

贵阳市下坝加油站建设项目竣工环境保护验收意见

贵阳市下坝加油站建设项目竣工环境保护验收监测报告对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价登记表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：贵阳市下坝加油站建设项目

建设单位：贵阳市下坝加油站有限责任公司

建设性质：新建

建设地点：贵州双龙航空港经济区龙水路老干妈春梅酿造公司对面

投资金额：项目总投资 1000 万元，环保投资 90 万元，占总投资的 9%

建设规模：本项目总占地面积 3340.05m²，总建筑面积 1756.2m²，其中罩棚 542.4m²，站房（3 层）1213.8m²，绿地面积 324m²。配备 5 个 SF 双层卧式油罐，其中 V1、V2 为 92#汽油、V3 为 95#汽油、V4 为 0#柴油、V5 为 M100 甲醇，每个储罐的容积均为 30m³。共配有 8 台加油加注机，分别为 2 台 0#和 92#双油品四枪加油机，4 台 92#和 95#双油品四枪加油机及 2 台四枪甲醇加注机。站内配备 7 刷全自动洗车机 2 套。本项目作业天数为 365 天，每天 3 班，每班 8 小时。实行三班两倒，班内轮换休息制度。站内共有员工 12 人，为附近居民，只提供餐饮，不提供住宿。

站内设置汽油、甲醇加油、卸油油气回收系统。

2、建设过程及环保审批情况

遵照《中华人民共和国环境影响评价法》及有关环保法规，贵阳市下坝加油站有限责任公司于 2020 年 10 月办理了《贵阳市下坝加油站建设项目“三合一”环境影响报告表》，并于 2021 年 1 月 21 日取得贵阳市生态环境局关于此项目的批复（文号：筑环表〔2021〕40 号）。项目建设至今无环境投诉问题。

3、验收范围

贵阳市下坝加油站建设项目主体工程、辅助及公用工程、环保工程。

二、工程变动情况

1、项目建设内容中由“0#柴油罐（2个罐，各30m³）”变更为“0#柴油罐（1个罐，30m³）”；由“10台加油机（8台4枪、2台2枪）”变更为“8台加油加注机，分别为2台0#和92#双油品四枪加油机，4台92#和95#双油品四枪加油机及2台四枪甲醇加注机”。

2、污水处理由“罩棚及场地冲洗水收集后经过“隔油+沉淀池”处理后继续回用于场内冲洗不外排；洗车水沉淀池，设置1座洗车水隔油沉淀池，将洗车废水进行隔油沉淀后回用不外排；建设1座初期雨水池收集场内的初期雨水，进行隔油沉淀后回用于冲洗”变更为“初期雨水经过初期雨水池隔油沉淀预处理，洗车废水经隔油沉淀池处理，场地冲洗废水经四级沉淀池预处理后与经隔油沉淀池预处理的洗车废水、初期雨水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后一起经废水排放口（DW001）排至市政管网后排入龙洞堡污水处理厂”。

依据“关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单(试行)》的通知环办环评函【2020】688号”，以上变动不为重大变动情形。

三、环境保护设施建设情况

（1）废水

初期雨水经过初期雨水池（TW001，容积为50m³）隔油沉淀预处理，洗车废水经隔油沉淀池（TW002，容积为40m³）处理，场地冲洗废水经四级沉淀池（TW003，容积为8m³）预处理后与经隔油沉淀池预处理的洗车废水、初期雨水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后一起经废水排放口（DW001）排至市政管网后排入龙洞堡污水处理厂；餐饮废水经隔油池（TW004，容积为1.56m³）预处理后与生活污水一同进入化粪池（TW005）后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后经生活污水排放口（DW002）一起排至市政管网后排入龙洞堡污水处理厂。

（2）废气

①非甲烷总烃

项目汽油储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程造成燃料油以气态形式逸出进入大气环境，项目采用密闭加油、卸油设备，加强密封性，配套卸油加油油气回收系统减少废气的产生，厂界废气污染物满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表3油气浓度无组织排放限值，油气回收系统各指标执

行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)标准限值。

②甲醇废气:

本项目设有甲醇储罐及甲醇加注机,项目采用密闭式卸料工艺,通过导静电耐油软管连接罐车和卸料口快速接头,将醇基燃料卸入埋地储罐,储罐安装卸料气相回收系统(一次回收),挥发的甲醇气体经过回收系统抽回罐车,回收率约为95%,未回收废气无组织排放;在地埋式储罐顶部设置不小于0.5m覆土,周围回填的沙子和细土厚度不低于0.3m,可极大减小呼吸损耗;加注枪均设置气相回收装置(二次回收,安装在加注机内),车辆油箱口产生的气体通过加注枪上的回收孔回收,经过回收软管、地下管道及集液器输送至储罐内,回收率不低于95%,采取上述措施后项目排放的甲醇无组织废气对环境的影响较小。

③柴油发电机废气

本项目备用电源使用柴油发电机,柴油发电机设置在发电房内,备用电源启用时,燃油废气(主要成分为CO、NO_x、THC等)由排气筒引至站房屋顶排出,由于备用电源使用时间较少,使用频率低,燃油废气属间歇性排放,因此对区域环境空气影响较小。

④汽车尾气:

项目汽车尾气主要来自于进出车辆,进出汽车的尾气排放属于无组织排放,对周边空气造成一定的影响。产生的汽车尾气易于扩散且排放量相对较小,同时由于所在位置地势开阔,空气流动好,进出车辆废气对大气环境的影响不明显。建议加强进出车辆的管理措施,设置指示牌引导外来车辆停放,减少怠速带来的汽车尾气影响。

⑤食堂油烟:

项目为员工设置无明火食堂。食物在烹饪、加工过程中将挥发出油脂、有机质及热分解或裂解产物,从而产生油烟废气。食堂油烟经油烟净化器处理后引至楼顶排放执行《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)。

(3) 噪声产生及治理

通过合理规划车流方向,保持项目区内的车流畅通;对来往车辆实行限速行驶,禁止鸣笛等措施降低交通噪声;通过对设备采取墙体隔声、距离衰减等措施降低设备噪声后,厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》

(GB12348-2008) 2 类标准, 对环境影响较小。

(4) 固体废物的产生及治理

①生活垃圾: 收集至加油站垃圾收集箱暂时堆放后, 委托当地环卫部门清运至生活垃圾填埋场进行填埋, 对环境影响较小。

②含油手套、棉纱: 收集至生活垃圾桶后, 委托当地乡镇环卫部门清运至生活垃圾填埋场进行填埋, 对环境影响较小。

③危险废物: 包括隔油池沉渣、油罐清洗过程中产生的废油泥、燃油宝废包装瓶。最终交由贵州超越环保科技有限公司进行处理, 对环境影响较小。

四、环境保护设施调试效果

根据贵州聚信博创检测科技有限公司于 2022 年 10 月 29 日至 2022 年 10 月 30 日现场监测结果:

(1) 生产工况

本项目验收监测期间, 产量达负荷的 85%以上, 环保设施运行正常, 满足验收监测要求。

(2) 废水

经监测, 项目生活污水排放口和废水排放口水质可达《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 三级标准限值。

(3) 废气

经监测, 项目无组织废气中的厂界甲醇满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297—1996) 表 2 中新污染源大气污染物排放限值中无组织排放监控浓度限值要求; 厂界非甲烷总烃满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020) 表 3 油气浓度无组织排放限值; 厂内非甲烷总烃满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019) 表 A.1 厂区内 VOCs 无组织排放限值中监控点处 1h 平均浓度值要求; 项目油烟废气排放可满足《饮食业油烟排放标准》(GB 18483-2001) (试行) 表 2 标准限值; 油气回收系统委托贵州亮钜源环保科技有限公司开展检测, 验收阶段油气回收系统检测合格。

(4) 噪声

经监测, 项目厂界噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008) 2 类限值要求。

(5) 固体废弃物

①生活垃圾：收集至加油站垃圾收集箱暂时堆放后，委托当地环卫部门清运至生活垃圾填埋场进行填埋，对环境的影响较小。

②含油手套、棉纱：收集至生活垃圾桶后，委托当地乡镇环卫部门清运至生活垃圾填埋场进行填埋，对环境的影响较小。

③危险废物：包括隔油池沉渣、油罐清洗过程中产生的废油泥、燃油宝废包装瓶。最终交由贵州超越环保科技有限公司进行处理，对环境的影响较小。

(6) 地下水

经监测，加油站地下水监测井水质中苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯满足《地下水水质标准》（DZ / T 0290）标准，甲基叔丁基醚满足《美国饮用水健康建议值》标准。

(7) 污染物排放总量

本项目未设置污染物排放总量指标。

五、工程建设对环境的影响

本项目废水、废气、噪声、固体废物均通过合理的方式处理达标后排放，根据监测结果，本项目产生的污染物对环境的影响较小。

六、企业需要整改的部分

- 1、危险废物暂存间地面及墙裙需按照标准做好防渗处理；
- 2、危险废物需要补充台账，暂存间张贴相关的管理规范和管理人员联系方式；
- 3、需严格按照《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函（2017）323号）文件定期开展定性、定量监测。

七、《验收报告》需要修改和完善的内容

- 1、补充核实应急物资库和危险废物暂存间的照片。

八、验收结论

综上所述，贵阳市下坝加油站有限责任公司主体工程立项、设计、施工和试生产过程中，依据国家有关环保政策要求，环保设施执行了与主体工程同时设计、同时施工和同时运行的“三同时”制度，目前各项环保设施运行状况正常。企业基本满足工程竣工环境保护验收条件，经验收组认真讨论，项目在环境保护方面

符合竣工验收条件，企业按照意见进行整改，报告按照意见进行修改完善后，同意项目通过竣工环境保护验收。

附：贵阳市下坝加油站建设项目竣工环境保护验收验收签到表

验收组	姓名	单位	职务/职称	备注
专家组 成员	杨显辉	贵州省化工研究院	高工	杨显辉
	彭园花	贵阳市生态环境科学研究院	高工	彭园花
	张鹤馨	贵州天丰环保科技有限公司	环评师	张鹤馨
验收 单位	林文凤	贵阳市下坝加油站有限责任公司	负责人	林文凤
环评	王迪	贵州巴达科技发展有限公司	环评	王迪
验收报 告编制 单位	周辉	贵州景翠泉环保有限公司	负责人	周辉
验收监 测单位	张彦	贵州聚信博创检测技术有限公司	负责人	张彦