

贵阳冉丰汽车服务有限公司项目竣工环境 保护验收监测报告表

建设单位：贵阳冉丰汽车服务有限公司

编制单位：贵州景翠泉环保有限公司

2021 年 10 月

建设单位法人代表： (签字)

编制单位法人代表： (签字)

项 目 负 责 人：

填 表 人：

建设单位_____ (盖章)

编制单位_____ (盖章)

电话：

电话：

邮编：

邮编：

地址：

地址：

目录

表一	建设项目名称及验收监测依据.....	1
表二	建设工程概括及工艺流程.....	4
表三	主要污染源、污染物处理和排放.....	11
表四	建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定.....	16
表五	验收监测质量保证及质量控制.....	24
表六	验收监测内容.....	26
表七	验收期间生产工况记录及验收监测结果.....	27
表八	验收监测结论.....	31

附件:

- 附件 1 批复
- 附件 2 监测报告
- 附件 3 危废协议
- 附件 4 工况说明
- 附件 5 变更说明
- 附件 6 应急预案

附图:

- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 项目平面布置图
- 附图 3 项目验收监测布点图

附表

- 附表 1 项目环保验收登记表

表一 建设项目名称及验收监测依据

建设项目名称	贵阳冉丰汽车服务有限公司项目				
建设单位名称	贵阳冉丰汽车服务有限公司				
建设项目性质	新建 ☒ 改扩建 ☐ 技改 ☐ 迁建 ☐				
建设地点	贵州省贵阳市云岩区百花大道万科悦城 0-2 号商业 A 负一层				
建设内容	客户休息区、维修区、洗车区、办公区、餐厅、展厅等区域。				
设计生产能力	预计每天洗车 10 辆，维修车辆预计 5 辆，无喷漆，仅有喷漆前处理工序（干磨），预计每天干磨 2 辆。				
实际生产能力	每天洗车 8 辆，维修车辆预计 4 辆，喷漆及打磨均为外协。				
建设项目环评时间	2019 年 10 月	开工建设时间		2019 年 11 月	
调试时间	/	验收现场检测时间		2021 年 8 月	
环评报告表审批部门	贵阳市生态环境局	环评报告表编制单位		贵州天丰环保科技有限公司	
环保设施设计单位	贵州天丰环保科技有限公司	环保设施施工单位		贵阳冉丰汽车服务有限公司	
投资总概算	1000 万元	环保投资总概算	30 万元	比例	3%
实际总概算	1000 万元	环保投资总概算	30 万元	比例	3 %
验收监测依据	(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015.1.1； (2) 《中华人民共和国突发事件应对法》，2007.8.30； (3) 《中华人民共和国水污染防治法》（修正），2017.6.27； (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》（修正），2018.10.26； (5) 《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019.1.1； (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年修订），2020.04.29； (7) 《中华人民共和国环境影响评价法》2016.9.1； (8) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》2017.11.20； (9) 《关于加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》2012.7； (10) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》2018.5.16； (11)《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建设项目环境影响报告表》；2019.10；				

	(12) 贵阳市生态环境局 筑环云表【2019】14 号《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目环境影响报告表的批复》2019.12.23。
项目产污现状、验收监测评价标准、标号、级别、限值	一、项目验收范围产污现状情况： 项目于 2019 年 11 月开工建设，2020 年 1 月建成投入运行。 (1) 环评及批复与现状产污对比： ①废气 环评中： 本项目营运期产生的废气主要有：汽车进出店的汽车尾气、汽车维修的钣金过程产生的焊接废气、喷漆前处理（干磨）产生的打磨废气。 本项目停车场为露天地面式，空间开阔，在地上停车场的附近周边，可种植部分绿化带，汽车尾气容易扩散。对于受损的车辆，需要采用电、气焊时，会产生焊接废气，主要污染因子是烟尘。电、气焊在专门的操作室内进行，由于焊接次数与焊接量较少，并随车间通风设施后进入大气。项目打磨设备带有吸尘器，这部分粉尘属于无组织排放。为保证安全，进行工作的员工可佩戴口罩。项目打磨粉尘产生量很小，只要员工严格作业，加强车间通风，注意设备仪器的保养检修。 经现场核实： 项目打磨及喷漆工作均为外包，项目区内无打磨废气、喷漆废气产生（相关说明见附件 5）。项目营运期产生的废气主要为汽车进出店的汽车尾气、汽车维修产生的焊接废气。 项目停车场为露天地面式，且周边种植绿化，项目焊接在室内焊接房，焊接频率及焊接数量较少，产生的焊接废气通过车间通风设施在项目内形成无组织排放。项目厂界颗粒物需满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。 ②废水 环评中： 项目生活污水、接待顾客污水进入化粪池（项目东南面），满

	足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准后，排入管网，最终进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理；车间冲洗废水、洗车废水经隔油沉淀池（位于项目西北面，洗车区底部）处理后，达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表2间接排放标准后，进入市政管网，最后进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理。 经现场核实： 项目产生的废水主要为员工及顾客生活污水、场地冲洗水、洗车废水。员工及顾客生活污水进入化粪池处理后达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4三级标准限值排入市政管网，最终进入金阳污水处理厂；场地冲洗水、洗车废水经隔油沉淀池处理后达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表2间接排放标准限值进入市政管网，最终进入金阳污水处理厂。 ③噪声 环评中： 本项目产生的噪声主要有进出厂区车辆运行噪声、维修车间各类设备运行噪声、办公区空调外机噪声、原材料搬运噪声等。由于项目各设备均在相对封闭的车间运行，其噪声经厂房壁隔噪后，噪声对周围环境影响较小。 经现场核实： 项目产生的噪声主要为项目区内车辆运行噪声、维修车间设备噪声、办公区空调外机噪声、材料搬运噪声等。 项目维修设备均设置在厂内封闭空间，并选用低噪声设备、且安装减振隔声设备。项目夜间不营业，且四周设有隔声围挡，周边种植绿化，经以上措施处理后，项目靠学校一侧噪声需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类标准，其余三侧均需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。 ④固体废物
--	---

	环评中： 项目营运期产生的固体废物主要是生活垃圾、餐饮垃圾、生产过程中一般固体废物、危险废物。生活垃圾集中收集，日产日清，定期交由环卫部门清运至当地垃圾填埋场处置。机械加工过程中会产生擦拭机器和清洁地面的废油抹布、手套，产生废油抹布、手套。废油抹布、手套与生活垃圾一起集中收集，日产日清，定期交由环卫部门清运至当地垃圾填埋场处置。项目维修车间年产生的一般固体废物包括废零部件、废旧轮胎、包装材料以及打磨机除尘设施收集的粉尘。待回收厂家回收利用，不外排。除尘设施收集的打磨粉尘暂存于项目西侧，交由环卫部门清运处理。项目维修过程和隔油沉淀池将会产生一些危险固体废弃物，废机油、含油污泥和废电瓶按照《危险废物贮存污染控制标准》进行贮存，废机油、含油污泥定期交由具有资质的单位回收处理，废电瓶由厂家定期回收。 经现场核实： 项目产生的固体废物主要为人员及顾客生活垃圾、餐饮垃圾、营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等、以及维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶、机械加工过程中产生的废油抹布、手套。 人员及顾客产生的生活垃圾与机械加工过程中产生的废油抹布、手套一起收集至垃圾收集点，日产日清，定期由环卫部门清运处置；项目员工伙食由餐饮单位提供，产生的餐饮垃圾集中收集后由餐饮单位处置；营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等集中并暂存于一般固废暂存间，定期由回收厂家清运；维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶集中收集至危废暂存间，定期交由贵州快联华恒石化有限公司处置，废电瓶由厂家定期回收。 (2) 根据以上情况，项目验收产污现状如下： 1、废水 项目产生的废水主要为员工及顾客生活污水、场地冲洗水、洗
--	---

	车废水。 员工及顾客生活污水进入化粪池处理后达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准限值排入市政管网，最终进入金阳污水处理厂；场地冲洗水、洗车废水经隔油沉淀池处理后达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 间接排放标准限值进入市政管网，最终进入金阳污水处理厂。 2、废气 项目打磨及喷漆工作均为外包，项目区内无打磨废气、喷漆废气产生（相关说明见附件 5）。项目营运期产生的废气主要为汽车进出店的汽车尾气、汽车维修产生的焊接废气。 项目停车场为露天地面式，且周边种植绿化，项目焊接在室内焊接房，焊接频率及焊接数量较少，产生的焊接废气通过车间通风设施在项目内形成无组织排放。项目厂界颗粒物需满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。 3、噪声 项目产生的噪声主要为项目区内车辆运行噪声、维修车间设备噪声、办公区空调外机噪声、材料搬运噪声等。 项目维修设备均设置在厂内封闭空间，并选用低噪声设备、且安装减振隔声设备。项目夜间不营业，且四周设有隔声围挡，周边种植绿化，经以上措施处理后，项目靠学校一侧噪声需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1 类标准，其余三侧均需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。 4、固体废物 项目产生的固体废物主要为人员及顾客生活垃圾、餐饮垃圾、营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等、以及维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶、机械加工过程中产生的废油抹布、手套。 人员及顾客产生的生活垃圾与机械加工过程中产生的废油抹
--	---

布、手套一起收集至垃圾收集点，日产日清，定期由环卫部门清运处置；项目员工伙食由餐饮单位提供，产生的餐饮垃圾集中收集后由餐饮单位处置；营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等集中并暂存于一般固废暂存间，定期由回收厂家清运；维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶集中收集至危废暂存间，定期交由贵州快联华恒石化有限公司处置（相关协议见附件3），废电瓶由厂家定期回收。

二、验收标准

根据贵阳市生态环境局“关于对《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建设项目环境影响报告表》的批复（筑环云表【2019】14号）”和《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建设项目环境影响报告表》，项目应执行的标准为：

1、废气污染物排放标准

项目厂界颗粒物需满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值。标准值见表1-1。

表 1-1 废气污染物排放限值

标准名称	污染因子	级（类）别	标准值
			排放浓度（mg/m ³ ）
《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	颗粒物	表2无组织排放监控浓度限值	1.0

2、水污染物排放标准

项目化粪池尾水需满足《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4三级标准限值；隔油沉淀池尾水需满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表2间接排放标准限值，具体标准值见表1-2、1-3。

表 1-2 污水综合排放标准（单位：mg/L）

标准名称	污染因子	级（类）别	标准值
			排放浓度

《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）	pH	表 4 三级标准限值	6.0~9.0（无量纲）
	悬浮物		400mg/L
	氨氮		--
	石油类		20mg/L
	五日生化需氧量		300mg/L
	化学需氧量		500mg/L
	动植物油		100mg/L

表 1-3 汽车维修业水污染物排放标准（单位：mg/L）

标准名称	污染因子	级（类）别	标准值
			排放浓度
《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）	pH	表 2 间接排放标准 限值	6.0~9.0（无量纲）
	悬浮物		100mg/L
	氨氮		25 倍
	阴离子表面活性剂		10mg/L
	五日生化需氧量		150mg/L
	化学需氧量		300mg/L
	石油类		10mg/L
	总磷		3mg/L
	总氮		30mg/L

3、噪声排放标准

项目靠学校一侧噪声需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1 类标准，其余三侧均需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，标准值见表 1-4。

表 1-3 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB（A）

标准名称	污染因子	级（类）别	标准值
《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	噪声	2 类标准	昼间：60
			夜间：50
		1 类标准	昼间：55
			夜间：45

表二 建设工程概括及工艺流程

一、项目概况 1、项目名称：贵阳冉丰汽车服务有限公司项目 2、建设单位：贵阳冉丰汽车服务有限公司 3、建设性质：新建 4、建设地点：贵州省贵阳市云岩区百花大道万科悦城 0-2 号商业 A 负一层 5、投资金额：项目总投资 1000 万元其中环保投资 30 万元 6、主要建设规模及内容 项目建筑面积为 3400m²，总投资 1000 万元。建设单位修建了危险废物暂存间（规模：8m²），位于本项目西侧。项目设有客户休息区、维修区、洗车区、办公区、餐厅、展厅等区域，无宿舍及厨房。项目平面布置情况详见表 2-1。 表 2-1 项目建设内容组成一览表						
环评情况					实际情况	变化情况
工程类别	工程名称	建设内容	规模（m ² ）	备注		
主体工程	总平面图 布置	客户休息区	650	新建	与环评一致	与环评一致
		维修区	400	新建	与环评一致	与环评一致
		洗车区	64	新建	与环评一致	与环评一致
		办公区	900	新建	与环评一致	与环评一致
		餐厅、备餐间（员工+顾客）	200	新建	与环评一致	与环评一致
		展厅	900	新建	与环评一致	与环评一致
公用工程	供电	市政供电管网		/		与环评一致
	供水	当地自来水公司供给		/		与环评一致
环保工程	废水治理	隔油沉淀池（位于项目西北面，洗车区底部，规模：60m ³ ）。		新建	与环评一致	与环评一致
		化粪池（项目东南面）		依托房屋	与环评一致	与环评一致
	固废处理	废零部件、废轮胎、废包装材料等集中收集于项目西南侧旧件库，定期交由厂家回收；废电瓶、废机油空瓶、废机油、含油污泥集中收集于危险废物暂存间（位于项		新建	除无打磨机粉尘产生外（打磨外协），其余	无打磨机粉尘

		目西测二手翻新工位旁,约 8m ²), 废电瓶由厂家回收,其他危险废物定期交由有危险废物处理资质的单位处理;打磨机粉尘、废油抹布、手套、生活垃圾分类收集后交由环卫部门统一清运处理。		均与环评一致	
	噪声处理	在产噪设备上加装隔声垫、基底减振材料	新建	与环评一致	与环评一致

7、项目生产规模、原辅料用量及所用设备

(1) 本项目主要生产规模见表 2-2:

表 2-2 生产规模一览表

序号	环评情况				实际情况	变化情况
	名称	辆/天	辆/年	备注		
1	洗车	10	3650	-	8	数量减少
2	维修	5	1825	-	4	数量减少
3	干磨	2	730	外协喷漆	0	厂内无干磨工序,干磨均为外包

(2) 本项目所用设备名称及型号见表2-3:

表 2-3 生产设备一览表

环评情况						实际情况	变化情况
编号	名称	规格	数量	单位	备注		
G3-0001	双柱龙门升降机	STD6340A	3	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0002	小剪式升降机	STD-7135HQ	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0003	L 平台专用升降机	STD-8150HQ	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0004	四轮定位用升降机	STD-8150HQ	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0005	四轮定位仪	ATK5700	1	套	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0006	空气压缩机	威德漫 SYEA-22P	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0007	储气罐	威德漫 SYEA-0.6 m ²	1	个	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0008	精密过滤器 3 个	威德漫 SYEA-024Q/P/S	3	个	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0009	空气干燥机	威德漫 SYEA-22L	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0010	车间轨道式尾排	威尔特 WH001	1	套	外购	与环评一致	与环评一致

G3-0011	燃油抽吸系统	TECALEMIT 100F	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0012	前照灯检测仪	南华 NHD-8101	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0013	气动多功能抽接油机	巴兰特 HC2097H	4	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0014	零件车	飞鹰 FY-309H	4	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0015	发动机吊车	2T	1	个	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0016	3 合 1 复合型绕线器	SB-3HL	5	个	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0017	2 合 1 复合型绕线器	SB-2HL	2	个	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0018	气动减震器弹簧压缩机	TW118H	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0019	立式工具储藏柜 4 门	FY4041H	3	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0020	组合式挂板工具柜	FY5586	1		外购	与环评一致	与环评一致
G3-0021	汽车发动机变速箱维修工作台	FYH800	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0022	带工具车的成套机修工具	H230	5	套	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0023	冷媒回收加注机	AC10003G	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0024	智能稳压电源	CB1105S	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0025	启动充电机	FY1680	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0026	轮胎平衡机	FS983	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0027	轮胎拆装机	FS855+RH750	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0028	移动式轮胎架	FY1033	4	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0030	多功能逆变水冷电阻点焊机	SPOTFY226L	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0031	多功能逆变钣金修复机	SPOTFY55AL	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0032	气体保护焊机	FYMIG255A	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0033	焊烟抽排系统	VH2600	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0034	等离子切割机	ML45M	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0035	分离式千斤顶	10T	1	套	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0036	大梁校正仪	HQ2000HE	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0037	电子车身测量系统	ALLVIS	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0038	带工具车的成套钣金工具	H142	1	台	外购	与环评一致	与环评一致
G3-0045	驱动电机拆卸装置	HQPTC18080	1	台	外购	与环评一致	与环评一致

G3-0046	专用耐电压维修工具(含工具车)	世达 09928+95121	1	套	外购	与环评一致	与环评一致
---------	-----------------	----------------	---	---	----	-------	-------

(3) 本项目主要原辅材料用量见表 2-4:

表 2-4 主要原辅材料及能源一览表

序号	环评情况				实际情况	变化情况
	名称	数量	单位	备注		
1	机油、润滑油	7.3	m ³ /年	外购	6.8	用量减少
2	水	100	m ³ /月	当地自来水公司供给	70	用量减少
3	电	1000	度/月	市政供电管网	850	用量减少
4	无磷洗车剂	1	桶/月	外购	1	与环评一致

7、劳动定员及建设进度

环评：本项目的员工为 43 人，单班制，8 小时一班，年工作日为 365 天。

实际：本项目的员工为 40 人，单班制，8 小时一班，年工作日为 365 天。

8、工艺流程及产污环节

本项目营运期涉及汽车保养、洗车、检修、打磨等服务工艺流程见图 1:

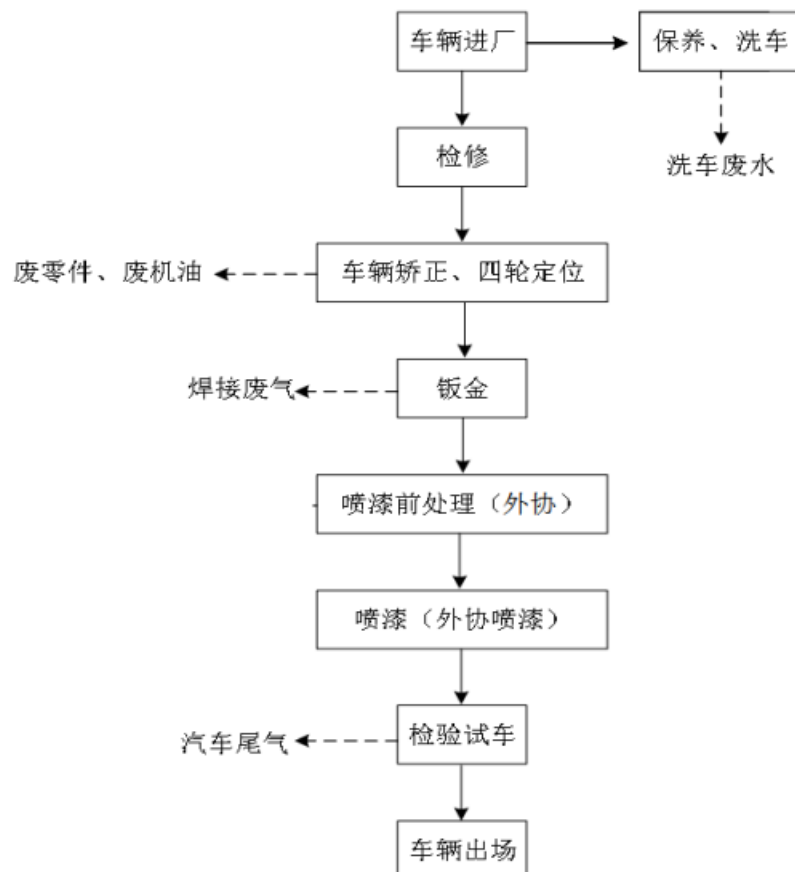


图 1 项目营运期工艺流程及产排污图

9、排水以及水平衡

环评中：

项目生活污水、接待顾客污水进入化粪池（项目东南面，依托房屋），满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准后，排入管网，最终进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理；车间冲洗废水、洗车废水经隔油沉淀池（项目西北面，洗车区底部，60m³）处理后，达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表2间接排放标准后，进入市政管网，最后进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理。

实际：项目排水系统采用雨污分流制，产生的废水主要为员工及顾客生活污水、场地冲洗水、洗车废水。

员工及顾客生活污水进入化粪池处理后达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4三级标准限值排入市政管网，最终进入金阳污水处理厂；场地冲洗水、洗车废水经隔油沉淀池处理后达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表2间接排放标准限值进入市政管网，最终进入金阳污水处理厂。

本次验收水平衡见图2：

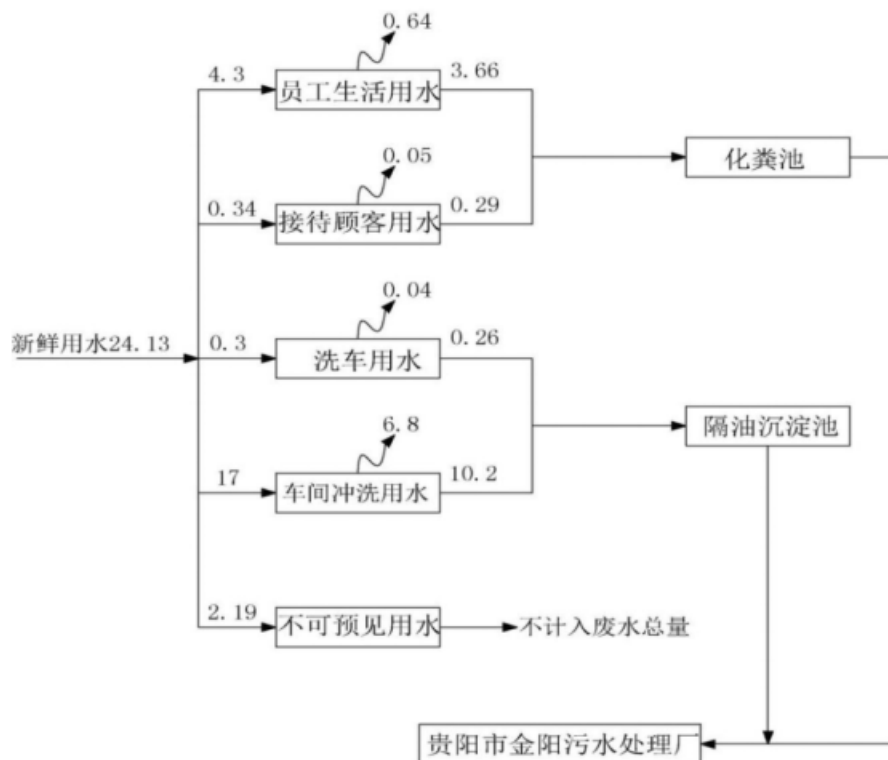


图2 项目水平衡图

三、项目变动情况

根据现场踏勘，对比贵阳市生态环境局“关于对《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建设项目环境影响报告表》的批复（筑环表【2021】32号）”和《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建设项目环境影响报告表》以及“污染影响类建设项目重大变动清单”（环办环评函【2020】688号，2020.12.13）。项目发生变动如下表：

表2-5 项目变动一览表

环评及其批复主要建设内容	实际建设完成情况	涉及污染影响类建设项目重大变动清单（环办环评函【2020】688号，2020.12.13）情况
本项目营运期产生的废气主要有：汽车进出店的汽车尾气、汽车维修的钣金过程产生的焊接废气、喷漆前处理（打磨）产生的打磨废气。 本项目停车场为露天地面式，空间开阔，在地上停车场的附近周边，可种植部分绿化带，汽车尾气容易扩散。对于受损的车辆，需要采用电、气焊时，会产生焊接废气，主要污染因子是烟尘。电、气焊在专门的操作室内进行，由于焊接次数与焊接量较少，并随车间通风设施后进入大气。项目打磨设备带有吸尘器，这部分粉尘属于无组织排放。为保证安全，进行工作的员工可佩戴口罩。项目打磨粉尘产生量很小，只要员工严格作业，加强车间通风，注意设备仪器的保养检修。	经现场核实： 项目打磨及喷漆工作均为外包，项目区内无打磨废气、喷漆废气产生（相关说明见附件5）。项目营运期产生的废气主要为汽车进出店的汽车尾气、汽车维修产生的焊接废气。 项目停车场为露天地面式，且周边种植绿化，项目焊接在室内焊接房，焊接频率及焊接数量较少，产生的焊接废气通过车间通风设施在项目内形成无组织排放。项目厂界颗粒物需满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值。	对照清单中第六条，项目打磨及喷漆均为外协，项目内无喷漆废气、打磨废气产生，无污染物增加，不属于重大变更。

项目本次验收范围中建设内容未发生重大变更。

表三 主要污染源、污染物处理和排放

1、废气污染防治措施

项目打磨及喷漆工作均为外包，项目区内无打磨废气、喷漆废气产生（相关说明见附件5）。项目营运期产生的废气主要为汽车进出店的汽车尾气、汽车维修产生的焊接废气。

项目停车场为露天地面式，且周边种植绿化，项目焊接在室内焊接房，焊接频率及焊接数量较少，产生的焊接废气通过车间通风设施在项目内形成无组织排放。项目厂界颗粒物需满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值。

表 3-1 废气排放及预防措施

排放源	类型	污染因子	处理措施	排放标准
汽车进出店的汽车尾气、汽车维修产生的焊接废气	无组织废气	颗粒物	项目停车场为露天地面式，且周边种植绿化，项目焊接在室内焊接房，焊接频率及焊接数量较少，产生的焊接废气通过车间通风设施在项目内形成无组织排放。	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值



焊接车间通风设施



室外停车场

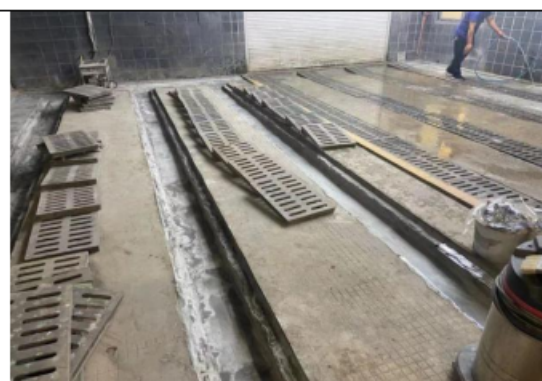
2、废水污染防治措施

项目产生的废水主要为员工及顾客生活污水、场地冲洗水、洗车废水。

员工及顾客生活污水进入化粪池处理后达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4三级标准限值排入市政管网，最终进入金阳污水处理厂；场地冲洗水、洗车废水经隔油沉淀池处理后达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表2间接排放标准限值进入市政管网，最终进入金阳污水处理厂。

表3-2 废水排放及预防措施

排放源	类型	污染因子	处理措施	排放标准
员工及顾客生活污水	废水	pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、动植物油	员工及顾客生活污水进入化粪池处理后达到《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)表4三级标准限值排入市政管网，最终进入金阳污水处理厂	《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)表4三级标准限值
场地冲洗水、洗车废水		pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、阴离子表面活性剂、总氮、总磷	场地冲洗水、洗车废水经隔油沉淀池处理后达到《汽车维修业水污染物排放标准》(GB 26877-2011)表2间接排放标准限值进入市政管网，最终进入金阳污水处理厂。	《汽车维修业水污染物排放标准》(GB 26877-2011)表2间接排放标准限值



洗车间隔油沉淀池



雨水池及化粪池

3、噪声污染防治措施

项目产生的噪声主要为项目区内车辆运行噪声、维修车间设备噪声、办公区空调外机噪声、材料搬运噪声等。

项目维修设备均设置在厂内封闭空间，并选用低噪声设备、且安装减振隔声设备。项目夜间不营业，且四周设有隔声围挡，周边种植绿化，经以上措施处理后，项目靠学校一侧噪声需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准，其余三侧均需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准。

表3-3 噪声排放及防治措施

排放源	类型	处理措施	排放标准
项目区内车辆运行噪声、维修车间设备噪声、办公区空调外机噪声、材料搬运噪声等	噪声	项目维修设备均设置在厂内封闭空间，并选用低噪声设备、且安装减振隔声设备。项目夜间不营业，且四周设有隔声围挡，周边种植绿化，经以上措施处理后，项目靠学校一侧噪声需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准，其余三侧均需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准。	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准
			项目靠学校一侧噪声需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准

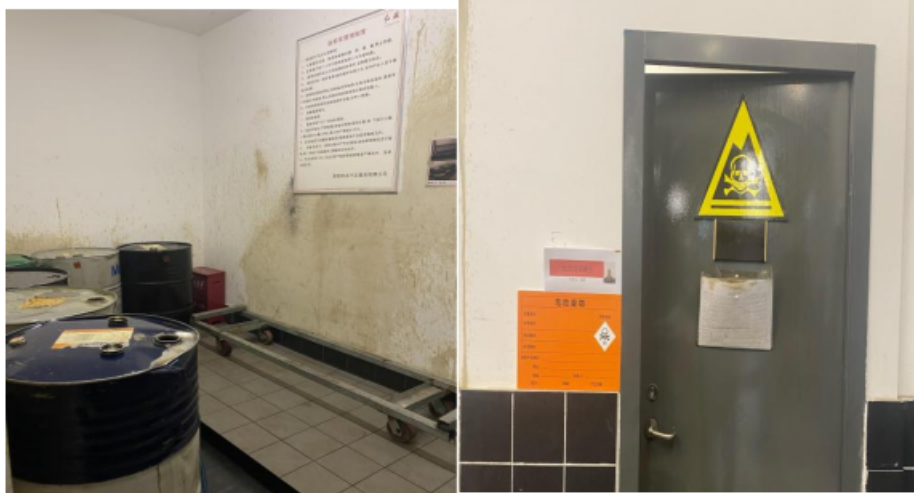
4、固体废物污染防治措施

项目产生的固体废物主要为人员及顾客生活垃圾、餐饮垃圾、营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等、以及维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶、机械加工过程中产生的废油抹布、手套。

人员及顾客产生的生活垃圾与机械加工过程中产生的废油抹布、手套一起收集至垃圾收集点，日产日清，定期由环卫部门清运处置；项目员工伙食由餐饮单位提供，产生的餐饮垃圾集中收集后由餐饮单位处置；营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等集中并暂存于一般固废暂存间，定期由回收厂家清运；维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶集中收集至危废暂存间，定期交由贵州快联华恒石化有限公司处置（相关协议见附件3），废电瓶由厂家定期回收。

表3-4 固体废物排放及防治措施

排放源	废物类型	处理措施及排放去向
人员及顾客生活垃圾、餐饮垃圾、机械加工过程中产生的废油抹布、手套	一般固废	人员及顾客产生的生活垃圾与机械加工过程中产生的废油抹布、手套一起收集至垃圾收集点，日产日清，定期由环卫部门清运处置；项目员工伙食由餐饮单位提供，产生的餐饮垃圾集中收集后由餐饮单位处置
营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等		营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等集中并暂存于一般固废暂存间，定期由回收厂家清运
维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶	危险废物	维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶集中收集至危废暂存间，定期交由贵州快联华恒石化有限公司处置（相关协议见附件3），废电瓶由厂家定期回收。



危废暂存间



生活垃圾收集点

表3-5 环评报告表及环评批复措施落实情况表

序号	环评批复提出的相关环境保护措施	实际调查情况	落实情况	是否满足验收要求及未采取措施的原因
1	项目建筑面积为3400m ² ，项目总投资1000万元其中环保投资30万元。	项目建筑面积为3400m ² ，项目总投资1000万元其中环保投资30万元。	已落实	满足验收要求
2	项目用水主要有：员工生活用水、接待顾客用水、洗车用水、车间冲洗用水。 项目生活污水、接待顾客污水进入化粪池（项目东南面），满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准后，排入管网，最终进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理；车间冲洗废水、洗车废水经隔油沉淀池（位于项目西北面，洗车区底部）处理后，达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表2间接排放标准后，进入市政管网，最后进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理。	项目产生的废水主要为员工及顾客生活污水、场地冲洗水、洗车废水。 员工及顾客生活污水进入化粪池处理后达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4三级标准限值排入市政管网，最终进入金阳污水处理厂；场地冲洗水、洗车废水经隔油沉淀池处理后达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表2间接排放标准限值进入市政管网，最终进入金阳污水处理厂。 经监测，项目化粪池中废水污染物pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、动植物油均满足《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4三级标准限值。项目隔油沉淀池废水污染物pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、阴离子表面活性剂、总氮、总磷均满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表2间接排放标准限值。	已落实	满足验收要求
3	根据分析本项目营运期产生的废气主要有：汽车进出店的汽车尾气、汽车维修的钣金过程产生的焊接废气、喷漆前处理（干磨）产生的打磨废气。 ①汽车尾气：汽车在进出项目所在地及维修检测过程中会产生少量尾气，主要污染物是CO、NO_x、烃类，为间断排放，产生量较	项目打磨及喷漆工作均为外包，项目区内无打磨废气、喷漆废气产生（相关说明见附件5）。项目营运期产生的废气主要为汽车进出店的汽车尾气、汽车维修产生的焊接废气。 项目停车场为露天地面式，且周边种植绿化，项目焊接在室内焊接房，焊接频率及焊接数量较少，产生的焊接废气通过	对照清单中第六条，项目打磨及喷漆均为外协，项目内	满足验收要求

	小。且本项目停车场为露天地面式，空间开阔，汽车尾气容易扩散，对周围环境影响较小。此外，在地上停车场的附近周边，可种植部分绿化带，选择对有害气体吸收能力较强的树木，如洋槐、榆树、垂柳等，这对废气也将起到一定的净化。 ②焊接废气：对于受损的车辆，需要采用电、气焊时，会产生焊接废气，主要污染因子是烟尘。电、气焊在专门的操作室内进行，由于焊接次数与焊接量较少，排放废气浓度类比《贵州亨特新东信汽车销售服务有限公司上海大众、斯柯达4S店建设项目环境影响报告表》中数据，低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准。并随车间通风设施后进入大气，对场区周围的空气环境产生污染影响较小。 ③打磨粉尘：项目打磨设备带有吸尘器，这部分粉尘属于无组织排放。为保证安全，进行工作的员工可佩戴口罩。项目打磨粉尘产生量很小，只要员工严格作业，加强车间通风，注意设备仪器的保养检修，则打磨粉尘对周围环境影响较小。吸尘器收集的打磨粉尘作为一般固废处置。	车间通风设施在项目内形成无组织排放。项目厂界颗粒物需满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值。 经监测，项目无组织废气中的颗粒物满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值。	无喷漆废气、打磨废气产生，无污染物增加，不属于重大变更。除此外其余均与环评一致并落实。	
4	本项目产生的噪声主要有进出厂区车辆运行噪声、维修车间各类设备运行噪声、办公区空调外机噪声、原材料搬运噪声等。由于项目各设备均在相对封闭的车间运行，其噪声经厂房壁隔噪后，一般衰减20~40dB(A)，在经距离衰减后，噪声对周围环境影响较小。	项目产生的噪声主要为项目区内车辆运行噪声、维修车间设备噪声、办公区空调外机噪声、材料搬运噪声等。 项目维修设备均设置在厂内封闭空间，并选用低噪声设备、且安装减振隔声设备。项目夜间不营业，且四周设有隔声围挡，周边种植绿化，经以上措施处理后，项目靠学校一侧噪声需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类标准，其余三侧均需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。 经监测，项目靠学校一侧噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类标准，其余三侧均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。	已落实	满足验收要求

5	项目营运期产生的固体废物主要是生活垃圾、餐饮垃圾、生产过程中一般固体废物、危险废物。 ①生活垃圾：项目生产员工人数为43人，接待顾客人数约为17人，其生活垃圾产生量以人均1kg/d计算，则日生活垃圾产生量约为60kg/d（21.9t/a），机械加工过程中车间擦拭机器和地面清洁的废油抹布、手套等，根据类比相似工程，产生量约为30kg/a。生活垃圾集中收集，日产日清，定期由环卫工人清运至当地垃圾填埋场处置。 ②餐饮垃圾：该企业中餐由供应公司统一配送，餐饮垃圾由中餐供应公司统一清理。 ③一般固体废物：一般固体废物包括废零部件、废旧轮胎、废包装材料以及打磨机除尘设施收集的粉尘等。 ④危险废物：本项目产生的危险废物包括废机油、隔油沉淀池污泥、废电瓶。 废机油：项目维修过程和隔油沉淀池将会产生一些危险固体废弃物，类比同行业，废机油的产污系数：0.9千克/辆-产品，本项目维修车辆1825辆/年，因此废机油的产量为1.6425t。 隔油沉淀池污泥：项目的隔油沉淀池在废水处理过程中会产生污泥，类比同行业污泥的产量为0.01t/a。 废电瓶：维修过程中产生的废电瓶属于HW49类危险废物，类比同行业产生量为0.5t/a。	项目产生的固体废物主要为人员及顾客生活垃圾、餐饮垃圾、营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等、以及维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶、机械加工过程中产生的废油抹布、手套。 人员及顾客产生的生活垃圾与机械加工过程中产生的废油抹布、手套一起收集至垃圾收集点，日产日清，定期由环卫部门清运处置；项目员工伙食由餐饮单位提供，产生的餐饮垃圾集中收集后由餐饮单位处置；营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等集中并暂存于一般固废暂存间，定期由回收厂家清运；维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶集中收集至危废暂存间，定期交由贵州快联华恒石化有限公司处置（相关协议见附件3），废电瓶由厂家定期回收。	已落实	满足验收要求
---	---	---	-----	--------

表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

1、项目概况

本项目租用贵州省贵阳市云岩区百花大道万科悦城 0-2 号商业 A 负一层，建设单位位于项目西侧修建的危险废物暂存间（规模：8m²）。项目设有客户休息区、维修区、洗车区、办公区、餐厅、展厅等区域。预计每天洗车 10 辆，维修车辆预计 5 辆，无喷漆，仅有喷漆前处理（干磨），预计每天干磨 2 辆。

2、产业政策符合性分析

本项目主要从事汽车维修服务，根据国家《产业结构调整指导目录（2015 年本）》可知，本项目未被列入限制类和淘汰类，不使用国家命令淘汰的落后生产工艺装备，不生产国家命令淘汰的落后产品。本项目产业政策上定为允许类，符合国家有关产业政策。因此，本项目建设符合国家产业政策要求。

3、选址符合性分析

本项目位于贵州省贵阳市云岩区百花大道万科悦城 0-2 号商业负一层，项目北面为北京西路，东面为百花大道。南面为金阳南路，项目交通方便，地理位置优越，项目 1000m 范围无已探明的饮用水水源地、野生动植物、文物保护单位等环境敏感点，因此，厂区的选址是合理的。

4、平面布置合理性分析

本项目为新建项目，项目设有客户休息区、维修区、洗车区、办公区、餐厅、展厅等区域。接待室位于项目东南面，紧邻百花大道和金阳南路交接处，便于顾客的进出和休息，洗车、维修均位于项目西侧，不会影响到接待室的顾客。污水处理设施位于洗车区底部，方便污水的收集于处理。项目各功能分区明确、间距合理、工艺流程顺畅、场区布局满足工艺流程，也满足功能分区要求及运输作业要求，因此，项目的总平面布置合理。

5、项目与《贵州省生态保护红线管理暂行办法》符合性分析

根据《省人民政府关于发布贵州省生态保护红线的通知》（黔府发〔2018〕16 号）以及根据《贵州省生态保护红线管理暂行办法》黔府发〔2016〕32 号）第三条，项目位于贵州省贵阳市云岩区百花大道万科悦城 0-2 号商业 A 负一层，项目位于阿哈湖水库准保护区内，但不在生态保护红线范围内，因此，项目符合《贵州省生态保护红线管理暂行办法》相关规定。

6、环境质量现状调查结论

根据《2018年贵阳市环境公报》，贵阳市环境空气中二氧化硫年平均浓度为 $0.011\text{mg}/\text{m}^3$ ，达到国家环境空气质量二级标准；二氧化氮年平均浓度为 $0.025\text{mg}/\text{m}^3$ ，达到国家环境空气质量二级标准；可吸入颗粒物年平均浓度为 $0.057\text{mg}/\text{m}^3$ ，达到国家环境空气质量二级标准；一氧化碳第95百分位数浓度为 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，达到国家环境空气质量二级标准；臭氧日最大8小时平均第90百分位数浓度为 $0.118\text{mg}/\text{m}^3$ ，达到国家环境空气质量二级标准；细颗粒物年平均浓度为 $0.032\text{mg}/\text{m}^3$ ，达到国家环境空气质量二级标准。

项目最近水体为金钟河，本次地表水现状评价引用《金阳污水处理厂三期工程建设项目环境影响报告表》根据贵州省交通环保监测站有限公司于2017年7月29日至7月31日的监测，分别在金钟河（小湾河）、小湾河汇入支流（位于拟建项目场区内）、市西河（尾水收纳水体）设置监测断面，共设置5个地表水现状监测断面。监测结果显示：金钟河（小湾河）及其汇入支流现状水质均不能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类水体标准，超标原因可能是：现状金阳污水处理厂处理能力不足，处理不完的过流量溢流排入金钟河，另一方面金钟河主河段虽然截污沟已基本完成改造，但是部分汇入支流的截污收集系统尚不完善，存在散排现象，支流水质不达标，同时增加金钟河污染负荷。

本项目评价区域1.0km范围内无泉水出露，项目生产也不取用地下水。本区域地下水应执行《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）III类标准。

根据《2018年贵阳市环境公报》，贵阳市中心城区区域环境噪声昼间时段均值为58.2dB分贝，贵阳市中心城区区域环境噪声夜间时段均值为48.2dB分贝。本项目声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类（昼间60dB（A），夜间50dB（A））。项目区域内声环境能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准要求。

评价区域属典型的城市生态环境区域，是自然—经济—社会三者相结合的复合生态系统。由于人类活动的影响，自然植被中的原生植被已遭受破坏。评价区内1000m范围内未见国家相关规定要求保护的珍稀动植物。

7、施工期环境影响预测分析结论

本项目位于贵阳市云岩区百花大道万科悦城。由现有房屋建筑装修改造而

成，不涉及土地开挖，只需进行装修及设备的安装。

（1）废气

项目所用建筑面积为 3400m²。施工期主要作业如墙面抹面刷漆，地面敲平铺地砖，门窗的安置，生活办公设备的安装，期间产生的废气主要为少量的扬尘和油漆废气（主要是甲苯、二甲苯、甲醛等）。针对施工扬尘建设单位需对砂石、水泥等建筑材料进行遮挡，防止大风引起扬尘飞扬，且采取喷洒水降尘，施工装修中采用质量合格、通过国家质量检验的低污染油漆、涂料和环保型建筑材料、装饰材料，同时在施工中严格按照施工技术规范进行施工，可以减少有毒有害污染物的排放。综上所述，施工期废气的排放在采取治理措施后对周围环境保护目标造成影响较小，且随着施工期的结束而消失。

（2）废水

项目建筑装饰期约为 2 个月，不设施工营地，装修期间高峰期装修人员约为 15 人，均不提供食宿，即只产生生活用水（冲厕废水和洗手废水）。根据《建筑给水排水设计规范》（GB 50015-2003）所制定的用水定额计算，施工期产生的生活污水约为 0.51m³/d(30.6m³/施工期)。施工期生活污水依托房屋万科悦城商业楼的厕所进行处理后排入市政管网，最后进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理。

施工期产生的生活污水不外排，对周围地表水环境造成污染较小。

（3）噪声

施工期间产生的噪声主要为装修工具如切割机、电转机、电锯等产生的机械噪声。另外，还有敲到工序产生的动力噪声，类比相关资料，其噪声分贝一般在 76.9~104.7dB（A）之间。装修作业期间，禁止夜间施工，各类噪声经墙壁隔噪处理后，再经距离衰减到达目标保护点的声值可降低至 36.9~52.7dB，施工期基本不存在对居民住户的干扰影响。可以使施工厂界达到《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）标准要求（昼间：70dB（A），夜间：55dB（A））。随着施工期的结束，此类噪声也随即消失。

（4）固废

建筑垃圾主要含废弃板材、包装纸箱及油漆桶等，施工期间建设单位将一部分建筑垃圾统一收集，运送至行政主管部门指定的地方进行堆放。另一部分，即

废弃油漆桶，属于《国家危险废物名录》中 HW12 染料、涂料废物中非特定行业中使用油漆上漆过程中产生的染料和涂料废物，建设单位须设置一个特定位置集中收集，与建筑垃圾分开存放，最后交给具有危险废物处理资质的单位处理。生活垃圾集中收集，日产日清，定期交由环卫部门清运至当地垃圾填埋场处置。

8、营运期环境影响预测分析结论

（1）废气

根据分析本项目营运期产生的废气主要有：汽车进出店的汽车尾气、汽车维修的钣金过程产生的焊接废气、喷漆前处理（干磨）产生的打磨废气。

①汽车尾气

汽车在进出项目所在地及维修检测过程中会产生少量尾气，主要污染物是 CO、NO_x、烃类，为间断排放，产生量较小。且本项目停车场为露天地面式，空间开阔，汽车尾气容易扩散，对周围环境影响较小。此外，在地上停车场的附近周边，可种植部分绿化带，选择对有害气体吸收能力较强的树木，如洋槐、榆树、垂柳等，这对废气也将起到一定的净化。

②焊接废气

对于受损的车辆，需要采用电、气焊时，会产生焊接废气，主要污染因子是烟尘。电、气焊在专门的操作室内进行，由于焊接次数与焊接量较少，排放废气浓度类比《贵州亨特新东信汽车销售服务有限公司上海大众、斯柯达 4S 店建设项目环境影响报告表》中数据，预计排放烟尘约为 80mg/m³。低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准（120mg/m³）。并随车间通风设施后进入大气，对场区周围的空气环境产生污染影响较小。

③打磨粉尘

项目打磨设备带有吸尘器，预计打磨粉尘排放量为 1.095kg/a，这部分粉尘属于无组织排放。为保证安全，进行工作的员工可佩戴口罩。项目打磨粉尘产生量很小，只要员工严格作业，加强车间通风，注意设备仪器的保养检修，则打磨粉尘对周围环境影响较小。吸尘器收集的打磨粉尘量为 108.405kg/a，作为一般固废处置。

（2）废水

项目用水主要有：员工生活用水、接待顾客用水、洗车用水、车间冲洗用水。

项目营运期约产生员工生活污水 $3.66\text{m}^3/\text{d}$ ($1334.08\text{m}^3/\text{a}$)。接待顾客产生生活污水量约为 $0.29\text{m}^3/\text{d}$ (即 105.49t/a)。洗车废水约产生废水 $0.26\text{m}^3/\text{d}$ ($93.08\text{m}^3/\text{a}$)。冲洗废水总的排放量为 $10.2\text{m}^3/\text{次}$ (即 $530.4\text{m}^3/\text{a}$)。

项目生活污水、接待顾客污水进入化粪池(项目东南面),满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的三级标准后,排入管网,最终进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理;车间冲洗废水、洗车废水经隔油沉淀池(位于项目西北面,洗车区底部)处理后,达到《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)表2间接排放标准后,进入市政管网,最后进入贵阳市金阳污水处理厂进行处理。

(3) 噪声

本项目产生的噪声主要有进出厂区车辆运行噪声、维修车间各类设备运行噪声、办公区空调外机噪声、原材料搬运噪声等。由于项目各设备均在相对封闭的车间运行,其噪声经厂房壁隔噪后,一般衰减 $20\sim 40\text{dB(A)}$,在经距离衰减后,噪声对周围环境影响较小。

(4) 固体废物

项目营运期产生的固体废物主要是生活垃圾、餐饮垃圾、生产过程中一般固体废物、危险废物。

①生活垃圾:项目生产员工人数为43人,接待顾客人数约为17人,其生活垃圾产生量以人均 1kg/d 计算,则日生活垃圾产生量约为 60kg/d (21.9t/a),机械加工过程中车间擦拭机器和地面清洁的废油抹布、手套等,根据类比相似工程,产生量约为 30kg/a 。生活垃圾集中收集,日产日清,定期由环卫工人清运至当地垃圾填埋场处置。

②餐饮垃圾:类比餐饮行业,餐饮垃圾的产生量为 $0.2\text{kg}/(\text{人}\cdot\text{d})$,该企业员工为43人,预计顾客为17人,餐饮垃圾产量约为 12kg/d (4.38t/a)。该企业中餐由供应公司统一配送,餐饮垃圾由中餐供应公司统一清理。

③一般固体废物:一般固体废物包括废零部件、废旧轮胎、废包装材料以及打磨机除尘设施收集的粉尘等。根据类比,项目预计将产生废零部件、废旧轮胎、废包装材料约 3.5t/a ,打磨机除尘设施收集的粉尘为 108.405kg/a 。

④危险废物:本项目产生的危险废物包括废机油、隔油沉淀池污泥、废电瓶。

废机油:项目维修过程和隔油沉淀池将会产生一些危险固体废弃物,类比同

行业，废机油（HW08 类危险废物）的产污系数：0.9 千克/辆—产品，本项目维修车辆 1825 辆/年，因此废机油的产量为 1.6425t。

隔油沉淀池污泥：项目的隔油沉淀池在废水处理过程中会产生污泥（HW08 类危险废物），类比同行业污泥的产量为 0.01t/a。

废电瓶：维修过程中产生的废电瓶属于 HW49 类危险废物，类比同行业产生量为 0.5t/a。

经过上述措施处理后的垃圾对周围环境影响较小。

9、总评价结论

本项目总投资 1000 万元，环保投资 31 万元，占总投资的 3.1%。

本项目建设符合国家和产业政策，选址于非环境敏感区，符合总体规划。各污染物经治理后可以实现达标排放，不会对区域生态环境造成明显影响，同时可以获得显著的经济、社会和环保效益。因此，本项目建设在环境保护方面是可行的。

二、建议

- 1、合理规划项目内部功能布置，尽量减少噪声对周围环境的影响。
- 2、营运过程中加强环境保护宣传和培训。
- 3、在项目营运期，要加强各项污染控制设施的运行管理，实行定期维护、检修和考核制度，确保设施完好，并使其正常运转，发挥效用。
- 4、建议实施垃圾分类收集，实现垃圾减量化和资源化。

三、环评审查意见

审批意见：

根据贵阳冉丰汽车服务有限公司报来的《贵阳冉丰汽车服务有限公司建设项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及有关材料，经研究，同意《报告表》及贵州省环境工程评估中心对该项目出具的评估意见（黔环评估表【2019】820 号），提出如下要求：

一、在项目建设和运行中应注意以下事项：

1、认真落实环保“三同时”制度，环保设施建设须纳入施工合同，保证环保设施建设进度和资金。

2、《报告表》经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺

或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，你公司应当重新向生态环境部门报批《报告表》。本批复自下达之日起 5 年方开工建设，须报生态环境部门重新审核《报告表》。

3、建设项目竣工后，你公司应自行组织环境保护竣工验收，验收结果向社会公开，并在验收平台上备案。

二、主动接受监督

你公司应主动接受各级生态环境部门的监督检查。该项目的日常环境监督管理工作由贵阳市生态环境局云岩分局负责。

表五 验收监测质量保证及质量控制

贵阳冉丰汽车服务有限公司委托贵州伍洲同创检测科技有限公司于 2021 年 8 月 20-21 日对贵阳冉丰汽车服务有限公司项目进行验收监测。

一、质量保证及质量控制

按照《水和废水监测分析方法》（第四版）增补版、《污水监测技术规范》（HJ 91.1-2019）、《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）等中规定，对检测的全过程进行质量保证和控制。

- 1.参加检测的技术人员，均持有上岗证书。
- 2.检测仪器设备经国家计量部门检定合格，并在有效期内使用。
- 3.现场检测及样品的采集、保存、运输、分析等过程均按国家规定的标准、技术规范进行。
- 4.检测仪器在使用前进行校准，校准结果符合要求。
- 5.现场采集平行样，实验室分析明码平行样、质控样品测定等措施对检测全过程进行质量控制。
- 6.检测结果和检测报告实行三级审核。

二、监测、分析方法及使用仪器

表 5-1 检测分析方法一览表

检测项目		检测方法 检测依据	检出限
废水	pH	便携式 pH 计法《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）国家环保总局 2002 版	/
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-89	4mg/L
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	0.025mg/L
	化学需氧量	快速密闭催化消解法（含光度法）《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）国家环保总局 2002 版	5mg/L
	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5mg/L

	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB 11893-89	0.01mg/L
	总氮	水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 HJ 636-2012	0.05mg/L
	石油类	水质 石油类和动植物油的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06mg/L
	动植物油	水质 石油类和动植物油的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06mg/L
	阴离子表面活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法 GB 7494-1987	0.05mg/L
无组织 废气	颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995	0.001mg/m³
噪声	厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	/

表 5-2 检测使用仪器一览表

检测项目		仪器名称及型号	仪器编号	备注
废水	pH	便携式 pH 计 PHB-4	WZTC-XC-78	仪器在计 量检定有 效期内使 用
	悬浮物	万分之一天平 ATY124	WZTC-SN-24	
	氨氮	可见分光光度计 T6 新悦	WZTC-SN-03	
	化学需氧量	滴定管 50ml	——	
	五日生化需氧量	溶解氧测定仪 JPSJ-605F	WZTC-SN-07	
	总磷	可见分光光度计 T6 新悦	WZTC-SN-03	
	总氮	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	WZTC-SN-02	
	石油类	红外分光测油仪 OIL460	WZTC-SN-30	
	动植物油	红外分光测油仪 OIL460	WZTC-SN-30	
	阴离子表面活性剂	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	WZTC-SN-02	
无组织废气	颗粒物	万分之一天平 ATY124	WZTC-SN-24	
噪声	厂界噪声	多功能声级计 AWA5688	WZTC-XC-24	

表六 验收监测内容

监测内容主要依据贵阳市生态环境局“关于对《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建设项目环境影响报告表》的批复（筑环表【2021】32号）”，以及现场勘查实际情况。

本次验收监测主要从以下几个方面展开。验收监测布点图见附图 3。

表 1 检测点位及项目一览表

检测类别	检测点位名称和编号	检测频次	检测项目
废水	化粪池排口 J1	3 次/天，2 天	pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、动植物油
	洗车废水、冲洗废水隔油沉淀池排口 J2		pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、阴离子表面活性剂、总氮、总磷
无组织废气	厂界焊接废气 上风向参照点 H1， 下风向监测点 H2、H3、H4	3 次/天，2 天	颗粒物
噪声	厂界四周、厂界外 1 米 (N1—N4)	昼、夜各 1 次， 2 天	等效 A 声级

表七 验收期间生产工况记录及验收监测结果

验收监测结果：				
验收监测期间，该项目正常运行，生产负荷均大于 75%，满足环境保护验收监测对工况的要求，本次监测结果具有代表性，可以作为验收依据。				
检测日期	项目	设计生产量（辆/天）	实际生产量（辆/天）	生产负荷
2021-08-20	洗车	10	8	80%
	维修	5	4	80%
2021-08-21	洗车	10	9	90%
	维修	5	5	100%
注：本项目检测期间工况由厂家提供。				

1、废水监测

（1）生活污水

贵州伍洲同创检测科技有限公司于 2021 年 8 月 20-21 日对贵阳冉丰汽车服务有限公司项目化粪池出水进行了取样监测，监测结果见表 7-1。

表 7-1 废水检测结果一览表

检测点位及结果 检测日期和项目		检测结果				标准 限值	是否 达标
		化粪池排口 J1					
		第一次	第二次	第三次	均值		
2021.08.20	pH（无量纲）	7.88	8.12	8.21	/	6~9	达标
	悬浮物（mg/L）	55	73	64	64	400	达标
	化学需氧量（mg/L）	76	84	79	80	500	达标
	五日生化需氧量（mg/L）	26.4	27.4	28.8	27.5	300	达标
	氨氮（mg/L）	14.8	16.2	15.5	15.5	--	--
	石油类（mg/L）	1.10	0.60	0.45	0.72	20	达标
	动植物油（mg/L）	2.91	3.52	3.10	3.18	100	达标
2021.08.21	pH（无量纲）	7.85	8.02	7.86	/	6~9	达标
	悬浮物（mg/L）	71	67	58	65	400	达标

	化学需氧量 (mg/L)	78	85	78	80	500	达标
	五日生化需氧量 (mg/L)	27.8	29.2	27.5	28.2	300	达标
	氨氮 (mg/L)	14.5	15.6	16.0	15.4	--	--
	石油类 (mg/L)	0.64	1.15	0.49	0.76	20	达标
	动植物油 (mg/L)	3.34	3.38	2.63	3.12	100	达标
备注	1. 采样方式：瞬时采样； 2.“--”表示无限值要求； 3.标准执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准限值，执行标准由业主方提供。						

从表 7-1 可见，项目化粪池出水符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准限值。

（2）生产废水

贵州伍洲同创检测科技有限公司于 2021 年 8 月 20-21 日对贵阳冉丰汽车服务有限公司项目洗车废水、冲洗废水隔油沉淀池排口进行了取样监测，监测结果见表 7-2。

表 7-2 废水检测结果一览表

检测点位及结果 检测日期和项目		检测结果				标准 限值	是否 达标
		洗车废水、冲洗废水隔油沉淀池排口 J2					
		第一次	第二次	第三次	均值		
2021.08.20	pH（无量纲）	7.63	7.81	7.42	/	6~9	达标
	悬浮物（mg/L）	82	85	93	87	100	达标
	化学需氧量（mg/L）	273	292	281	282	300	达标
	五日生化需氧量 （mg/L）	98.0	101	99.0	99.3	150	达标
	氨氮（mg/L）	3.46	4.43	3.71	3.87	25	达标
	石油类（mg/L）	2.32	2.53	1.78	2.21	10	达标
	总磷（mg/L）	0.18	0.21	0.21	0.20	3	达标

	总氮 (mg/L)	5.21	5.51	5.28	5.33	30	达标
	阴离子表面活性剂 (mg/L)	9.18	8.96	9.16	9.10	10	达标
2021.08.21	pH (无量纲)	7.58	7.72	7.62	/	6~9	达标
	悬浮物 (mg/L)	90	87	84	87	100	达标
	化学需氧量 (mg/L)	275	286	270	277	300	达标
	五日生化需氧量 (mg/L)	104	99.8	102	102	150	达标
	氨氮 (mg/L)	3.35	3.87	3.76	3.66	25	达标
	石油类 (mg/L)	2.30	2.29	2.59	2.39	10	达标
	总磷 (mg/L)	0.19	0.21	0.22	0.21	3	达标
	总氮 (mg/L)	5.03	5.38	5.22	5.21	30	达标
	阴离子表面活性剂 (mg/L)	9.05	8.95	8.79	8.93	10	达标
备注	1.采样方式：瞬时采样； 2.标准执行《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 间接排放标准限值， 执行标准由业主方提供。						

从表 7-2 可见，项目洗车废水、冲洗废水隔油沉淀池排口符合《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 间接排放标准限值。

2、废气监测

贵州伍洲同创检测科技有限公司于 2021 年 8 月 20-21 日对贵阳冉丰汽车服务有限公司项目无组织废气进行了取样监测，监测结果见表 7-3。

表 7-3 无组织废气监测结果一览表

检测结果及限值 检测项目、时间及点位			检测结果			标准 限值	是否 达标
			第一频次	第二频次	第三频次		
2021.08.20	颗粒物 (mg/m ³)	厂界焊接废气 上风向参照点 H1	0.166	0.230	0.212	1.0	达标
		厂界焊接废气	0.560	0.586	0.551		

		下风向监测点 H2					
		厂界焊接废气 下风向监测点 H3	0.477	0.419	0.466		
		厂界焊接废气 下风向监测点 H4	0.498	0.460	0.424		
		最高点差值	0.394	0.356	0.339		
2021.08.21	颗粒物 (mg/m ³)	厂界焊接废气 上风向参照点 H1	0.209	0.189	0.233	1.0	达标
		厂界焊接废气 下风向监测点 H2	0.605	0.567	0.529		
		厂界焊接废气 下风向监测点 H3	0.500	0.441	0.486		
		厂界焊接废气 下风向监测点 H4	0.438	0.504	0.486		
		最高点差值	0.396	0.378	0.296		
备注	1. 标准执行《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度限值，执行标准由业主方提供。						

从表 7-3 可见，项目厂界无组织废气中的颗粒物满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度限值。

3、噪声监测

贵州伍洲同创检测科技有限公司于 2021 年 8 月 20-21 日对贵阳冉丰汽车服务有限公司项目噪声进行了现场监测，监测结果见表 7-4。

表 7-4 噪声监测结果

采样点位	检测结果及日期	检测结果		标准限值	是否
		2021.08.20	2021.08.21	L _{eq} [dB (A)]	达标
N1、厂界外南侧 1m 处	昼间	57	58	60	达标
	夜间	47	48	50	达标

N2、厂界外东侧 1m 处	昼间	58	57	60	达标
	夜间	48	47	50	达标
N3、厂界外北侧 1m 处	昼间	53	54	55	达标
	夜间	44	44	45	达标
N4、厂界外西侧 1m 处	昼间	57	58	60	达标
	夜间	47	48	50	达标
备注	1.采样时间段为昼间（06:00-22:00），夜间（22:00-06:00）； 2.声级计在测定前后都进行了校准； 3.标准执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1 类及 2 类标准，执行标准由业主方提供。				

从表 7-4 可见，项目厂界噪声 N1、N2、N4 均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准要求；N3 满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1 类标准要求。

表八 验收监测结论

1、废水验收监测结论

项目产生的废水主要为员工及顾客生活污水、场地冲洗水、洗车废水。

员工及顾客生活污水进入化粪池处理后达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准限值排入市政管网，最终进入金阳污水处理厂；场地冲洗水、洗车废水经隔油沉淀池处理后达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 间接排放标准限值进入市政管网，最终进入金阳污水处理厂。

经监测，项目化粪池中废水污染物 pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、动植物油均满足《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准限值；项目隔油沉淀池废水污染物 pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、阴离子表面活性剂、总氮、总磷均满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 间接排放标准限值。

本次验收中，项目废水均为达标排放。

2、废气验收监测结论

项目打磨及喷漆工作均为外包，项目区内无打磨废气、喷漆废气产生（相关说明见附件 5）。项目营运期产生的废气主要为汽车进出店的汽车尾气、汽车维修产生的焊接废气。

项目停车场为露天地面式，且周边种植绿化，项目焊接在室内焊接房，焊接频率及焊接数量较少，产生的焊接废气通过车间通风设施在项目内形成无组织排放。项目厂界颗粒物需满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。

经监测，项目无组织废气中的颗粒物满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。

本次验收中，项目废气均为达标排放。

3、噪声验收监测结论

项目产生的噪声主要为项目区内车辆运行噪声、维修车间设备噪声、办公区空调外机噪声、材料搬运噪声等。

项目维修设备均设置在厂内封闭空间，并选用低噪声设备、且安装减振隔声设备。项目夜间不营业，且四周设有隔声围挡，周边种植绿化，经以上措施处理

后，项目靠学校一侧噪声需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准，其余三侧均需满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准。

经监测，项目靠学校一侧噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准，其余三侧均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准。

本次验收中，项目噪声满足验收要求。

4、固体废物处置结论

项目产生的固体废物主要为人员及顾客生活垃圾、餐饮垃圾、营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等、以及维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶、机械加工过程中产生的废油抹布、手套。

人员及顾客产生的生活垃圾与机械加工过程中产生的废油抹布、手套一起收集至垃圾收集点，日产日清，定期由环卫部门清运处置；项目员工伙食由餐饮单位提供，产生的餐饮垃圾集中收集后由餐饮单位处置；营运过程中产生的废零部件、废旧轮胎、包装材料等集中并暂存于一般固废暂存间，定期由回收厂家清运；维修及隔油沉淀池产生的废机油、含油污泥、废电瓶集中收集至危废暂存间，定期交由贵州快联华恒石化有限公司处置（相关协议见附件3），废电瓶由厂家定期回收。

本次验收中，项目固体废物均得到妥善处理，满足验收要求。

5、环境管理检查结论

经现场勘查，项目监测期间主体工程运营稳定、配套环保设施正常运行。本项目基本执行了相关法律法规和“三同时”制度，手续完备，并建有完善的环保组织机构及各项管理规章制度，符合国家有关规定和环保管理要求。

6、验收监测总结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号），建设项目环境保护设施存在下列情形之一的，建设单位不得提出验收合格意见的情况，项目实际如下：

表 8-1 与国环规环评〔2017〕4号不得提出验收合格意见对照分析

国环规环评〔2017〕4号中不得提出验收合格意见的情况	本项目情况	是否属于

（一）未按环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施，或者环境保护设施不能与主体工程同时投产或者使用的。	本项目已按环评及批复要求建成环保设施，并已主体工程同时使用。	否
（二）污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定或者重点污染物排放总量控制指标要求的。	污染物排放符合国家和地方相关标准、环境影响报告表及审批部门审批决定，达标排放。	否
（三）环境影响报告书（表）经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位未重新报批环境影响报告书（表）或者环境影响报告书（表）未经批准的。	根据现场踏勘，对比贵阳市生态环境局“关于对《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建设项目环境影响报告表》的批复（筑环表【2021】32号）”和《贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建设项目环境影响报告表》以及“污染影响类建设项目重大变动清单”（环办环评函【2020】688号，2020.12.13）。项目发生变动如下： 环评中： 本项目营运期产生的废气主要有：汽车进出店的汽车尾气、汽车维修的钣金过程产生的焊接废气、喷漆前处理（干磨）产生的打磨废气。 本项目停车场为露天地面式，空间开阔，在地上停车场的附近周边，可种植部分绿化带，汽车尾气容易扩散。对于受损的车辆，需要采用电、气焊时，会产生焊接废气，主要污染因子是烟尘。电、气焊在专门的操作室内进行，由于焊接次数与焊接量较少，并随车间通风设施后进入大气。项目打磨设备带有吸尘器，这部分粉尘属于无组织排放。为保证安全，进行工作的员工可佩戴口罩。项目打磨粉尘产生量很小，只要员工严格作业，加强车间通风，注意设备仪器的保养检修。 经现场核实： 项目打磨及喷漆工作均为外包，项目区内无打磨废气、喷漆废气产生（相关说明见附件5）。项目营运期产生的废气主要为汽车进出店的汽车尾气、汽车维修产生的焊接废气。	否

	项目停车场为露天地面式，且周边种植绿化，项目焊接在室内焊接房，焊接频率及焊接数量较少，产生的焊接废气通过车间通风设施在项目内形成无组织排放。 项目厂界颗粒物需满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。 对照清单中第六条，项目打磨及喷漆均为外协，项目内无喷漆废气、打磨废气产生，无污染物增加，不属于重大变更。 综上可知项目本次验收范围中建设内容未发生重大变更。	
（四）建设过程中造成重大环境污染未治理完成，或者造成重大生态破坏未恢复的。	项目建设中未造成重大环境污染和生态破坏，站区内用地均已进行硬化或植被恢复。	否
（五）纳入排污许可管理的建设项目，无证排污或者不按证排污的。	按照《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》，项目不属于纳入排污许可管理的建设项目，项目无需办理排污许可手续。	否
（六）分期建设、分期投入生产或者使用依法应当分期验收的建设项目，其分期建设、分期投入生产或者使用的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足其相应主体工程需要的。	项目未分期建设，对应的环保设施与主体工程同时建设，建设环境保护设施防治环境污染能力满足主体工程需要。	否
（七）建设单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚，被责令改正，尚未改正完成的。	本项目未违反国家和地方环境保护法律法规。	否
（八）验收报告的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺项、遗漏，或者验收结论不明确、不合理的。	验收报告基础数据真实、内容完善，验收结论明确。	否
（九）其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的。	本项目满足环境保护法律法规规章等相关规定。	否
根据调查，本项目基本落实了环境影响报告表及行政许可文件提出的各项环境保护措施，有效防止或减轻了项目对周围环境的影响和生态破坏，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号），项目无不得提出验收合格意见的情况，符合项目竣工环境保护验收条件，项目竣工环境保护验收合格。		

7、建议

(1) 建议本项目不断完善环境管理制度，规范各项操作，确保各环保设施正常运行日常生产中切实落实环评及其批复的要求，确保污染物排放达标；

(2) 委托有资质的监测单位，定期对外排放的污染物进行监测分析和记录，确保外排污污染物的达标，降低排放事故风险；

(3) 企业应强化管理，树立环保意识，并由专人通过培训负责环保工作，建立健全环保设施运行的工作制度和污染源管理档案。

注释

附件：

附件 1 批复

附件 2 监测报告

附件 3 危废协议

附件 4 工况说明

附件 5 变更说明

附件 6 应急预案

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目平面布置图

附图 3 项目验收监测布点图

附表

附表 1 项目环保验收登记表

附件 1 批复

审批意见:

筑环云表[2019]14号

根据贵阳冉丰汽车服务有限公司报来的《贵阳冉丰汽车服务有限公司建设项目环境影响报告表》(以下简称《报告表》)及有关材料,经研究,同意《报告表》及贵州省环境工程评估中心对该项目出具的评估意见(黔环评估表[2019]820号),提出如下要求:

一、在项目建设和运行中应注意以下事项:

1、认真落实环保“三同时”制度,环保设施建设须纳入施工合同,保证环保设施建设进度和资金。

2、《报告表》经批准后,建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,你公司应当重新向生态环境部门报批《报告表》。本批复自下达之日起5年方开工建设,须报生态环境部门重新审核《报告表》。

3、建设项目竣工后,你公司应自行组织环境保护竣工验收,验收结果向社会公开,并在验收平台上备案。

二、主动接受监督

你公司应主动接受各级生态环境部门的监督检查。该项目的日常环境监督管理工作由贵阳市生态环境局云岩分局负责。





贵州伍洲同创检测科技有限公司

副本

检 测 报 告

伍洲同创【委】21081701 号

委托单位：贵阳冉丰汽车服务有限公司

项目名称：贵阳冉丰汽车服务有限公司项目验收监测项目

检测类别：委托检测

报告日期：2021 年 08 月 31 日



检测报告说明



1. 本报告用于企业委托检测。
2. 报告无本公司检测专用章、章和骑缝章无效。
3. 报告出具的数据涂改无效。
4. 报告无审核、签发者签字无效。
5. 对检测报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向贵州伍洲同创检测科技有限公司提出，逾期不予受理。但对不能保存的特殊样品，贵州伍洲同创检测科技有限公司不予受理。
6. 未经同意不得用于广告宣传。
7. 未经同意，不得复制本报告；经同意复制的报告必须全文复制，复制的报告未重新加盖贵州伍洲同创检测科技有限公司检测专用章无效。
8. 送样检测，检测结果仅对来样负责。

地址：贵州省贵阳市花溪区经济技术开发区小孟工业园金戈路 10 号迅发烟胶厂内 7 号仓库 3 楼
邮编：550009
电话：0851-83843980
传真：0851-83843980



1、任务由来

受 贵阳冉丰汽车服务有限公司 委托，贵州伍洲同创检测科技有限公司于 2021 年 08 月 20-21 日对 贵阳冉丰汽车服务有限公司项目验收监测项目（项目地址：贵州省贵阳市云岩区百花大道万科悦城 0-2 号商业 A 负一层）进行检测。

2、检测工况

检测期间企业生产工况正常，各类环保设施运行正常稳定。检测期间生产情况见表 1。

表 1 检测期间工况情况

检测日期	项目	设计生产量(辆/天)	实际生产量(辆/天)	生产负荷
2021-08-20	洗车	10	8	80%
	维修	5	4	80%
2021-08-21	洗车	10	9	90%
	维修	5	5	100%

注：本项目检测期间工况由厂家提供。

3、检测点位及项目

表 2 检测点位及项目一览表

检测类别	检测点位名称和编号	检测频次	检测项目
废水	化粪池排口 J1	3 次/天，2 天	pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、动植物油
	洗车废水、冲洗废水隔油沉淀池排口 J2		pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类、阴离子表面活性剂、总氮、总磷、
无组织废气	厂界焊接废气 上风向参照点 H1， 下风向监测点 H2、H3、H4	3 次/天，2 天	颗粒物
噪声	厂界四周、厂界外 1 米 (N1—N4)	昼、夜各 1 次， 2 天	等效 A 声级

(检测)

4、检测分析方法

表 3 检测分析方法一览表

检测项目		检测方法 检测依据	检出限
废水	pH	便携式 pH 计法《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）国家环保总局 2002 版	/
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-89	4mg/L
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	0.025mg/L
	化学需氧量	快速密闭催化消解法（含光度法）《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）国家环保总局 2002 版	5mg/L
	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5mg/L
	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB 11893-89	0.01mg/L
	总氮	水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 HJ 636-2012	0.05mg/L
	石油类	水质 石油类和动植物的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06mg/L
	动植物油	水质 石油类和动植物的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06mg/L
	阴离子表面活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法 GB 7494-1987	0.05mg/L
无组织废气	颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995	0.001mg/m ³
噪声	厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	/

5、检测仪器

表 4 检测使用仪器一览表

检测项目		仪器名称及型号	仪器编号	备注
废水	pH	便携式 pH 计 PHB-4	WZTC-XC-78	仪器在计量检定有效期内使用
	悬浮物	万分之一天平 ATY124	WZTC-SN-24	
	氨氮	可见分光光度计 T6 新悦	WZTC-SN-03	
	化学需氧量	滴定管 50ml	—	
	五日生化需氧量	溶解氧测定仪 JPSJ-605F	WZTC-SN-07	
	总磷	可见分光光度计 T6 新悦	WZTC-SN-03	
	总氮	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	WZTC-SN-02	
	石油类	红外分光测油仪 OIL460	WZTC-SN-30	
	动植物油	红外分光测油仪 OIL460	WZTC-SN-30	
	阴离子表面活性剂	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	WZTC-SN-02	
无组织废气	颗粒物	万分之一天平 ATY124	WZTC-SN-24	
噪声	厂界噪声	多功能声级计 AWA5688	WZTC-XC-24	

6、质量保证及质量控制措施

按照《水和废水监测分析方法》（第四版）增补版、《污水监测技术规范》（HJ 91.1-2019）、《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）等中规定，对检测的全过程进行质量保证和控制。

6.1 参加检测的技术人员，均持有上岗证书。

6.2 检测仪器设备经国家计量部门检定合格，并在有效期内使用。

6.3 现场检测及样品的采集、保存、运输、分析等过程均按国家规定的标准、技术规范进行。

6.4 检测仪器在使用前进行校准，校准结果符合要求。

6.5 现场采集平行样，实验室分析采取空白样、明码平行样、质控样品测定等措施对检测全过程进行质量控制。

6.6 检测结果和检测报告实行三级审核。

7、检测结果

7.1 废水检测结果

表 5 废水检测结果一览表

检测点位及结果 检测日期和项目		检测结果				标准 限值	是否 达标
		化粪池排口 J1					
		第一次	第二次	第三次	均值		
2021.08.20	pH（无量纲）	7.88	8.12	8.21	/	6~9	达标
	悬浮物（mg/L）	55	73	64	64	400	达标
	化学需氧量（mg/L）	76	84	79	80	500	达标
	五日生化需氧量（mg/L）	26.4	27.4	28.8	27.5	300	达标
	氨氮（mg/L）	14.8	16.2	15.5	15.5	--	--
	石油类（mg/L）	1.10	0.60	0.45	0.72	20	达标
	动植物油（mg/L）	2.91	3.52	3.10	3.18	100	达标
2021.08.21	pH（无量纲）	7.85	8.02	7.86	/	6~9	达标
	悬浮物（mg/L）	71	67	58	65	400	达标
	化学需氧量（mg/L）	78	85	78	80	500	达标
	五日生化需氧量（mg/L）	27.8	29.2	27.5	28.2	300	达标
	氨氮（mg/L）	14.5	15.6	16.0	15.4	--	--
	石油类（mg/L）	0.64	1.15	0.49	0.76	20	达标
	动植物油（mg/L）	3.34	3.38	2.63	3.12	100	达标
备注	1. 采样方式：瞬时采样； 2. “--”表示无限值要求； 3.标准执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准限值，执行标准由业主方提供。						

表 6 废水检测结果一览表

检测点位及结果 检测日期和项目		检测结果				标准 限值	是否 达标
		洗车废水、冲洗废水隔油沉淀池排口 J2					
		第一次	第二次	第三次	均值		
2021.08.20	pH（无量纲）	7.63	7.81	7.42	/	6~9	达标
	悬浮物（mg/L）	82	85	93	87	100	达标
	化学需氧量（mg/L）	273	292	281	282	300	达标
	五日生化需氧量（mg/L）	98.0	101	99.0	99.3	150	达标
	氨氮（mg/L）	3.46	4.43	3.71	3.87	25	达标
	石油类（mg/L）	2.32	2.53	1.78	2.21	10	达标
	总磷（mg/L）	0.18	0.21	0.21	0.20	3	达标
	总氮（mg/L）	5.21	5.51	5.28	5.33	30	达标
	阴离子表面活性剂（mg/L）	9.18	8.96	9.16	9.10	10	达标
2021.08.21	pH（无量纲）	7.58	7.72	7.62	/	6~9	达标
	悬浮物（mg/L）	90	87	84	87	100	达标
	化学需氧量（mg/L）	275	286	270	277	300	达标
	五日生化需氧量（mg/L）	104	99.8	102	102	150	达标
	氨氮（mg/L）	3.35	3.87	3.76	3.66	25	达标
	石油类（mg/L）	2.30	2.29	2.59	2.39	10	达标
	总磷（mg/L）	0.19	0.21	0.22	0.21	3	达标
	总氮（mg/L）	5.03	5.38	5.22	5.21	30	达标
	阴离子表面活性剂（mg/L）	9.05	8.95	8.79	8.93	10	达标
备注	1.采样方式：瞬时采样； 2.标准执行《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 间接排放标准限值，执行标准由业主方提供。						

7.2 无组织废气检测结果

表 7 气象参数记录表

日期	频次	气温 (°C)	气压 (kPa)	相对湿度 (%)	风速 (m/s)	风向
2021.08.20	第一频次	20.3	87.7	53	1.6	西南
	第二频次	22.3	87.5	56	2.1	西南
	第三频次	25.4	87.3	58	1.8	西南
2021.08.21	第一频次	21.6	87.6	50	1.1	西南
	第二频次	23.4	87.5	53	1.8	西南
	第三频次	24.8	87.3	56	2.3	西南

表 8 无组织废气检测结果一览表

检测结果及限值 检测项目、时间及点位			检测结果			标准 限值	是否 达标
			第一频次	第二频次	第三频次		
2021.08.20	颗粒物 (mg/m³)	厂界焊接废气 上风向参照点 H1	0.166	0.230	0.212	1.0	达标
		厂界焊接废气 下风向监测点 H2	0.560	0.586	0.551		
		厂界焊接废气 下风向监测点 H3	0.477	0.419	0.466		
		厂界焊接废气 下风向监测点 H4	0.498	0.460	0.424		
		最高点差值	0.394	0.356	0.339		
2021.08.21	颗粒物 (mg/m³)	厂界焊接废气 上风向参照点 H1	0.209	0.189	0.233	1.0	达标
		厂界焊接废气 下风向监测点 H2	0.605	0.567	0.529		
		厂界焊接废气 下风向监测点 H3	0.500	0.441	0.486		
		厂界焊接废气 下风向监测点 H4	0.438	0.504	0.486		
		最高点差值	0.396	0.378	0.296		
备注	1. 标准执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值，执行标准由业主方提供。						

7.3 噪声检测结果

表 9 噪声检测结果一览表

检测结果及日期 采样点位		检测结果		标准限值 $L_{eq}[dB(A)]$	是否 达标
		2021.08.20	2021.08.21		
N1、厂界外南侧 1m 处	昼间	57	58	60	达标
	夜间	47	48	50	达标
N2、厂界外东侧 1m 处	昼间	58	57	60	达标
	夜间	48	47	50	达标
N3、厂界外北侧 1m 处	昼间	53	54	55	达标
	夜间	44	44	45	达标
N4、厂界外西侧 1m 处	昼间	57	58	60	达标
	夜间	47	48	50	达标
备注	1.采样时间段为昼间（06:00-22:00），夜间（22:00-06:00）； 2.声级计在测定前后都进行了校准； 3.标准执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1 类及 2 类标准，执行标准由业主方提供。				

8、项目布点图



报告结束

编制: 朱义芳

审核: 郭

签发: 伍洲同创

签发时间: 2021 年 8 月 31 日

贵州伍洲同创检测科技有限公司

公司检测专用章

附图 1：现场采样图



J1 废水采样



J2 废水采样



H1 无组织废气采样



H2 无组织废气采样



H4 无组织废气采样



N1 噪声监测样



N2 噪声监测



N3 噪声监测



N4 噪声监测

附件3 危废协议

合同编号: No2019650

危险废物(废矿物油)委托处置合同书

甲方: 贵阳冉丰汽车服务有限公司

地址: 贵州省贵阳市云岩区百花大道万科悦城D-2号商业A座一层

乙方: 贵州快联华恒石化有限公司

地址: 贵阳市开阳县双流镇白马村

根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》以及其他环境保护法律、法规的规定:对产生危险废物的单位,必须按照国家有关规定处置危险废物,不得擅自倾倒、堆放,由所在地县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门指定单位按照国家有关规定代为处置,将危险废物提供或者委托给无经营许可证的单位从事经营活动的,处以二万元以上二十万元以下的罚款,还可由发证机关吊销经营许可证;造成重大环境污染事故,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》相关法律条款之规定,甲方按环境影响评价报告书核实的废矿物油数量委托乙方进行处置,不可随意排放、弃置或者转移。为加强对废矿物油产生、收集、贮存、运输、处理、处置的集中统一管理,甲乙双方按照国家环保要求,经洽谈,乙方作为有资质的危险废物处理专业企业,受甲方委托,负责处理甲方产生的废矿物油,为确保双方合法利益,维护正常合作,甲乙双方本着互惠,自愿,平等的原则,签订以下废矿物油处置合同,由双方共同遵照执行。

- 1、甲方委托乙方指导管理代处置生产过程中所产生的危险废物——废矿物油(HW08),并按国家有关规定收集、存贮好这些废矿物油。甲方提供废矿物油样品交乙方化验,乙方封样保存。甲方保证按照样品提供废矿物油给乙方,提供的废矿物油必须在合同范围内,否则引发的一切后果由甲方承担。

序号	废物名称	废物特征	数量	单位	包装方式	接收部门	备注
1	废矿物油	液态、有毒	——	Kg	桶装(约200L)	快联华恒	GZ52045

- 2、合同双方商定各类废矿物油回收价格如下:

(1) 名称 废矿物油, 回收价格 元/桶(约200L)

(2) 名称 , 回收价格 元/吨

- 3、甲方委托乙方承担废矿物油的转移运输,在转移过程中甲方有权对现场的安全、环保方面进行监督,乙方应听从甲方的现场指挥。转移运输过程中的安全问题及所发生的安全事故和环境污染事故由乙方负责。

- 4、甲方应如实告之乙方废矿物油的性质和生产工艺。对产生的废矿物油应按废矿物油的性质选择合适的容器进行分类包装,以免造成不必要的污染和损失。

- 5、废矿物油交付给乙方转移之前的风险由甲方承担，乙方从甲方转移后的风险由乙方承担。甲方不得将非废矿物油混入废矿物油中贮存。
- 6、签订处置合同后发生转运时，甲方应按国家环保部门规定如实填写《危险废物转移联单》。
- 7、乙方在转移运输和处置甲方交纳的废矿物油时，应符合国家环境保护法律、法规要求。一旦造成危害，乙方承担责任。
- 8、乙方在收到甲方废矿物油处置通知后，三个工作日内即安排工作人员上门回收废油或在正常的工作时间（9:00—17:30）内上门按废油的实际数量进行回收。
- 9、本合同生效后，甲方生产过程中所产生的废矿物油必须全部交予乙方处置，协议期内不得以任何形式将所产生的废矿物油将部分或全部自行处理或者转移给乙方以外单位或个人代处置。如发现有上述情况发生，乙方将根据实际处置情况上报环保部门，由此造成的一切经济损失及法律责任均由甲方承担。
- 10、产废单位要转运废矿物油时需提前3天通知乙方，以便乙方到转移地环保局及接收地环保局办理相关转运手续，同时在转运时甲方必须验证乙方收油人员工作证（加盖乙方公章）及《委托书》，确认无误后凭《危险废物转移联单》将废矿物油交给乙方工作人员转运。
- 11、本合同由双方代表签字盖章后生效，有效期自签订之日起，至2022年12月1日止。
- 12、行政管理
贵州省环保厅监督电话：0851-85577965
贵阳市环保局监督电话：0851-85980584
快联华恒监督电话：13511929538（董事长）
快联华恒服务电话：0851-88410118（总经办）
- 13、本合同一式两份，甲、乙双方各执一份。
- 14、附件：
(1) 贵州快联华恒石化有限公司《营业执照》（未加盖本公司红章的复印件无效）；
(2) 贵州快联华恒石化有限公司《危险废物经营许可证》（未加盖本公司红章的复印件无效）。

甲方（签章）

乙方（签章）

甲方代表

乙方代表

联系电话：

联系电话：

本合同签订日期：2019年11月1日

统一社会信用代码
91520103MA6HWD5L7F

营业执照

(副本)



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多信息,
请登录、许可、监
管信息。

名称
类型

贵阳冉丰汽车服务有限公司
有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人
邱光明

注册资本
壹仟万圆整

成立日期
2019年08月02日

营业期限
长期

经营范围

法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营;法律、法规、国务院决定规定应当许可(审批)的,经审批机关批准后凭许可(审批)文件经营;法律、法规、国务院决定规定无需许可(审批)的,市场主体自主选择经营。销售:汽车及汽车配件、金属材料(贵金属除外)、机电产品、仪器仪表、日用百货、工艺品(除象牙及制品)、预包装食品、酒、零散烟;汽车维修服务;汽车展示展览;商务信息咨询(不含投资、金融理财、投融资、融资理财咨询业务,不得从事非法集资、非法吸收公众存款等违法金融活动,不得从事未经批准的金融活动);代办车辆过户、上牌、转籍、年检;汽车用品;汽车美容装饰;汽车养护产品;洗车服务;化工产品(不含危险化学品)、交通道路救援服务;停车服务;汽车租赁;保险代理咨询服务。

住所

贵州省贵阳市云岩区百花大道万科悦城0-2号商业A负一层

登记机关

2019 年 08 月 02 日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示

国家市场监督管理总局监制

工况说明

贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建成并投入运行，
目前该项目试运行情况良好，现申请竣工验收，本项
目目前运营能力已达环评运营能力 75%以上。

特此说明。



贵阳冉丰汽车服务有限公司

变更说明

贵阳冉丰汽车服务有限公司项目建成并投入运行，项目打磨及喷漆工序均对外委托，项目内不进行打磨及喷漆。

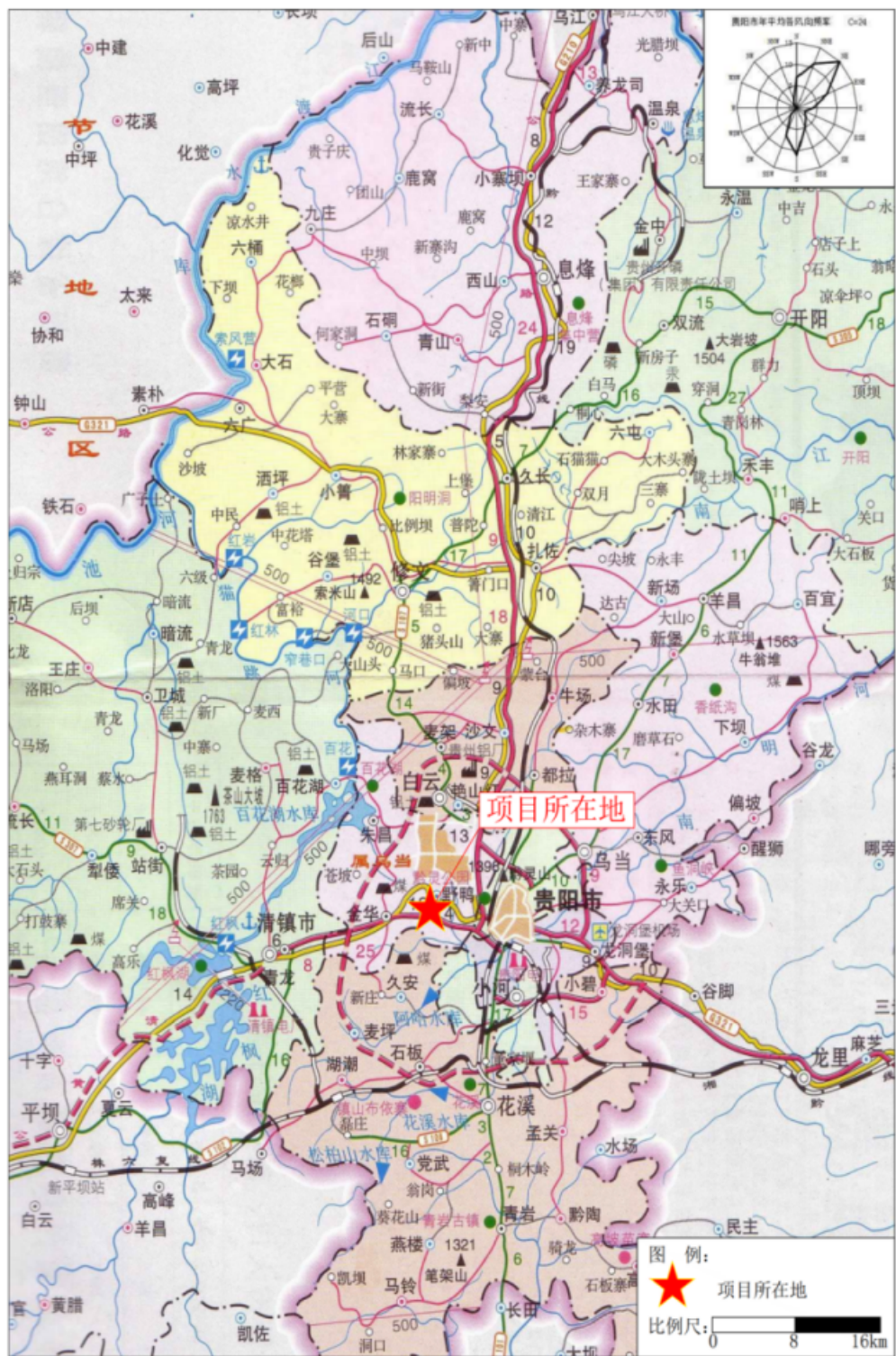
特此说明。

贵阳冉丰汽车服务有限公司

2021 年 11 月 29 日

附件 6 应急预案

附图 1 项目地理位置图



附图1 交通地理位置图

附图2 项目平面布置图



附图3 项目验收监测布点图



附表 1 项目环保验收登记表