

贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目竣工环境保护验收意见

2023年3月14日，贵阳凯旋加油站有限公司根据贵州景翠泉环保有限公司编制的《贵阳凯旋加油站有限公司（迁建）建设项目竣工环境保护验收监测报告表》，依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）、建设项目环境影响报告表及其审批意见等，对贵阳凯旋加油站有限（迁建）建设项目进行竣工环境保护验收，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目

建设单位：贵阳凯旋加油站有限公司

项目性质：迁建

建设地址：贵阳市龙水路二期龙洞堡污水处理厂北侧

工程投资：项目总投资约 6000 万元人民币，环保投资 88 万元，占总投资 0.01%。

建设规模：项目占地面积 7276.9 m²，罩棚面积 800 m²；汽油罐 3 个，总容量 90 m³；柴油罐 2 个，总容量 60 m³；甲醇储罐 1 个，总容量 30 m³；加油机 4 台；加油枪 16 支。设置 10 个可充电车位。

2、建设过程及环保审批情况

遵照《中华人民共和国环境影响评价法》及有关环保法规，已编制《贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目环境影响报告表》，并取得贵阳市生态环境局关于《贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目环境影响报告表》的批复，贵阳市生态环境局 筑环双龙表（2019）2 号

二、工程变动情况

根据现场踏勘，对比《贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目环境影响报告表》贵阳市生态环境局“关于对《贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目环境影响报告表》的批复（筑环双龙表（2019）2 号）”以及“污染影响类建设项目重大变动清单”（环办环评函【2020】688 号，2020.12.13）。本次验收范围内项目发生变动如下表：

项目变动一览表

环评及其批复主要建设内容	实际建设完成情况	涉及污染影响类建设项目重大变动清单（环办环评函【2020】688 号，2020.12.13）情况
--------------	----------	--

项目设置 6 个可充电车位	项目设置了 10 个可充电车位	对比清单中第 2 条：“生产、处置或储存能力增大 30%及以上的。”增加 4 个充电车位，未导致生产、处置或储存能力增大 30%，不属于重大变动
厨房油烟经抽风罩收集，再经静电油烟处理器除油处理，由内置烟道引上顶楼高于地面 1.5 m 以上高空排放	建设单位未建食堂，故未安装的油烟废气处理设施	对比清单中第 8 条：“废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。”因产污单元未建，相应的治污设施未建，不属于重大变动
生产废水安装三级隔油分离池预处理后汇入化粪池，与生活污水达《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级标准后，一同排入市政管网	生产废水安装三级隔油分离池预处理后，不再汇入化粪池，与生活污水达《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级标准，一同汇入总排口后排入市政污水管网	对比《清单》第 8 条：“废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。”废水污染防治措施变化，但不会导致污染物排放量增加，不属于重大变动

由上表可见，项目产生的变动均不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

(1) 废水：经过现场勘查核实，项目产生的污水主要为员工生活污水、地面冲洗废水和洗车废水。场地冲洗废水和洗车废水各安装了一套三级隔油沉淀池进行预处理，生活污水安装了化粪池进行处理。由于办公区域与生产区域相距较远，生产废水不再流经化粪池，最终与生活污水一起汇入一个总排口，达《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级标准后接入市政管网，最终汇入龙洞堡污水处理厂进行处置。

经贵州聚信博创检测技术有限公司监测（聚信检字【2022】第22111407号），本次验收项目化粪池污水中的悬浮物、石油类、五日生化需氧量、化学需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级标准。

(2) 废气：经现场勘查，项目产生的废气主要为卸油、储存及加油过程的油气损耗，加油站采用卧式罐储存油品，且安装了分散式油气回收系统对进行收集。对化粪池可能产生的臭气，已进行加盖处理。

经贵州聚信博创检测技术有限公司监测（聚信检字【2022】第22111407号），项目无组织废

气中的挥发性有机物（以非甲烷总烃计）的厂界浓度满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）的排放限值要求，挥发性有机物的厂内（即站房或罩棚外）无组织排放浓度满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）表A.1特别排放限值的要求；厂界甲醇浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）的排放限值要求；臭气浓度满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）新扩改建二级标准的限值要求，氨和硫化氢浓度满足《贵州省环境污染物排放标准》（DB52/864-2022）表2 无组织排放限值的要求。

针对加油站的油气回收系统，对其液阻、密闭性、气液比、泄漏浓度和非甲烷总烃五项指标进行了监测，河南顺意检测技术有限公司的检测报告（SYJC22120501）显示，加油站油气回收系统的五项监测内容均能满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）的限值要求。

（3）噪声：经现场勘查：项目噪声源与环评基本一致，主要为进出车辆噪声。

经贵州聚信博创检测技术有限公司监测（聚信检字【2022】第 22111407 号），项目厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。

（4）固体废物：经现场勘查，①员工的生活垃圾、汽车服务中心因销售汽车装饰品和汽车内饰而产生的包装材料和废汽车内饰品等固体废弃物经垃圾桶收集后，交由当地环卫部门统一处置。②缓冲罐产生的含油废水作为危险废物，暂存在排污罐内；③隔油池产生的废油渣交由有危险废物处理资质的单位处理；④进气撬及深度脱水装置产生的废滤芯及废分子筛全部由厂家回收；⑤项目设备维修和维护时，产生的废机油、废手套、废棉纱等危险废物，交由有处置资质的单位处置。以上所述产生的危险废物（废油渣、废机油和废手套等），均交由安顺市西秀区星海能源有限公司进行处理。

四、环境保护设施调试效果

1、工况记录

本项目验收调查期间，项目正常运行，环保设施运行正常，基本满足验收调查要求。

2、生态保护工程和设施实施运行效果

根据《贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目竣工环境保护验收调查表》。建设前期工作中落实了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度。建设过程中基本落实了环评文件及贵阳市生态环境局批复意见所提出的环保措施，环保工程建成并符合施工设计要求，有效防止或减轻了项目对周围环境的影响和生态破坏，在工程建设期间和营运期间未造成重大环境影响问题。

3、排污许可申请

按照《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》，项目属于简化管理，已于 2022

年 11 月 7 日在全国排污许可证管理信息平台上申请并取得了贵阳市生态环境局核发的排污许可证，排污许可证编号为 915201027309474748001Q。

4、入河排污口论证

项目生活污水经化粪池后排入市政管网，场地冲洗废水、洗车废水等经隔油池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入市政管网。根据《入河排污口设置论证报告技术导则》，项目不需要设置入河排污口，因此项目不需进行入河排污口设置论证。

5、污染物排放总量

本项目未设置污染物排放总量指标。

五、工程建设对环境的影响

本项目废水、废气、噪声、固体废物均通过合理的方式处理达标后排放，根据监测结果，本项目产生的污染物对环境影响较小。

六、企业需要整改的部分

无

七、《验收报告》需要修改和完善的内容

无

八、验收结论

综上所述，贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目主体工程立项、设计、施工和试生产过程中，依据国家有关环保政策要求，环保设施执行了与主体工程同时设计、同时施工和同时运行的“三同时”制度，目前各项环保设施运行状况正常。企业基本满足工程竣工环境保护验收条件，经验收组认真讨论，项目在环境保护方面符合竣工验收条件，企业按照意见进行整改，报告按照意见进行修改完善后，同意项目通过竣工环境保护验收。

九、贵阳凯旋加油站（迁建）建设项目竣工环境保护验收人员信息

[illegible]