018V010	66.75
			03:12-03:32	YNZKSC20250324018V021	59.75
V11:ZS10			16:51-17:11	YNZKSC20250324018V011	64.55
			03:44-04:04	YNZKSC20250324018V022	57.75
V1:ZS1			10:11-10:31	YNZKSC20250324018V023	73.15
V2:ZS2			22:31-22:51	YNZKSC20250324018V034	70.25
V3:ZS3	城市区域 环境振动 2025.03.28- 2025.03.29		10:45-11:05	YNZKSC20250324018V024	65.45
V4:ZS4			23:01-23:21	YNZKSC20250324018V035	63.45
V5:距铁路专用线中心线 30m			11:13-11:33	YNZKSC20250324018V025	72.35
			23:35-23:55	YNZKSC20250324018V036	68.35
			11:52-12:12	YNZKSC20250324018V026	67.15
			00:08-00:28	YNZKSC20250324018V037	65.85
			12:26-12:46	YNZKSC20250324018V027	72.85

处		00:37-00:57	YNZKSC20250324018V038	66.65
V6:ZS9		12:57-13:17	YNZKSC20250324018V028	74.25
		01:05-01:25	YNZKSC20250324018V039	71.35
V7:ZS6		13:33-13:53	YNZKSC20250324018V029	67.15
V8:ZS8		01:34-01:54	YNZKSC20250324018V040	68.65
V9:ZS7		14:25-14:45	YNZKSC20250324018V030	69.35
V10:ZS5		02:14-02:34	YNZKSC20250324018V041	64.45
V11:ZS10		15:07-15:27	YNZKSC20250324018V031	68.75
		02:52-03:12	YNZKSC20250324018V042	65.95
		15:39-15:59	YNZKSC20250324018V032	67.25
		03:27-03:47	YNZKSC20250324018V043	63.35
		16:16-16:36	YNZKSC20250324018V033	66.45
		03:55-04:15	YNZKSC20250324018V044	64.85

根据监测结果，项目区域振动满足《城市区域环境振动标准》(GB10070—88)标准限值（昼间75dB(A)，夜间72dB(A)）。

#### 6.2.5.4 环境质量监测结果

##### (1) 环境空气

贵州求实检测技术有限公司于 2025 年 3 月 28 日和 29 日对息烽温泉水省级森林公园进行监测, 详细结果见下表。

表 6-14 环境空气检测结果

监测点位 采样日期 样品编号		检测结果				
		A5、息烽温泉水省级森林公园				
		总悬浮颗粒物 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>10</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>2.5</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	二氧化硫 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	氮氧化物 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
2025.03.27 00:00~24:00	2025032000 8A5-1	118	47	30	18	22
2025.03.28 00:30 ~2025.03.29 00:30	2025032000 8A5-2	119	50	33	20	27
标准限值		120	50	35	50	100

备注: 1.参考《环境空气质量标准(附 2018 年第 1 号修改单)》(GB 3095-2012) 表 1、表 2 一级排放限值;  
2.限值标准由客户提供, 仅供参考。

表 6-15 气象要素记录表 (A5、息烽温泉水省级森林公园)

检测日期	气温(°C)	气压 (kPa)	相对湿度 (%)	风向	风速 (m/s)	天气状况
2025.03.27 00:00~24:00	19.4	89.8	61	东风	1.8	晴
2025.03.28 00:30 ~2025.03.29 00:30	6.8	90.3	67	东风	1.7	阴

备注: /

表 6-16 环境空气检测结果

监测点位 采样日期 样品编号		检测结果		
		A5、息烽温泉水省级森林公园		
		二氧化硫 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	氮氧化物 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	
2025.03.2 7	02:00~03:00	20250320008A5-1-1	16	16
	08:00~09:00	20250320008A5-1-2	19	21
	14:00~15:00	20250320008A5-1-3	17	44
	20:00~21:00	20250320008A5-1-4	21	24
2025.03.2 8	02:00~03:00	20250320008A5-2-1	22	22
	08:00~09:00	20250320008A5-2-2	18	26
	14:00~15:00	20250320008A5-2-3	16	48
	20:00~21:00	20250320008A5-2-4	19	29
标准限值			150	250

备注: 1.参考《环境空气质量标准(附 2018 年第 1 号修改单)》(GB 3095-2012) 表 1 一级排放限值;  
2.限值标准由客户提供, 仅供参考。

表 6-17 气象要素记录表 (A5、息烽温泉省级森林公园)

检测日期		气温 (°C)	气压 (kPa)	相对湿度 (%)	风向	风速 (m/s)	天气状况
2025.03.27	02:00-03:00	8.4	90.2	68	东风	2.4	晴
	08:00-09:00	17.7	89.9	63	东风	1.6	
	14:00-15:00	30.3	89.4	51	东风	1.9	
	20:00-21:00	21.3	89.7	60	东风	1.4	
2025.03.28	02:00-03:00	4.2	90.4	73	东风	2.1	阴
	08:00-09:00	6.1	90.3	68	东风	1.5	
	14:00-15:00	9.5	90.2	62	东风	1.8	
	20:00-21:00	7.4	90.3	65	东风	1.3	

备注: /

根据监测结果, 息烽温泉省级森林公园满足《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) (附 2018 年第 1 号修改单) 表 1、表 2 一级排放限值。

## (2) 地表水环境

由于本项目无废水外排, 所以采用区域环境质量数据代表本项目区域地表水环境质量。

根据黔府发[2015]30 号《贵州省水功能区划》、《贵阳市水功能区划 (2021 年)》, 项目受纳水体乌江河段水质执行《地表水环境质量标准》(GB3838—2002) II 类。根据贵阳市生态环境局 2024 年 9 月 13 日发布的《2024 年 8 月份贵阳市地表水国控、省控断面水质监测结果》, 监测项目执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 表 1 的 24 项, 每月监测一次, 每次监测一天(该河段省控监测乌江下五龙断面位于项目厂区外西侧落水洞出口下游, 乌江渡水库位于落水洞上游, 监测数据有效期在三年内, 可以进行引用)。地表水环境质量较好, 监测结果下表:

表 6-18 地表水环境质量监测结果

序号	河流(湖库)名称	监测断面名称	控制类别	实达类别	超标指标
1	乌江	六广	II	III	溶解氧
2		沿河渡	III	II	
3		乌江渡水库	II	II	
4		楠木渡	III	II	
5		乌江下五龙	II	II	

根据监测结果, 项目所在区域地表水水质良好, 满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类标准限值。

根据贵阳市生态环境局息烽分局 2024 年 10 月 10 日在息烽县人民政府公布的《息烽县 2024 年第三季度水环境质量状况》, 2024 年三季度, 第五片区环境监测站(息烽站)对县域内 22 个地表水监测点位(九庄河、雨淋河、鹿窝河、息烽河(老鸦河)、息烽河(干水井)、息烽河(息烽河口)、鱼简河、葫芦水河(下红马水库坝址)、葫

芦水河（水岭沟）、牛洞沟河、新寨沟河、小桥河（小桥河水库坝址）、小桥河（小河口）、大关冲河（萝卜洞）、大关冲河（山水寨）、翁沙河、养龙司河、温泉河（温泉村）、温泉河（洋水河汇入口）、白马河（息烽出境）、乌江（乌江渡水库）、乌江（沙井））进行专项监测，监测期间除葫芦河（水岭沟）水质达到规定的《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）IV类标准限值外，其余21个地表水监测点位水质均达到或优于《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）III类标准限值。水质达标率为100%。

根据发布的息烽县2024年第三季度水环境质量状况，乌江（乌江渡水库）、乌江（沙井）位于项目落水洞上游，满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II类标准。项目引用数据监测布点图如下：

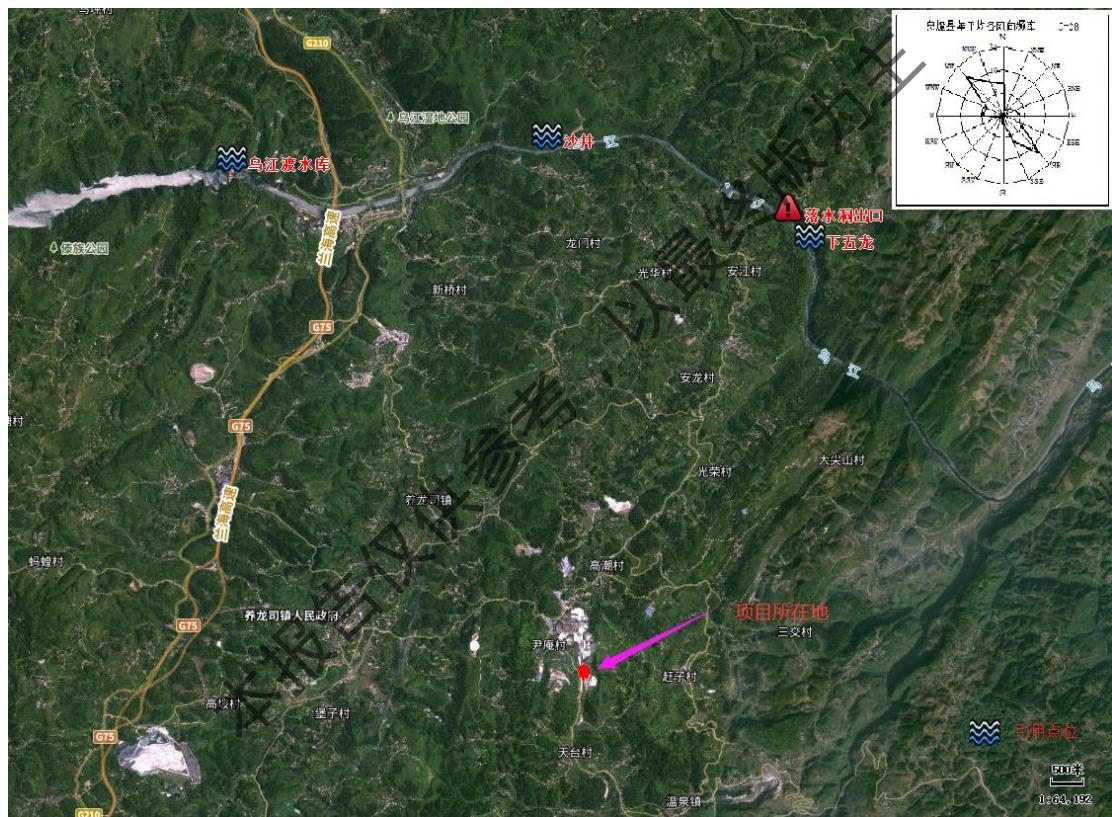


图 6-1 项目地表水监测数据布点图

## 6.3 社会环境影响调查

### 6.3.1 社会经济环境现状

贵州西洋实业有限公司是一家生产复合肥、新型肥、专用肥及农业种植服务为一体的综合性民营企业。该公司成立于2014年，总部位于贵阳市息烽县温泉镇，年产能约120万吨，是首批国家高新技术企业，连续多年蝉联贵州民营企业100强、中国石油化工企业500强。销售网络覆盖全国20余个省份、1500多个县。在追求经济效益的同时，

西洋实业积极践行社会责任，以产业反哺乡土，带动周边村镇就业；积极开展送肥送农技下乡公益行动；发起“我在拉萨有棵树”“东北公益行”“暖冬行动”等公益活动。从田间到社区，用爱与责任浇筑乡村振兴之路。

### 6.3.2 搬迁、安置与补偿措施落实情况调查

根据现场踏勘和了解，本项目无需进行搬迁，采取相应环保措施后，可确保居民生活不受影响。

### 6.3.3 文物古迹、历史遗迹等重要保护目标措施调查

本项目调查范围不涉及文物保护单位，无重要文物古迹、省级和县级重点文物保护单位分布；也不涉及自然保护区、风景名胜区等。

### 6.3.4 人群健康调查

经过走访调查，本项目施工期间、运营期间没有影响到周边居民人群健康。未受到相关投诉。

### 6.3.5 带动当地经济的发展

本项目建成后，将带动沿线诸多产业兴起和资源开发利用，由此为社会提供大量的就业机会，同时改善区域运输能力，加快区域经济发展，从而促进人民生活水平的提高。经济的发展，也可促进区域基础设施的改进，提高区域居民的生活质量，促进社会的和谐发展。

# 7 风险事故防范及应急措施调查

## 7.1 环境影响途径

项目存在的环境风险主要为危险物质泄漏事故、硫磺散落引起的火灾引起的污染物超标排放。其中若泄漏的风险物质、火灾事故衍生的消防废水未采取相应的堵漏及截流措施，则泄漏物及消防废水会通过地表水的途径对厂区外地下水、地表水、土壤环境产生影响；泄漏、火灾事故产生的废气通过大气扩散的途径对周围环境产生影响。

## 7.2 环境风险类型及危害分析

本项目风险识别范围包括环保设施、储运系统。风险类型根据危险事故的起因，分为火灾、爆炸和泄漏三种类型。

本项目的风险范围如下：

储运系统及生产设施风险识别范围主要为：硫磺散落、硫酸燃烧事故状态下的次生环境污染事件。

物质风险识别的范围：硫磺装运车厢及存放废机油的危废暂存库。

风险类型：火灾、爆炸和泄漏三种类型。

## 7.3 风险物质泄漏引发的环境污染后果

### （1）废机油泄漏风险

本项目危险废物主要是废机油。

企业生产过程中设备保养和维修会产生废机油，废机油一旦发生泄漏，不仅会渗入土壤造成污染，而且容易引发火灾爆炸事件。废机油泄漏进入外环境，对河流、土壤、生物也会造成污染。这种污染一般是范围较广、面积较大、后果较为严重，达到自然环境的完全恢复需相当长的时间。对地表水的影响也是不能轻视的，地表水一旦遭到油品的污染，水生生物会遭受破坏，人畜根本无法饮用；同时也有可能污染土壤和地下水，污染的土壤不仅会造成植物的死亡，而且土壤层吸附的油品还会随着下渗补充到地下水，这样尽管污染源得到及时控制，但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷，含水层的自净降解将是一个长期的过程，达到地下水的完全恢复需几十年甚至上百年的时间。

### （2）硫磺装卸过程环境风险

#### ①火灾、其他爆炸

硫磺为易制爆危险化学品，本项目硫磺采用集装箱运输，集装箱由于结构破坏可能造成硫磺撒漏，同时硫磺还可能在集装箱内局部空间形成爆炸性混合物，泄漏的硫磺或

硫磺粉尘遇到激发能源会产生火灾、爆炸。一般激发能源的产生原因如下：

1) 作业现场吸烟或明火

吸烟时使用的火柴、打火机以及烟头本身的火焰温度分别可达到 500°C、700°C、1000°C，能够引燃大多数可燃物质，在该区域吸烟有可能引起火灾爆炸事故。

2) 雷击

雷电天气进行装卸作业。

3) 机械摩擦和撞击火花

装卸过程中发生撞击或摩擦，产生火花。

4) 静电

硫磺为不良导体，在装卸和运输过程中易产生静电荷。

5) 高温

集装箱在极端高温天气下，会导致热量积聚造成箱体温度升高，热量的持续积聚可能造成硫磺自燃。

6) 禁配物

与强氧化剂、卤素、金属粉末等接触。

②中毒和窒息

1) 硫磺具有一定的毒性，在装卸、搬运过程中集装箱箱体破损，货物泄漏，作业人员不慎接触、误食货物或吸入其粉尘，可造成中毒。

2) 电气发生火灾，会产生大量的毒烟（电缆、电线的塑料外壳燃烧），操作人员在抢救时若不佩戴防护用具或防护用具使用不当，可能造成中毒、窒息事故。

（3）集装箱破损风险

集装箱破损的主要原因包括搬运不当、多式联运过程中的反复搬移、操作人员的粗心或缺乏经验、装载货物时的超载或不均匀分布、集装箱堆场条件不佳、陆路运输时的锁紧不当和司机的鲁莽驾驶、航行过程中的极端天气条件等。此外，集装箱自身的结构安全隐患和材料老化风险也是导致破损的重要原因。

集装箱破损的具体类型包括箱门损坏、凹痕、凸起、划痕、断裂和裂纹、撕裂以及破洞等。这些破损不仅可能导致箱内货物受损，还可能对站场作业人员和其他搬运设备构成危险。

## 7.4 环境风险管理

### （1）环境风险管理目标

环境风险管理目标是采用最低合理可行原则管控环境风险。采取的环境风险管理措施应与社会经济技术发展水平相适应，运用科学的技术手段和管理方法，对环境风险进行有效的预防、监控、响应。

### （2）大气环境风险防范措施

#### ①火灾风险防范措施

- 1) 根据相关技术规范在储存场所配置相应类型的灭火器材；
- 2) 储存场所工具采用铜制工具，地面采用不发火地面；
- 3) 储存场所禁止明火作业；
- 4) 储存场所设备、管道采取防静电累积措施；
- 5) 储存库房严禁带入火种。

#### ②废机油防控措施及日常管理情况

本项目危险物质主要为废机油。防控措施如下：

- 1) 存放的仓库设置相应安全、消防通道和通风、防泄漏、防火、防爆、防毒、报警、降温、防潮、防晒、避雷、防静电等安全设施和相关的消防等应急设施。
- 2) 有专人管理，对入库的物资进行检查登记，并定期检查。
- 3) 仓库严禁吸烟和使用明火，采用防爆型电器。
- 4) 仓库的建筑要求除符合上款要求外，仓库应有两处朝外开的门；应有隔热降温措施；仓库地面要求应根据储存物品的性质确定；库内只准安装防爆的电气照明设备或壁龛式隔离照明灯；应设避雷装置。
- 5) 仓库管理应制订管理制度并悬挂醒目。
- 6) 具有危险性的物品必须按有关规定分间、分类、分堆存放，通道应有安全距离。所有危险物品应有明显标识，应认真登记造册建立台账，标明物品的名称、储量及进、发货登记，不得超量储存。
- 7) 库房内保持干燥、通风，并留有安全技术使用说明书。
- 8) 不在库房内进行物品试验及分装打包和其他不安全操作。
- 9) 货物进出仓库后应对现场进行认真检查，及时清除和处理散落物品。
- 10) 定期做好安全检查，做好防爆、防火、降温等措施。

### （3）地表水环境风险防范措施

## ①事故现场保护措施

突发环境事件发生后，现场指挥人员保持镇静，现场救援本着“先控制、后处置、救人第一、减少损失”的原则，果断处理，积极抢救，指导现场人员离开危险区域，维护好现场秩序，组织有序疏散，防止惊慌造成挤伤、踩伤等事故。疏散较为困难时，保持沉着冷静，不采取莽撞措施。

在现场救援的同时，尽可能保护好生产设备和贵重物品，维护现场秩序，做好事故现场保护工作，并上报应急指挥部事故有关材料，做好善后处理工作。

企业的环保、消防设施在室内、室外均有分布，故现场保护方法有：

### 1) 室外现场保护方法

- A、在事件现场的周围绕以隔离带或撒白灰等做警示标记，防止他人入内。
- B、通过现场的道路，必要时可临时中断交通，配专人指挥行人或车辆绕道而行。
- C、事件现场重要部位及进出口，设岗看守或者设置屏障遮挡。
- D、环境发生改变时（如天气），对现场上易变的痕迹物证采取适当的保护措施。

### 2) 室内现场的保护措施

A、封锁现场的出入口和通道。封锁出入口，重点是现场中心所在的出入口；在门口、窗口和重要通道布设专人看守，如是双向通道则全部封锁，禁止一切无关人员进入现场。

B、封锁现场周围地带。在现场周围划出一定的警戒范围，布置警戒，禁止人员进入现场，以防破坏现场外围的物证。

- C、在实施封闭措施时，不随便移动室内的物品、物件。

### ②消防废水防护措施

企业在厂区修建相应的污水截流沟，通向应急事故池，确保在事故情况下，污水可导流进入事故池内。

### （4）地下水环境风险防范措施

项目地下水污染防治措施将按照“源头控制、分区防治、污染监控、应急响应”相结合的原则，从污染物的产生、入渗、扩散、应急响应全方位进行控制。

①严格按照国家相关规范要求，对工艺、管道、设备、污水储存及处理构筑物采取相应措施，以防止和降低污染物的跑、冒、滴、漏，将污染物泄漏的环境风险事故降到最低程度；优化排水系统设计，项目产生的所有废水经处理后全部回用不外排。

②将整个厂区划为重点防渗区、一般防渗区和简单防渗区进行控制，并严格按照

防渗要求进行建设。

③对厂区周边地下水监测，用以长期监控污染物在地下水中的运移情况。如发现异常或发生事故，加密监测频次，并分析污染原因，确定泄漏污染源，及时采取应急措施，降低对地下水的污染

#### （5）运输安全措施

##### ①硫磺运输安全措施

###### 1) 包装安全措施：

A、硫磺的包装应采用多层塑料袋或塑料编织袋，外层应有防渗、防腐处理。

B、包装上应有明显的标志，包括产品名称、生产厂名、厂址、净质量、批号、生产日期、标准编号等。

###### 2) 运输过程中的安全措施：

A、运输车辆应配备相应的消防器材和泄漏应急处理设备。

B、运输过程中应确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏。

C、运输车辆排气管需安装阻火装置，并确保通风口封闭，防止火星进入。

D、运输途中应防曝晒、雨淋，防高温，中途停留时应远离火种和热源。

E、运输车辆应限制溜放，避免硫磺粉尘飞扬。

###### 3) 储存安全措施：

A、硫磺应储存在阴凉、干燥、通风的仓库内，远离火种和热源。

B、储存时应与氧化剂、食用化学品分开存放，避免混放。

C、仓库内应使用防爆型的照明设施和通风设施。

###### 4) 应急处理措施：

如遇硫磺泄漏或火灾，应立即采取措施，使用消防器材进行灭火，并采取适当的应急处理措施。

##### ②废机油运输安全措施

1) 运输前应先检查包装容器是否完整、密封，运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏。

2) 运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。

3) 运输时所用的槽（罐）车应有接地链，槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。

严禁与氧化剂、卤素、食用化学品等混装混运。

4) 运输途中应防曝晒、雨淋，防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。

5) 装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。

6) 公路运输时要按规定路线行驶。

#### ③集装箱撒漏防范措施

- 1) 定期对集装箱箱体进行检测和维护保养，确保技术状态达标。
- 2) 做好作业人员的安全教育培训，提高作业人员操作技能和责任心。
- 3) 装箱前必须检查箱体，凡出现箱门不能呈紧闭状态，门扣不入位，箱体穿孔，扣件缺失，手柄变形，插销变形无法入位，密封胶变形漏货等存在安全隐患的集装箱一律禁止装货。
- 4) 装载前应根据情况选择合适的方法对箱体内底层防腐蚀油漆的状况进行检查，如有防腐蚀油漆剥落等状况，按要求进行喷涂保护，并在喷涂前后进行拍照取证。
- 5) 集装箱装卸硫磺的，采用超偏载检测设备对箱内硫磺的装载状况进行检测，防止超偏载。
- 6) 装箱后在通用箱门处加装符合集装箱门尺寸并符合应力和防腐条件的箱门挡板，在挡板和集装箱门的贴合部位通过柔性包装材料进行衬垫，并使用发泡填缝剂进行密封填充，保证其密封性。
- 7) 装卸作业后，应立即将轨道上撒落的货物用淡水冲洗干净。重箱装车前，箱体包括箱顶、箱边、箱角、箱底残存的货物及杂物必须清理干净，并用高压水枪进行清洗，确保箱体无杂物。

#### ④火车运输防护措施

货物在运输过程中需要采取一系列防护措施，以确保货物的安全、完整和及时送达。以下是具体的防护措施：

##### 1) 包装防护

合理选择包装材料：根据货物的性质、形状、尺寸和重量，选择适当的包装材料。例如，易碎品应采用防震、抗压的包装材料，如泡沫塑料、气泡膜等；液体货物应采用防漏、耐压的包装材料，如塑料桶、玻璃瓶等。

内部填充与支撑：在包装内部使用适当的填充物，如泡沫、纸屑等，以减少货物在运输过程中的移动和碰撞。对于易碎品，还需要在包装内部设置支撑结构，以防止货物因挤压而损坏。

**包装标识与标签：**在包装外部清晰标注货物的名称、数量、重量、尺寸、目的地等信息，并贴上易识别的标签和贴纸。这有助于运输人员快速识别和处理货物，并避免混淆和误操作。

### 2) 固定与绑扎

**绑扎加固：**使用绳索、带子或专用夹具等工具，将货物牢固地固定在运输车辆或集装箱内。确保货物在运输过程中不会因车辆颠簸、急刹车等原因而滑动、掉落或倾斜。

**堆码稳定：**在堆码货物时，注意保持重心平衡，避免堆码过高或倾斜。同时，根据货物的性质和运输要求，合理安排货物的堆码顺序和方式，以减少货物之间的碰撞和挤压。

### 3) 运输工具与路线选择

**运输工具选择：**根据货物的性质和运输距离，选择合适的运输工具。例如，对于易碎品和精密仪器等货物，应选择平稳、舒适的运输工具，如汽车或火车；对于大宗货物和长途运输，可选择轮船或飞机等运输工具。

**路线规划：**在规划运输路线时，应避开危险区域、拥堵路段和恶劣天气区域，以减少潜在的风险和延误。同时，根据货物的特性和要求，选择合适的运输方式和路线，以确保货物的安全和及时送达。

### 4) 安全措施与监管

**安全培训：**对运输人员进行安全培训，包括货物保护、事故预防和应急处理等方面的知识。提高运输人员的安全意识和操作技能，减少人为因素对货物运输安全的影响。

**监控与追踪：**利用现代科技手段，如GPS定位、物联网技术等，对货物运输过程进行实时监控和追踪。及时发现和处理运输过程中的异常情况，确保货物的安全和稳定。

**应急准备：**制定应急预案和措施，以应对可能发生的突发事件和紧急情况。如车辆故障、交通事故、货物丢失或损坏等情况，能够迅速响应并妥善处理。

### 5) 其他防护措施

**防潮防湿：**对于易受潮的货物，应采取防潮防湿措施。如使用防潮膜、保鲜膜等包装材料；在运输过程中保持车辆或集装箱的密封性；在雨季或湿度较大的地区加强通风和除湿等。

**防盗防损：**在运输过程中加强货物的防盗防损措施。如使用防盗封签、锁具等安全装置；加强运输车辆和仓库的安全防范；定期检查和维护运输设备和工具等。

### ⑤预防集装箱破损的策略包括

细心操作：在搬运和装卸过程中要特别小心，避免粗暴操作。

适当培训：对操作人员进行培训，确保他们了解正确的操作方法和注意事项。

改善堆场条件：确保集装箱堆场的环境良好，避免因环境因素导致的破损。

正确锁紧：在陆路运输时，确保集装箱正确锁紧，避免因锁紧不当导致的破损。

防火安全：定期检查集装箱内部填充物和外部铁皮的状况，防止因老化导致的火灾风险。

集装箱破损的维修和检查方法包括定期进行全面检查和维护保养工作，及时发现并解决存在的问题，确保使用过程中不发生任何安全事故。此外，收到破损集装箱时，应拍摄清晰照片并详细说明损坏情况，及时通知货物承运人、保险公司和托运人，以便进行索赔。

## 7.5 分析结论

贵州西洋实业有限公司已编制应急预案并取得企业事业单位突发环境事件应急预案备案表（备案编号：520122-2022-454-H）。

综上所述，在落实完善《贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目环境影响报告书》中的风险防范措施及应急预案的前提下，本项目环境风险处于可接受水平。

# 8环境管理状况调查及监测计划落实情况调查

## 8.1 施工期环境管理和环境监测调查

### 8.1.1 施工期环境管理

据调查，施工期间本项目设立了专门的环境管理小组，制定了相应的管理计划，对可能产生环境污染的施工环境进行监督和管理，减轻或避免对环境造成较大污染。据调查结果显示，施工期间无重大环境污染事件发生，无相关投诉或处罚问题。

- 1) 项目占地与施工期施工应高度重视对生态环境的影响，项目建设施工用地严格限定在征地与规划临时用地范围内，严禁超范围用地，并注意表层熟土的保护。
- 2) 项目建设执行水土保持与环境建设工程实行招投标制度，明确施工单位施工过程中的水土保持与环境保护责任。
- 3) 项目建设必须严格执行“三同时”制度与竣工验收制度。
- 4) 资金来源及管理：本工程环保与水保工程投资将全部纳入主体工程概算中，并按照基建程序和资金需求安排，进行统一管理和使用，保证“三同时”要求实现。

### 8.1.2 施工期环境监测

查询相关资料，本项目在施工期间未开展相关环境监测工作。

### 8.1.3 施工期环境监理

项目施工期已委托第三方单位（四川良友建设咨询有限公司）开展环境监理工作。

## 8.2 运营期环境管理和环境监测调查

### 8.2.1 运营期环境管理

本工程施工期环境管理由贵州西洋事业有限公司负责，贵阳市生态环境局息烽分局对本工程建设环保措施落实进行监督。

管理机构的主要职责是：

- (1) 贯彻执行国家环境保护的法律、法规、方针和政策；
- (2) 制定本工程环境保护的规章制度和标准，并督促检查执行整改；
- (3) 编制年度环境保护工作计划并督促落实；
- (4) 审定、落实并督促实施生态恢复和污染治理方案，监督恢复治理资金和物资的使用；
- (5) 组织监督检查生态环境保护和防治污染设施与主体工程同时设计、同时施工、

同时投入使用的执行情况；

（6）组织环境监测和质量评价工作，掌握生态环境变化趋势，提出改善和治理措施；

（7）协调处理与地方政府、群众团体的生态环境保护问题，批准对外的环境保护合同、协议，调查处理铁路施工的环境破坏和污染事故。

### 8.2.2 管理体系

由建设单位、监理单位、施工单位组成工程管理组（三级管理），同时要求设计单位做好积极配合，地方生态环境部门行使监督职能。建设单位及时掌握全线施工环保动态，当出现重大环境问题或纠纷时，积极组织力量加以解决；协调施工单位处理好与地方生态环境部门、公众的关系，确保环保工程的进度；定期检查和总结环保措施落实情况及资金的使用情况，除接受沿线区县生态环境部门监督外，对施工场地污水排放、扬尘、水土流失及施工噪声等环保事宜进行监督管理。

监理单位应将《环境影响报告书》、设计文件环保专篇及施工合同中规定执行的各项环保措施作为监理工作的重要内容，对环保工程质量严格把关，要求施工单位必须按照国家、地方有关法规及规范进行施工。施工结束后，提交的工程监理报告中应含有环保工程监理结果。

施工单位配备必要的专职环保管理人员；环保管理人员经环保专业知识培训，行使施工现场环保监督、管理职能，确保国家有关生态环境法规及工程设计采取的环保措施得以落实。

### 8.2.3 污染源监测计划

项目位于贵州西洋实业有限公司厂区，不单独设置监测计划，依托贵州西洋实业有限公司现有监测计划。贵州西洋实业有限公司监测计划见下表。

表 8-1 依托企业现有污染源监测计划

项目	监测点位	监测指标	监测频次	执行排放标准	备注
废水	雨水排放口	pH 值、悬浮物、化学需氧量、氨氮（NH3-N）、总磷（以 P 计）、氟化物（以 F-计）	1 次/月	/	排水期间按月监测，如监测一年无异常情况，可放宽至每季度监测一次
	雨水排放口 2	pH 值、悬浮物、化学需氧量、氨氮（NH3-N）、总磷（以 P 计）、氟化物（以 F-计）	1 次/月	/	排水期间按月监测，如监测一年无异常情况，可放宽至每季度监测一次
噪声	厂界四周	等效声级，最大声级	1 次/季	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）	/

振动	周边 100m 范围内居民点	铅垂向 Z 振级 (VLZmax)	1 次/年	《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 中“铁路干线”两侧标准	本项目新增
----	----------------	-------------------	-------	--------------------------------------	-------

#### 8.2.4 周边环境质量影响监测计划

项目位于贵州西洋实业有限公司厂区，由于企业已对地下水、土壤、声环境等均有环境质量监控计划，故项目不另外单独开展周边环境地表水、地下水及土壤环境质量自行监测计划，由企业统一开展监测。当发生污染事故时，应根据具体情况相应增加监测频率，并进行追踪监测。

根据贵州西洋实业有限公司排污许可证，企业环境质量监测计划如下表所示。

表 8-2 企业环境质量监测计划

要素	监测点位	监测指标	监测频次	执行排放标准
土壤	尹庵村、赶子村、高潮村	pH、总磷、砷、镉、铬(六价)、铜、铅、汞、镍、总氟化物(以F-计)、氨氮(NH3-N)、总磷(以P计)	1 次/年	《土壤环境质量农用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB15618-2018)表1农用地土壤污染风险筛选值(基本项目)
地下水	尹庵村地下水泉眼、马庄地下水泉眼	pH、钠(Na)、钾(K)、钙(Ca)、镁(Mg)、碳酸根(CO <sub>3</sub> <sup>2-</sup> )、碳酸氢根(HCO <sup>3-</sup> )、氯化物(Cl <sup>-</sup> )、硫酸盐(SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> )、总硬度、溶解性总固体、氨氮、耗氧量、硝酸盐、亚硝酸盐、氟化物、TP、砷、总大肠菌群、细菌总数、石油类	1 次/两年	《地下水环境质量标准》III类
环境空气	项目厂址、尹庵村、龙塘	SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、PM <sub>10</sub> 、PM <sub>2.5</sub> 、TSP、氟化物、氨	每年监测一次，监测时间以春、冬季节为宜	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及修改单(公告2018年第29号)中二级标准
噪声	尹庵村	噪声	每年监测一次，昼夜各一次	《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准
振动	尹庵村居民点	铅垂向 Z 振级 (VLZmax)	1 次/年	《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中“铁路干线”两侧标准

#### 8.2.5 突发事故风险防范措施落实情况调查

为了提高环境保护队伍应急反应能力，正确应对突发性环境污染、生态破坏等原因造成的局部或区域环境污染与破坏事故，确保事故发生能快速有效的进行现场应急处理、处置，保护企业人民的生命、财产安全，贵州西洋实业有限公司已编制应急预案并取得企业事业单位突发环境事件应急预案备案表(备案编号：520122-2022-454-H)。

# 9 公众参与调查意见

## 9.1 团体公众意见调查

根据调查情况，调查范围内主要为村民。

## 9.2 个人公众意见调查

本次个人公众意见调查采取发放“个人公众意见调查表”（表 9-2）和走访两种方式进行调查，被调查对象主要为项目调查范围内的居民。

根据调查情况，共发放 30 份，回收 30 份，回收率为 100%，100% 同意本项目环境保护工作基本满意或满意，且本项目运营过程中对周边公众的办公环境以及周边的生态环境均未造成影响，且促进了当地的经济发展，因此，本项目的建设与竣工验收得到公众的大力支持。

表 9-1 公众参与调查人员基本情况一览表（个人）

序号	姓名	身份证号	有效联系方式	经常居住地址
1	邓海	522523197510071819	18275245892	贵州省贵阳市息烽县温泉镇温泉村
2	饶建	522523197510201812	18685103780	贵州省贵阳市息烽县温泉镇西洋社区居委会
3	贺茂华	522523197905221818	13585156590	贵州省贵阳市息烽县温泉镇石头田村
4	曾兵	520122198911131813	18198273992	贵州省贵阳市息烽县温泉镇兴隆桥村
5	陈金锋	522523197805301837	18286095496	贵州省贵阳市息烽县温泉镇西洋社区
6	周国军	522523197106093215	15902612502	贵州省贵阳市息烽县温泉镇天台村
7	何成江	522523196809133012	18984571898	贵州省贵阳市息烽县养龙司镇幸福村
8	刘涛	522523198209021817	18984073409	贵州省贵阳市息烽县温泉镇天台村
9	邹先俞	520122198707071841	18786694200	贵州省贵阳市息烽县温泉镇天台村
10	杨泽迅	522523196910243013	18285069242	贵州省贵阳市息烽县养龙司镇新街村
11	邓立旭	52252319650917041X	13984112087	贵州省贵阳市息烽县温泉镇西洋社区
12	赵政祥	52252319780413183X	18285142536	贵州省贵阳市息烽县温泉镇尹庵村
13	衡辉	510921197305204470	13809433049	贵州省贵阳市息烽县温泉镇西洋社区
14	王喜庆	522523198308251810	18585079396	贵州省贵阳市息烽县温泉镇尹庵村
15	皮任飞	522122198502191815	15885050675	贵州省贵阳市息烽县温泉镇赶子村
16	涂玉龙	522523197208301812	15285020470	贵州省贵阳市息烽县温泉镇温泉村
17	蒲祖敏	522523197211271220	17385812079	贵州省贵阳市息烽县温泉镇西洋社区
18	周文斌	520122199101142611	17785017223	贵州省贵阳市息烽县养龙司镇幸福村
19	邹先昱	522523198406031811	13511910354	贵州省贵阳市息烽县温泉镇赶子村
20	闫元芳	522523197412283244	13087816005	贵州省贵阳市息烽县温泉镇天台村
21	刘天文	522523197207071816	15599127318	贵州省贵阳市息烽县温泉镇天台村
22	刘科祥	522523197411271833	13985179454	贵州省贵阳市息烽县温泉镇天台村
23	廖国强	520122199209072619	18188508288	贵州省贵阳市息烽县养龙司镇幸福村
24	谭建	522224198012273818	13985453545 @163.com	贵州省贵阳市息烽县温泉镇西洋社区
25	陶顺锋	520122199308010632	15285525029	贵州省贵阳市息烽县温泉镇尹庵村
26	付达惠	522123197610043063	13639072714	贵州省贵阳市息烽县温泉镇西洋生活

区				
27	贺洋龙	520122198707202610	18685443113	贵州省贵阳市息烽县养龙司镇灯塔村
28	陈祥	520122199110282632	18984577196	贵州省贵阳市息烽县养龙司镇幸福村
29	郑新生	522523198402052615	13984314143	贵州省贵阳市息烽县温泉镇西洋社区
30	邹洪祥	52252419720307301X	13984146901	贵州省贵阳市息烽县久长乡清江村

表 9-2 贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目个人公众意见调查表

基本情况	姓名	性别	年龄		
	联系电话				
	家庭地址				
调查内容	生产噪声对您的影响	严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input type="checkbox"/>	轻微 <input type="checkbox"/>	没影响 <input type="checkbox"/>
	废水排放对您的影响	严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input type="checkbox"/>	轻微 <input type="checkbox"/>	没影响 <input type="checkbox"/>
	本项目建设生产对地表水等水资源的影响	严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input type="checkbox"/>	轻微 <input type="checkbox"/>	没影响 <input type="checkbox"/>
	本项目对生态的影响,建议采取什么措施?	生态恢复 <input type="checkbox"/>	经济补偿 <input type="checkbox"/>	无要求 <input type="checkbox"/>	
	生产期间对您的生产、办公环境的影响	有利 <input type="checkbox"/>	不利 <input type="checkbox"/>	没影响 <input type="checkbox"/>	
	您认为本项目对当地生活、生产的影响	有利 <input type="checkbox"/>	不利 <input type="checkbox"/>	没影响 <input type="checkbox"/>	
	项目生产期间对您的最大的影响是什么?	环境空气 <input type="checkbox"/>	噪声 <input type="checkbox"/>	饮水 <input type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>
	本项目对当地的经济发展有何影响?	促进 <input type="checkbox"/>	阻碍 <input type="checkbox"/>	没影响 <input type="checkbox"/>	
	您是否同意该项目的建设和生产?	是 <input type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>		
	生产期间有无环境污染、噪声扰民等事件发生?	有 <input type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	不清楚 <input type="checkbox"/>	
	综合评价	您对本工程环境保护工作是否满意?	满意 <input type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>
您对本项目环境保护工作还有什么建议和要求:					
您对本项目的建设生产有何顾虑:					
其它意见和建议:					

注: 请在你选择的答案后划“√”, 如“满意√”等。

调查人:

调查日期: 年 月 日

### 9.3 公众意见调查统计分析

公众参与个人调查意见统计结果见 9-3。

表 9-3 公众参与调查表（个人）汇总分析表

序号	分类	数量 (个人)	所占比例%
1	生产噪声对您的影响？	严重	0
		一般	15
		轻微	7
		没影响	8
2	废水排放对您的影响？	严重	0
		一般	1
		轻微	1
		没影响	28
3	本项目建设生产对地表水等水资源的影响？	严重	0
		一般	1
		轻微	7
		没影响	22
4	本项目对生态的影响，建议采取什么措施？	生态恢复	6
		经济补偿	0
		无要求	24
5	生产期间对您的生产、办公环境的影响？	有利	1
		不利	0
		没影响	29
6	您认为本项目对当地生活、生产的影响？	有利	9
		不利	0
		没影响	21
7	项目生产期间对您的最大的影响是什么？	环境空气	0
		噪声	24
		饮水	0
		其他	6
8	本项目对当地的经济发展有何影响？	促进	27
		阻碍	0
		没影响	3
9	您是否同意该项目的建设和生产？	是	30
		否	0
10	生产期间有无环境污染、噪声扰民等事件发生？	有	0
		没有	26
		不清楚	4
11	您对本工程环境保护工作是否满意？	满意	16
		基本满意	14
		不满意	0

通过调查统计分析说明，被调查对象基本上对该建设项目是持支持的态度。

# 10 调查结论与建议

## 10.1 工程建设对环境的影响

贵州西洋实业有限公司贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目排放的污染物均采取了妥善的治理和处理方法，能够保证长期稳定达标排放，符合国家有关污染物排放标准。本项目建设投产后通过各项污染物的有效治理，能够维持区域环境质量，不会改变区域功能。项目施工期及运营期无环保投诉。符合环境影响报告书及其审批部门审批决定。

## 10.2 营运期验收结论

### （一）废水验收结论

项目生活污水进入厂区污水处理站处理后回用。项目在厂区西侧现有一座初期雨水收集池（容积 9360m<sup>3</sup>），用于收集全厂初期雨水，项目产生的初期雨水可以进入该收集池。收集的初期雨水经过全厂污水处理站处理后回用于企业磷酸生产线，不外排。

### （二）废气验收结论

经现场勘查，内燃机燃烧废气、汽车尾气、集装箱装卸废气属于流动的无组织排放源，污染物产生量较小，项目所在地开阔，对环境空气影响较小。

厂界无组织空气中二氧化硫、氮氧化物、颗粒物等满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的无组织排放监控浓度限值。

经监测，项目无组织废气中的二氧化硫、氮氧化物、颗粒物满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的无组织排放监控浓度限值。

因此，本次验收中，项目废气均为达标排放。

### （三）噪声验收结论

项目运营期噪声源主要为列车运行过程中机车牵引噪声，机车、车辆与轨道相互作用产生轮轨噪声，机车鸣笛噪声、机车、车辆制动噪声等。项目站场噪声主要是车辆运输噪声。

项目合理安排了铁路运行时间，减少夜间运输次数、安排了人员定期对铁路及火车进行维护保养。

根据监测结果,项目所在地噪声铁路边界满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)修改方案(昼间70dB(A),夜间60dB(A)),项目东侧噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类区标准,敏感点未安装隔声窗,现状敏感点监测结果满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准要求,后期预留费用,根据跟踪监测结果实时采取声环境保护措施。

因此,本次验收中,项目噪声满足验收要求。

#### (四) 固体废物验收结论

废包装袋集中收集后由厂家回收;餐饮垃圾依托原有食堂分类收集处理;厂区生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运处置。废机油收集后暂存在厂区危废暂存库。

本次验收中,项目固体废物均得到妥善处理,满足验收要求。

### 10.3 验收监测总结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4号),建设项目环境保护设施存在下列情形之一的,运营单位不得提出验收合格意见的情况,项目实际如下:

表 10-1 与国环规环评〔2017〕4号不得提出验收合格意见对照分析

国环规环评〔2017〕4号中不得提出验收合格意见的情况	本项目情况	是否属于
(一) 未按环境影响报告书(表)及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施,或者环境保护设施不能与主体工程同时投产或者使用的。	本项目已按环评及批复要求建成环保设施,并与主体工程同时使用。	否
(二) 污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告书(表)及其审批部门审批决定或者重点污染物排放总量控制指标要求的。	污染物排放符合国家和地方相关标准、环境影响报告表及审批部门审批决定,达标排放。	否
(三) 环境影响报告书(表)经批准后,该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动,运营单位未重新报批环境影响报告书(表)或者环境影响报告书(表)未经批准的。	项目在建设过程中未发生重大变动。	否

(四) 建设过程中造成重大环境污染未治理完成, 或者造成重大生态破坏未恢复的。	项目建设中未造成重大环境污染和生态破坏, 项目场地内用地均已进行硬化。	否
(五) 纳入排污许可管理的建设项目, 无证排污或者不按证排污的。	按照《固定污染源排污许可分类管理名录(2019年版)》, 项目运营期不新增通用工序, 污水依托原有污水处理设施进行处理, 并已取得排污许可证(许可证编号: 91520122314240031M001U), 本项目无需进行排污许可填报。	否
(六) 分期建设、分期投入生产或者使用依法应当分期验收的建设项目, 其分期建设、分期投入生产或者使用的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足其相应主体工程需要的。	项目未分期建设, 对应的环保设施与主体工程同时建设, 建设环境保护设施防治环境污染能力满足主体工程需要。	否
(七) 运营单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚, 被责令改正, 尚未改正完成的。	本项目未违反国家和地方环境保护法律法规。	否
(八) 验收报告的基础资料数据明显不实, 内容存在重大缺项、遗漏, 或者验收结论不明确、不合理的。	验收报告基础数据真实、内容完善, 验收结论明确。	否
(九) 其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的。	本项目满足环境保护法律法规规章等有关规定。	否

根据调查, 本项目基本落实了环境影响报告书及行政许可文件提出的各项环境保护措施, 有效防止或减轻了项目对周围环境的影响和生态破坏, 对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4号), 项目无不得提出验收合格意见的情况, 符合项目竣工环境保护验收条件, 项目竣工环境保护验收合格。

## 10.4 建议

- (1) 建议本项目不断完善环境管理制度, 规范各项操作, 确保各环保设施正常运行日常生产中切实落实环评及其批复的要求, 确保污染物排放达标;
- (2) 委托有资质的监测单位, 定期对外排放的污染物进行监测分析和记录, 确保外排污染物的达标, 降低排放事故风险;
- (3) 企业应强化管理, 树立环保意识, 并由专人通过培训负责环保工作,

建立健全环保设施运行的工作制度和污染源管理档案。

本报告仅供参考，以最终版为主

附表1 项目环保验收登记表

## 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：贵州西洋实业有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

项目名称		贵州西洋实业有限公司集装箱站台项目				项目代码		/		建设地点		贵州省贵阳市息烽县温泉镇尹庵村		
行业类别（分类管理目录）		E4811 铁路工程建筑、G5442 货运枢纽（站）				建设性质		（新建 改扩建√ 技术改造）						
建设 项 目	设计建设规模		新建集装箱装卸线1条，有效长180m。装卸线两侧分别设普货作业区和集装箱作业区，装卸采用企业自备叉车；普货作业区面积为745m <sup>2</sup> ，集装箱作业区采用正面吊作业，装卸机械新增电动正面吊1台，道路宽12m，集装箱堆放面积1036m <sup>2</sup> 。新建门卫（含弱电间）1处，正面吊停放1处。本工程集运站仅装卸集装箱，危险化学品仅涉及硫磺。				实际建设规模		新建集装箱装卸线1条，有效长180m。装卸线两侧分别设普货作业区和集装箱作业区，装卸采用企业自备叉车；普货作业区面积为745m <sup>2</sup> ，集装箱作业区采用正面吊作业，装卸机械新增电动正面吊1台，道路宽12m，集装箱堆放面积1036m <sup>2</sup> 。新建门卫（含弱电间）1处，正面吊停放1处。本工程集运站仅装卸集装箱，危险化学品仅涉及硫磺。		环评单位		贵州天丰环保科技有限公司	
	环评文件审批机关		贵阳市生态环境局				审批文号		筑环审[2025]8号		环评文件类型		报告书	
	开工日期		2025年3月				竣工日期		2025年3月		排污许可证申领时间		2024年5月31号	
	环保设施设计单位		贵州西洋实业有限公司				环保设施施工单位		中铁九局集团第二工程有限公司		本工程排污许可证编号		91520122314240031M001U	
	验收单位		贵州西洋实业有限公司				环保设施监测单位		贵州求实检测技术有限公司		验收监测时工况		/	
	投资总概算（万元）		3000				环保投资总概算（万元）		63		所占比例（%）		2.1	
	实际总投资		300				实际环保投资（万元）		63		所占比例（%）		2.1	
	废水治理（万元）		7	废气治理（万元）	5	噪声治理（万元）	21	固废治理（万元）	/	绿化及生态（万元）	/	其它（万元）	20	
	新增废水处理设施能力		/				新增废气处理设施能力		/	年平均工作时间	365天			
运营单位		贵州西洋实业有限公司			运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）			91520122314240031M		验收时间		2025年3月		
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 ( 工 业 )	污染物		原有排放量 (1)	本期工程实际排放浓度 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身削减量 (5)	本期工程实际排放量 (6)	本期工程核定排放总量 (7)	本期工程“以新带老”削减量 (8)	全厂实际排放总量 (9)	全厂核定排放总量 (10)	区域平衡替代削减量 (11)	排放增减量 (12)
	废水		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	化学需氧量		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	氨氮		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	废气		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	二氧化硫		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	工业粉尘		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	氮氧化物		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	与项目有关的其它特征污染物		非甲烷总烃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少

2、 $(12) = (6) - (8) - (11)$ ， $(9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)$ 

3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年。